LA CAPITAL

Decano de la Prensa Argentina

Rosario, domingo 1º de septiembre de 2024 | lacapital.com.ar

BRECHA LABORAL EN ROSARIO

Están en situación informal la mitad de los jóvenes que trabajan en la ciudad

De acuerdo a la Fundación Banco Municipal, que se basa en datos del Indec, son casi 55 mil. En el primer trimestre bajó la cantidad de personas de 14 a 29 años que forman parte de la fuerza laboral. Además, muchas de ellas dejaron de buscar empleo. **Página 4**

CAMPAÑA DE LA OIT

Intentan visibilizar las expectativas laborales de este grupo etario

UNA LISTA ABIERTA

Los rosarinos que combatieron en la Segunda Guerra Mundial

Fueron 45 y tenían algo en común: todos eran socios del Club Atlético del Rosario. Hijos de ingleses y franceses, lucharon contra el régimen de Hitler. **Páginas 6 y 7**

ANÁLISIS POLÍTICO

Una disputa por fondos, poder y el sentido común



Mariano D'Arrigo

Página 14

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL

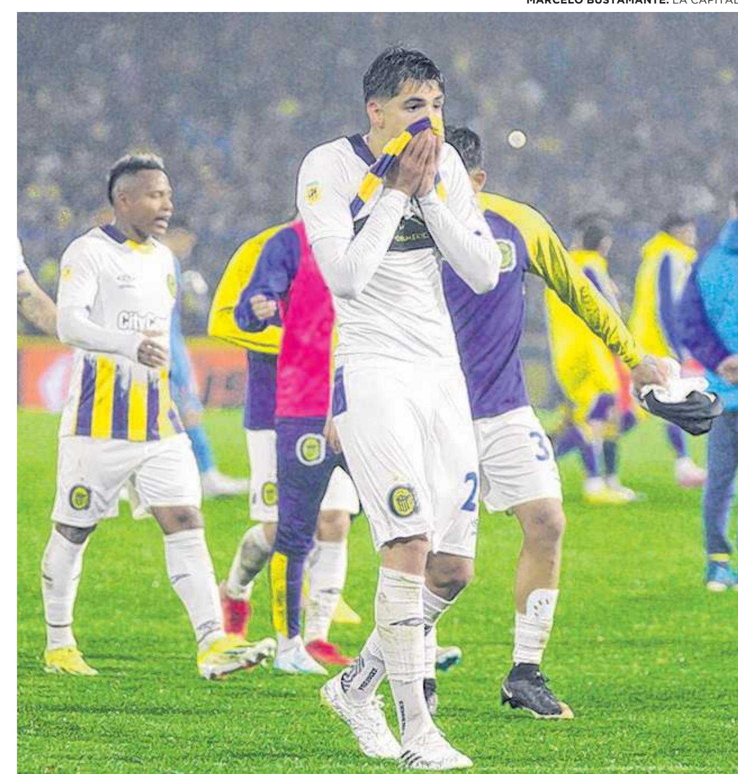
Ovación



Otro empate que no sirve

Newell's igualó 0 a 0 con Belgrano en el Parque. Jugó un buen primer tiempo y después volvió a ser el equipo intrascendente de los últimos tiempos. La gente reclamó, incluso con insultos, y Sebastián Méndez dijo que sigue al frente. Ocho partidos sin tiunfos y tres sin convertir.

MARCELO BUSTAMANTE. LA CAPITAL



En la Bombonera no puede

Central salió dormido a la cancha de Boca y a los 15 minutos ya perdía por dos goles. Después hizo méritos para descontar, aunque recién lo logró sobre el final. Al final mereció el empate.

PARTE EN LA POSICIÓN 18 EN MONZA

Un domingo especial para los fans argentinos de la Fórmula Uno: debuta Colapinto

Precio: $2.000. Recargo interior $200. Edición de 108 páginas. Año CLVI - N° 55.852

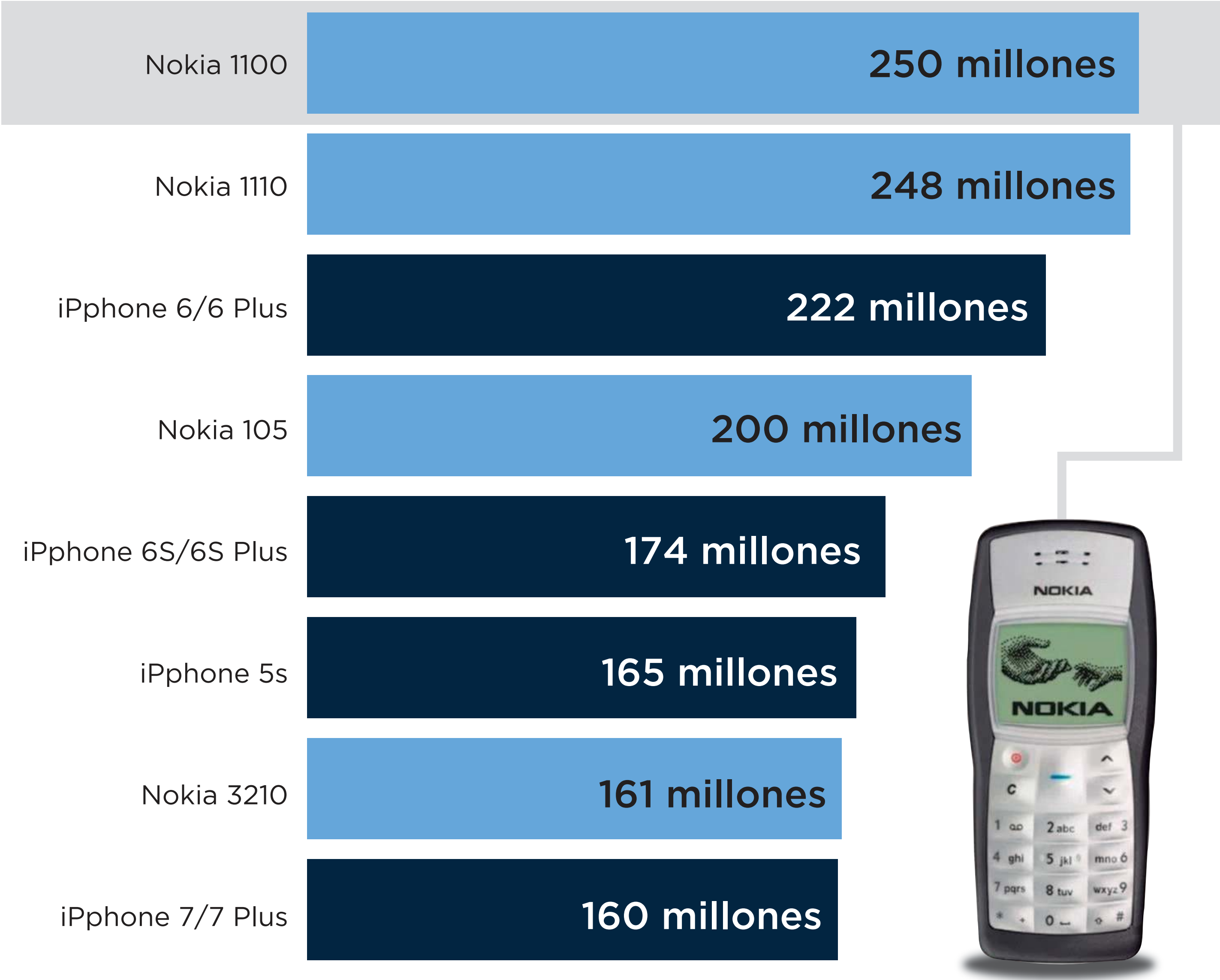
PÁGINA DOS

Infografía

El Nokia 1100, el más vendido de la historia

¿Cuáles son los celulares más vendidos de los últimos 20 años? El primer lugar, con 250 millones de ventas, se lo lleva el Nokia 1100 (lanzado en 2003 y discontinuado en 2009), de acuerdo con una investigación de Visual Capitalist con datos de Yahoo Finance y Omdia. Famoso por su sencillez y resistencia, este celular no tenía cámara de fotos, pero sí contaba con el clásico juego de la serpiente ("Snake").

MODELOS DE CELULARES MÁS VENDIDOS A NIVEL MUNDIAL
EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS (en millones de ventas)



FUENTE: VISUAL CAPITALIST / YAHOO FINANCE / OMDIA / STATISTA

Sube y baja

Sube

Andrés Ciro

Cantautor

En un recital de Ciro y Los Persas volvió a dar indicios sobre la reunión de Los Piojos y multiplicó la ilusión de los fans.

Baja

Novak Djokovic

Tenista

Sorpresivamente quedó eliminado en la tercera ronda del US Open, en su peor actuación en ese torneo desde 2006.

El dato

25

años pasaron desde la tragedia de Lapa en el aeroparque porteño, donde murieron 65 personas.

CIUDAD Y REGIÓN

La opción del ladrillo

Los datos corresponden a lo que va de 2024. La incertidumbre económica ejerce una acción gravitante

Construcción: cae en Rosario la cantidad de edificios y desarrollos

Bajaron 13% los permisos y 25% la superficie autorizada. Bajas ventas, campo desinflado y obras en otros destinos de la región, entre las causas

Nicolás Maggi

nmaggi@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

El cimbronazo político y económico que significó el proceso eleccionario de 2023 durante el gobierno de Alberto Fernández y el rumbo que fijó la actual administración de Javier Milei sacudió el rubro de la construcción en Rosario, y en lo que va del año cayeron un 13% los permisos pedidos al municipio y un 25,1% los metros cuadrados autorizados.

Los actores del sector dicen que la incertidumbre, bajas ventas, el campo desinflado y la aparición de desarrollos en otros destinos de la región, están entre las causas del fenómeno.

Los números oficiales indican que entre enero y julio de 2023, se otorgaron 698 permisos de edificación en Rosario, mientras que en el mismo período de 2024, la cantidad de permisos bajó a 607, lo que representa una caída del 13% respecto al año anterior.

Además, la superficie autorizada para edificación fue en los primeros siete meses de 2024 de 211.207 metros cuadrados, lo que marca un descenso de un 25,1% en comparación con el mismo período del año anterior, cuando fue de 281.798 metros cuadrados.

SEBASTIAN SUAREZ MECCIA. LA CAPITAL



Aseguran que la construcción privada tiene los mismos problemas que toda la economía.

Incertidumbre

¿Cuáles son las explicaciones? Si bien es un fenómeno multicausal, pueden establecerse algunos factores. Uno es el contexto político y económico: "Toda construcción que estaba en marcha en 2023, a pesar de ser un mal año, eran proyectos que se habían iniciado al menos un año y medio o dos atrás, con otra economía. Y los permisos que se piden ahora son bajo esta coyuntura complicada que vivimos desde fines del año pasado", apuntó José Ellena, integrante de la Cámara Inmobiliaria de Rosario (CIR).

Para ingresar un expediente de edificación a la Municipalidad de Rosario en los primeros meses de 2024, el terreno debió haber sido adquirido en los últimos meses de 2023 y pensar en cuál iba a ser la demanda para el año 2024. "El último semestre de 2023 fue altamente convulsionado: no se conocían bien cuáles iban a ser los valores y el precio del dólar. Entonces los desarrolladores y las empresas constructoras se quedaron expectantes a ver qué es lo que pasaba con el escenario económico y qué podría llegar a venir. Hubo una fuerte parálisis", analizó Andrés Gariboldi, presidente de Dunod Propiedades.

A todo esto hay que sumarle que en 2023, en el que hubo una fuerte devaluación, el metro cuadrado de construcción básico, sin terreno, quedó "barato" en dólares durante un buen tiempo: en Rosario en promedio siempre estuvo entre 700 y 800 dólares, mismo precio que ahora. Llegó a estar entre 1.000 y 1.100 cuando el dólar estaba más barato y había más demanda.

"Cuando la divisa norteamericana se fue a las nubes y no se habían actualizado los valores, llegó a estar 500 dólares. Muchas constructoras con espalda empezaron a edificar, porque sabían que estaba barato. Pero después eso lo tiene que convalidar el mercado, y esa es la otra de las razones por la que también hoy hay muchos menos metros cuadrados autorizados y permisos de edificación: porque no se vende, o se vende muy poco", añadió Ellena.

Rubén Llenas, gerente de la Cámara Argentina de la Construcción Región Rosario, marcó que "el año pasado fue malo no desde el punto de vista constructivo, sino inmobiliario. Eso generó un stock de unidades que no se vendieron y se fue acumulando. Ese factor tira para atrás también la construcción, porque para qué van a construir si luego van a tener dificultades de vender. Primero venden lo que ya tienen construido, y luego ven qué más tienen que construir", resaltó.

A la vez el monoambiente, que fue durante mucho tiempo una de las tipologías más utilizadas para construir, hoy se ha convertido en compleja de comercializar. "Hoy el mercado también busca un diferencial: se requiere de mayor metraje en las unidades, más amenidades, prestaciones diferenciales. Inclusive en lo que es uno, dos o tres dormitorios hoy los clientes demandan más funcionalidades", manifestó Alejandro Bassini, del Colegio de Corredores Inmobiliarios de Rosario.

Un tercer punto es el momento del campo, luego de tres años de sequía: "Históricamente siempre fue un motorcito que generaba inversiones medianas y grandes en la ciudad. Pero el campo hoy no está en vendedor, no está rentable, no está con ganas y se nota", dijo Ellena.

Llenas coincidió en ese diagnóstico: "La falta de lluvias tan prolongada impulsó a que se enfriara la inversión en ladrillos. Este año tendríamos una mejor cosecha pero va a impactar a lo mejor el año que viene. Estos circuitos de la construcción son así, de mediano plazo, no son todos inmediatos", graficó.

Además, muchas inversiones que se hacían y se concentraban en el centro urbano de Rosario, ahora se están yendo al área metropolitana. Esos fondos se están dirigiendo a los barrios que se están desarrollando en Funes, Roldán, Ybarbucea, San Lorenzo y otras localidades. El resultado es que esa disgregación de dinero a otros destinos en la región baja el nivel de inversión en la ciudad.

Por último, algunos marcan que cambió la forma en la que se generan los negocios: "Los históricos proyectos en los que se agrupaban distintos actores y uno aportaba algún terreno, otro el capital, y se iban consolidando mientras se iba ejecutando la obra, hoy prácticamente es imposible", agregó Bassini. Así, los desarrollos "están circunscriptos mayormente a aglomerados de empresas que tienen la solvencia y la espalda para poder comenzar, ejecutar y terminar una obra, indistintamente de cualquier proceso intermedio, pensando en que cada mes que se demore, es una pérdida de rentabilidad", ilustró.

Caída general

En un contexto de crisis que atraviesa el país, para las fuentes consultadas la construcción privada tiene los mismos problemas que toda la economía: lo que sucede tiene características similares a lo que está pasando en el sector industrial, o lo que pasó en el comercio con las ventas del Día del Niño, marcando una fuerte merma de la actividad en el semestre.

"Hay una recesión que ya venía del último trimestre del año pasado, y la gente que tiene proyectos se los guarda para un mejor momento. ¿Te imaginás pedir un permiso para empezar un edificio en febrero o marzo de este año sabiendo que no va a haber una preventa que impulse el proyecto? ¿Para qué lo voy a hacer? Me lo guardo y espero condiciones mejores", aclaró Llenas.

Pero para Gariboldi, hay una luz al final del túnel: "Recién a partir del tercer o cuarto mes del 2024 se empezaron a mover algunas posiciones de tierra y anteproyectos que recién ahora entre agosto y septiembre se van a ver reflejados dentro de estos números y ya hay más consultas sobre tierras. Las empresas constructoras están muy esperanzadas".

BRECHA LABORAL

HECTOR RIO. LA CAPITAL



Informalidad. En el primer trimestre del año, en Rosario se redujo un 10 % la cantidad de jóvenes que tienen un empleo.

En Rosario, la mitad de los jóvenes empleados está en situación informal

La OIT lanzó una campaña para promover el diálogo en torno al acceso de la juventud al trabajo decente

Carina Bazzoni

cbazzoni@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

Vacaciones, aguinaldo o aportes jubilatorios son palabras poco conocidas para la mitad de los jóvenes empleados que viven en Rosario. El problema abarca a unas 55 mil personas de entre 14 y 29 años que tienen un trabajo, pero en situación informal. La oficina en Argentina de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) lanzó una campaña para visibilizar las expectativas y experiencias de las juventudes en torno al acceso al trabajo decente.

De acuerdo a las estimaciones de la organización internacional, en el país, pese a registrarse una leve mejora en 2023, la tasa de desempleo de las personas jóvenes actualmente alcanza el 20 por ciento. Esa población se ubica entre las que encuentran más dificultades para tener un empleo formal: durante el primer trimestre de 2024, la tasa de informalidad de personas jóvenes fue del 60 por ciento, contra el 42,2 por ciento de las personas adultas.

Además, la brecha evidencia factores de género, porque entre las personas de 18 a 24 años, la tasa de ocupación de las mujeres jóvenes para el mismo período del año fue del 36,2 por ciento, versus el 47,9 por ciento de sus pares varones.

Para Bárbara Perrot, especialista en empleo y desarrollo productivo de la Oficina de País de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) para la Argentina, "el trabajo decente sintetiza la aspiración de que todas las personas jóvenes y adultas tengan oportunidades para realizar una actividad productiva que aporte un ingreso justo, seguridad en el lugar de trabajo y protección social para las familias. Además ofrece mejores perspectivas de desarrollo personal y favorece la integración social".

De acuerdo a datos de la Fundación Banco Municipal, aproximadamente la mitad la población joven del Gran Rosario que cuenta con un salario es informal. En números concretos: 56.997 jóvenes que reciben un sueldo están en el mercado formal, 54.819 son asalariados informales y 21.347 son cuentapropistas.

El informe de la fundación se basa en los microdatos de la Encuesta Permanente de Hogares del Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec) correspondientes al primer trimestre de 2024. En ese período, se observó una reducción interanual de 15,3% en la cantidad de jóvenes de 14 a 29 años que forman parte de la fuerza laboral y de 10,7% en los que trabajan.

El resultado fue una marcada contracción de los índices del desempleo entre las juventudes, pero esta caída no se debió a una expansión de los puestos de trabajo, sino a que gran cantidad de jóvenes dejó de buscar empleo activamente, pasando a formar parte de la población inactiva.

Entre los jóvenes ocupados al primer trimestre de este año, predomina el empleo asalariado (83,4%), el resto trabaja por cuenta propia. Entre los asalariados, aproximadamente la mitad son informales; lo que indica que alrededor del 41% de los jóvenes ocupados en la región se encontraban en situación de informalidad laboral.

"Las innovaciones de la revolución digital, reconfiguraciones de la organización del trabajo y situaciones heterogéneas en el mundo laboral abren interrogantes sobre la creación de empleo decente para las personas jóvenes, sus transiciones de la escuela al trabajo, de la informalidad hacia la formalidad y la extensión de derechos fundamentales de trabajo", apunta Perrot, economista por la Universidad de Buenos Aires (UBA) y magíster en economía internacional y regulación por la Université Paris XIII.

La especialista destaca que aun en ese contexto, "las y los jóvenes tienen derecho a un ambiente de trabajo seguro y libre de riesgos que puedan comprometer su salud", como la posibilidad de acceder a vacaciones pagas, licencias en el caso de embarazo, accidentes o enfermedad; a los beneficios de la seguridad social, como jubilaciones y servicios de salud, y "a un trabajo libre de discriminaciones por motivos de edad, género o condición social entre otros beneficios reconocidos por la normativa laboral vigente en el país".

> **"Tienen derecho a un ambiente de trabajo seguro y libre de riesgos que puedan comprometer su salud"**

El trabajo decente, dice, "sintetiza la aspiración de que todas las personas jóvenes y adultas tengan oportunidades para realizar una actividad productiva que aporte un ingreso justo, seguridad en el lugar de trabajo y protección social para las familias".

El gran desafío

No obstante, la realidad del mercado de trabajo en el país, el ingreso temprano en el mercado de trabajo, la deserción escolar, las inserciones laborales precarias, la inestabilidad laboral y la sobrecarga de tareas de cuidado, en el caso de las mujeres, hacen que los jóvenes enfrenten "grandes desafíos para conseguir y sostener un trabajo decente".

Sobre este tema se basa la campaña de comunicación lanzada recientemente por la oficina en Argentina de la Organización Internacional del Trabajo (OIT). Con el nombre de Laburencers, busca visibilizar las expectativas y experiencias de las juventudes en torno al acceso al trabajo decente.

La especialista marca también la importancia de las políticas públicas para "promover una mayor formalización y reducir las brechas de género", dos factores que considera claves para brindar trayectorias laborales virtuosas para los jóvenes.

En un relevamiento realizado por la OIT sobre los programas activos del mercado del trabajo desarrollados en 62 países, los ejemplos más exitosos incluyen "programas de capacitación y formación para el desarrollo de habilidades técnicas y blandas con el objetivo de aumentar empleabilidad, la promoción de emprendimientos y el acceso al capital; los servicios de empleo que incluyan asesoramiento laboral, asistencia para la búsqueda de empleo y/o servicios de tutoría y programas de empleo intensivos en mano de obra, autoempleo o subsidios salariales".

EMPRENDEDOR

El rosarino que produce canilleras ecológicas ya piensa en exportar

Tomi Machuca inventó una profesión a partir de una patada. Hoy sus productos están en todo el país y el COI acaba de homologarlas



Materia prima. El joven elabora sus productos con materiales reciclables.

Matías Petisce

mpetisce@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

"Soy muy afortunado, me pude dedicar a lo que me gusta porque nunca me faltó un plato de comida y un techo para dormir", reflexiona Tomi Machuca, el rosarino de 22 años que a los 17 empezó a producir las canilleras deportivas Fenikks, elaboradas con materiales reciclados y hoy tiene convenio con once clubes de fútbol de primera división de todo el país. Como si esto fuera poco, el Comité Olímpico Internacional (COI) acaba de homologar sus canilleras, situación que le abre las fronteras hacia el plano internacional para comenzar a comercializar su producto. Pero eso no es todo: ya está trabajando en un proyecto para confeccionar botines con materiales reciclados.

Muchos suponen que algunos son tocados por la "varita mágica" del éxito, pero a Tomi le pasó algo diferente. Aprovechó un hecho desafortunado y lo convirtió en su medio de vida. Ocurrió hace cinco años, cuando un compañero le dio una patada y le partió en dos una de sus canilleras en pleno entrenamiento de fútbol en el club Tiro Suizo, ubicado en el barrio homónimo de la zona sur de Rosario.

A partir de ahí comenzó a darle rienda suelta a la creatividad junto a Dylan, quien hoy es "un hermano", pese a que ya no forma parte de su proyecto ecológico, sustentable y de alto impacto a nivel social y deportivo: las canilleras Fenikks.

Es así que pasó de juntar baldes en obras de construcción, recortar plásticos a mano y moldear las piezas con el secador de pelo de su abuela a encabezar un verdadero equipo de trabajo profesional, que funciona de manera aceitada y sin fisuras como si se tratara del Barcelona de Pep Guardiola, de Lionel Messi y compañía.

El diálogo con La Capital transcurre mientras Tomi realiza una campaña en el Estadio San Nicolás, ubicado en uno de los accesos de la ciudad homónima. Este pibe de barrio está en boca de todos por el salto que acaba de pegar con sus canilleras, facheras y tuneadas, y solicitadas por jugadores de la selección argentina.

"Ayer me escribió Leo Paredes para que les lleve un par de canilleras a él y a (Paulo) Dybala en la próxima convocatoria", revela Tomi, con total naturalidad, simpleza y con los pies sobre la tierra. Es que, a pesar de la magnitud de su proyecto, tiene un objetivo muy claro y es seguir creciendo como empresario más allá de gloria pasajera, ya que Fenikks también sacó una edición especial de canilleras denominadas "Campeones del Mundo".

Justamente, las canilleras Fenikks acaban de salir seleccionadas en un proyecto mundial lanzado por el COI, a partir del programa de desarrollo sustentable de las Naciones Unidas (ODS) por su innovación. "Es un notición porque nos conecta a nivel internacional y nos brinda una presencia superimportante", destaca Tomi.

Ocurrió que este año el proyecto Fenikks resultó seleccionado por la Unesco en el marco de programa en conjunto con la multinacional Nestlé entre 20 proyectos de Latinoamérica en la recuperación de plásticos. El único "nacional y popular", bromea su creador, justamente por la presencia física en todo el país.

"Esto es genial porque buscan vincular el proyecto directamente con iniciativas a largo plazo. Por eso nos presentaron una posibilidad del Comité Olímpico, las fundaciones Beyond Sports y Women Win, que impulsaron proyectos a nivel internacional, y el único fue el nuestro. De ahí que el objetivo es el financiamiento y tener la chance de acceder con nuestras iniciativas en los próximos Juegos Olímpicos de Los Ángeles 2028", valora Tomi.

Y anhela: "Será una oportunidad enorme para internacionalizar Fenikks en el deporte, con el aval de que una organización internacional tan importante pueda volcar su confianza en una empresa argentina como Fenikks".

Tomi no se queda con las canilleras que, en definitiva, son un complemento. Al desarrollo de ese producto matriz le sumará ahora la posibilidad de fabricar botines de fútbol con materiales plásticos reciclados. Una propuesta que surgió a partir de la realidad de su barrio o el del Padre Mugica, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Caba), y la inyección económica del programa de Naciones Unidas y el COI.

"Vamos a los barrios y vemos a los chicos jugando descalzos o como pueden. Las canilleras son un complemento de todas las necesidades que hay allí, por eso surgió la idea fabricar botines a partir del reciclado de plásticos", le anticipó a este medio. Se trata de un desarrollo con proyección a 8 meses en los cuales deberá sortear procesos de ingeniería inversa para ver si son viables a las suelas y otros estudios anatómicos, pero la idea es producirlos a gran escala como las canilleras.

Un proyecto en todo el país

Fenikks representa de manera oficial a once clubes de fútbol de primera división a partir de un intercambio que consiste en ceder los protectores por tapas plásticas y otros materiales de alto impacto. Entre ellos se encuentran Defensa y Justicia, Argentinos Juniors, Nueva Chicago, San Martín de Tucumán, San Lorenzo, Atlanta, Excursionistas, Rosario Central, Gimnasia (LP) e Instituto, entre otros equipos.

Todo comenzó cuando Tomi tenía 17 años y entrenaba en una categoría del club Tiro Suizo. El joven empresario cuenta que en la práctica del jueves, donde "hay que poner todo" para que el director técnico termine de armar el equipo, se encontró con un patadón que le partió en dos sus canilleras.

Entonces pensó que tenía que rebuscárselas como podía, porque su padre no iba a poder comprarle otras y así comenzó a pensar en unas canilleras fabricadas de manera artesanal.

"Gracias al apoyo de mis viejos iba al Colegio Rosario, convivía entre la realidad que tenían los pibes del barrio (República de la Sexta) y los de la escuela. Y en ese cruce de ideas me planteé armar una empresa y fabricar algo", comenta.

"Vemos a los chicos jugando descalzos. Las canilleras son un complemento de todas las necesidades"

En eso recuerda que tomó un balde de plástico que recortó para darle forma y modelar con un secador de pelo de su abuela. Luego fue a la casa de su amigo Dylan y con $60 le alcanzó a imprimir la foto de su familia.

"Cuando llegué el domingo al partido a los pibes les llamó la atención. Me decían: 'Yo quiero un par', y para sacármelos de encima les respondí que las vendía un tío que vivía en Buenos Aires. Ahí nomás le fui a golpear la puerta a mi mejor amigo que hacía muebles con pallets. Nos juntábamos desde las dos de la tarde a las 9 de la noche; hicimos un mapeo de todas las obras en construcción en los alrededores a tal punto que cada vez que íbamos nos decían que ya no tenían más baldes para darnos", recuerda.

También asegura que vendían las canilleras caseras con fotos en Market Place de Facebook y la gente les compraba hasta que cayeron en cuenta que ese proceso de producción que era tan manual cada vez era menos eficiente.

Entre tutoriales y golpear puertas y buscar fondos de desarrollo, no detuvieron su objetivo y a las cuestiones negativas las transformaron en energía positiva hasta que conocieron a gente de Córdoba, hoy aliada estratégica en esta cruzada emprendedora encabezada por Tomi.

"De producir mil pasamos a multiplicar la producción (10 mil). Contamos con 44 clubes de barrio de todo el país, siete regiones (La Plata, Rosario, Tucumán, Jujuy, Chaco, Mar del Plata, barrio Padre Mugica)", destaca para precisar que cuentan con siete modelos diferentes, entre motivos y colores a elección.

Quiénes integran Fenikks

Fenikks está conformada por Tomi Machuca, su papá Nicolás y su hermano Ramiro (en logística y sistemas), Santiago Díaz (diseñador industrial), Lautaro Lescano (director de impacto ambiental y social y encargado del vínculo entre clubes beneficiarios a través del intercambio de tapitas y canilleras como incentivo); Brisa Barrios (dirección experiencia del cliente), y un equipo de marketing de una agencia de Córdoba (Ecolif).

Tomi revela que su amigo Dylan es hoy, prácticamente, "un hermano". Sin embargo, dice que ya no forma parte del proyecto por razones económicas a partir de una realidad familiar compleja.

"Su madre quedó sin trabajo y tuvo que salir a buscar empleo formal para encontrar algo seguro en lugar de tomar riesgos", lamenta Tomi a pesar que confiesa que le insiste "todos los días" para volver a Fenikks.

"Seguimos siendo muy amigos; tuvo una realidad compleja y eso lo llevó a abandonar el proyecto al año de haber comenzado. Sucedió que no veíamos un peso, todo lo que ganábamos se reinvertía en el proyecto para tratar de darle una escala mayor, con lo poco que sacábamos cubríamos una comida del día", dice.

Es por eso que hoy valora algo tan esencial y simple que sus padres pudieron darle: educación, techo y un plato de comida. "Soy muy afortunado porque me supe dedicar a lo que me gustaba porque tenía un plato de comida y un techo para dormir. Mis viejos me permitieron una formación y al terminar la secundaria me enfoqué ciento por ciento en las canilleras", valora.

Y concluye: "Sentía que la universidad no me iba a ayudar. No estoy en contra de estudiar, todo lo contrario. Pero creía que lo mío era dedicarme a lo que estaba convencido. La verdad, hoy no estaría donde estoy".

A 85 AÑOS DEL INICIO DEL CONFLICTO

Los 45 rosarinos que pelearon voluntariamente en la Segunda Guerra Mundial

Decidieron alistarse en las filas aliadas para combatir contra el nazismo en suelo europeo. Quiénes fueron

Mila Kobryn

ciudad@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

La Segunda Guerra Mundial comenzó el 1º de septiembre de 1939 y terminó el 2 de aquel mes pero de 1945. Fue, sin duda, uno de los episodios más importantes del siglo XX y nadie fue indiferente al horror que se vivía en Europa y Asia. En Rosario y todo el país, muchos hijos de inmigrantes decidieron cruzar el Atlántico para pelear por la tierra de sus padres. Una lista, abierta e inconclusa, muestra los nombres de 45 rosarinos que combatieron en suelo europeo contra el nazismo.

La guerra que enfrentó a los Aliados (Reino Unido, Unión Soviética, Francia, Estados Unidos y China) contra las potencias del Eje (Alemania, Japón e Italia) se llevó de Argentina cerca de 5 mil voluntarios (400 fueron mujeres). Pero de ese número, 1.500 jóvenes viajaron para pelear por el régimen nazi liderado por Adolf Hitler.

Los 45 rosarinos que marcharon al Viejo Continente eran hijos de ingleses y algunos franceses. Todos pelearon para los aliados. Algunos murieron en combate, otros sobrevivieron y decidieron quedarse allá y otros, finalmente, retomaron la vida que habían dejado pausada y volvieron a Rosario. Y todos ellos tenían algo en común: fueron socios del Club Atlético del Rosario, conocido como Plaza Jewell.

El club había sido fundado por ingleses en 1867 y es uno de los más viejos del país. La relación entre la fecha de inauguración y la nacionalidad europea no es casual: las primeras oleadas inmigratorias en Argentina arrancaron en la segunda mitad del siglo XIX y estaban compuestas, sobre todo, de hombres y mujeres provenientes de países como Suecia, Alemania y Reino Unido. Fueron, la mayoría, trabajadores del naciente ferrocarril.

Los nombres

Quienes partieron para combatir y murieron en la guerra fueron Henry "Mikey" Melville Ball (fallecido en accidente de vuelo), Ronald Coward (muerto en accidente de vuelo), Francis "Bun" Keene (piloto cuyo avión fue derribado), Richard Le Bas (desaparecido en los combates del desierto africano durante la ofensiva contra el Mariscal Rommel) y Arthur Mac Bay (muerto en operaciones). El nombre de Thomas Adamson también forma parte de esta lista. Sin embargo su destino es incierto: desapareció en entrenamiento.

De los voluntarios que combatieron y sobrevivientes algunos volvieron a Rosario, otros se instalaron en otras localidades del país y finalmente hubo quien decidió quedarse en suelo europeo. Algunos apellidos se repiten con los de la lista anterior: fueron varios los hermanos que combatieron juntos. Sus nombres son: Ian Adamson, Víctor Barton, Marcel Charles Jean Battier, James Caulkett, Anthony y Eric Frank Davis, Luis Horacio Fortin, Maurice Goddard, Eric Hogshaw, John Hyland, Douglas Kench, Michael Le Bas, Hugh Lyon Clark, Malcolm Middleton, Algernon Middleton, Julian Parr, Charles Parr, George Pears, Dennis Pendlebury, Basil Ramshaw, Charles Rowbotham, Héctor Robinsin, Roberto Robinsin, D. Ryan, Thomas James, Ernest Scoffield, John Smith, Richard Sylvester, Thomas Sparding, Robert Tyrell, Alexandre White, Arthur Leslie, John Malcolm Worsley, R. Cochrane, Hilles Anthony Welsford, Godfrey Cooper, Santiago Ross y George Daly.

Sigue en la página 7

A 85 AÑOS DEL INICIO DEL CONFLICTO

Viene de la página 6

En Plaza Jewell decidieron rastrear los nombres de los socios que participaron tanto en la Primera como en la Segunda Guerra Mundial. La lista llegó a 600 hombres y mujeres que estuvieron en las contiendas y que además formaron parte del club en algún momento de su vida.

El curador del Museo de Plaza Mario Milano señaló, en diálogo con La Capital, que en las investigaciones que realizaron desde la Subcomisión de Historia llegaron a puntear a 300 socios que fueron voluntarios en la guerra que comenzó en 1939.

Además, rescataron del olvido los perfiles de algunos de ellos y pudieron reconstruir ciertos aspectos de sus vidas. En la página web del club se pueden encontrar algunas de las historias particulares de quienes transitaron la ciudad y decidieron pelear en Europa.

Luis Horacio Fortin había nacido en Buenos Aires en 1920. Su madre era argentina y su padre francés, quien se trasladó a Rosario para trabajar en el puerto de la ciudad. Estudió en el Superior de Comercio, jugó al rugby y al cricket en Plaza Jewell y, cuando estalló la guerra, quiso enrolarse como piloto para Francia pero lo rechazaron por no tener conocimientos. Decidido, tomó un curso, acumuló 20 horas de vuelo y se dirigió a Inglaterra.

Los 45 rosarinos que marcharon al Viejo Continente eran hijos de ingleses y algunos franceses

Después de un tiempo de entrenamiento se unió a "Les Français Libres de De Gaulle". Bombardeó alemanes en territorio francés, realizó 50 misiones y, a su regreso a la Argentina, recibió numerosas condecoraciones. Además, fue uno de los primeros pilotos de Aerolíneas Argentinas y los primeros vuelos transatlánticos estuvieron bajo su tutela.

Marcel Charles Jean Battier, nació en Rosario, el 5 septiembre 1921. Su padre era francés y su madre era inglesa. La familia vivía cerca de Plaza Jewell, por calle Córdoba, y frecuentó desde muy pequeño el club.

"Kiki", como lo llamaban cariñosamente, estudió en el Colegio Sagrado Corazón. Cuando estalló el conflicto bélico europeo se ofreció como voluntario y partió a Inglaterra. Fue destinado a Marruecos y frica del Norte y se desempeñó como oficial en la Francia Libre, donde también peleó Fortin. Por su desempeño recibió condecoraciones por parte del gobierno francés.

Battier volvió a Rosario después de la guerra y formó una familia. Falleció el 13 de julio de 1992 y sus restos descansan en el Cementerio de Disidentes.

Ian Andamson fue primera generación de rosarinos de una familia de escoceses. Su padre fue un trabajador del sistema ferroviario. Su adolescencia se vio marcada tras quedar huérfano y ser cuidado por un tutor. A los 18 años se enroló como voluntario en la guerra europea para defender la patria de sus padres y peleó en Burma, el frente del sudoeste asiático, con la Royal Air Force.

Como piloto no solo realizó grandes hazañas, sino que llevó adelante una tendencia bien patriótica entre los aviadores argentinos: la de pintar la imagen del indio Patoruzú en los aviones de caza. En su Hurricane se podía ver al icónico cacique y la clásica expresión "Hacete a un lau".

Adamson voló durante dos años seguidos y su bautismo de fuego fue en mayo de 1943 en un increíble ataque sobre bombarderos japoneses. Sobrevivió a los fuertes enfrentamientos y volvió a la Argentina. Sin embargo, poco tiempo después decidió irse de manera definitiva. Primero pasó por Estados Unidos y posteriormente se asentó en España.


Ian Adamson fue primera generación de rosarinos de una familia de escoceses.

LA SEMANA PRÓXIMA

Llega una nueva edición de Noche de Colectividades

El viernes 6 y sábado 7 de septiembre se podrá viajar por el mundo a través de los sabores, danzas y expresiones culturales de más de 35 colectividades de la ciudad.

Durante dos noches, diferentes colectividades abrirán sus puertas para que puedas degustar sus platos típicos y conocer más sobre su historia y sus tradiciones.

Algunas colectividades también ofrecerán la posibilidad de hacer pedidos por delivery y para retirar en su sede.

Noche de Colectividades es uno de los eventos más esperados ya que permite conocer diversas culturas del mundo en sus propias sedes, con espectáculos y muestras que se suman a una gran oferta gastronómica para probar sabores nuevos. Además, el evento servirá de antesala para lo que será la 40 edición del Encuentro y Fiesta Nacional de las Colectividades de Rosario el próximo mes de noviembre.

Una por una

Estas son las colectividades que participarán en esta edición: Centro Cultural Croata, Centro Vasco Zazpirak-Bat, Centro Navarro, Sociedad Polonesa Dom Polski, Centre Català de Rosario, Centro Cultural Peruano en Rosario, Asociación Casa Familia Siciliana, Asociación "La Colectividad Helénica" de Rosario, Centro Cultural Argentino Iraquí, Rincón Murciano Rosario, Asociación Siciliani nel Mondo Archimede, Asociación Civil "Sociedad Libanesa de Rosario", Club Suizo Rosario, Centro Laziale de Rosario, Asociación Eslovena Triglav, Biblioteca Cultural Rusa "Alejandro Pushkin", Sei Italia (Familia Veneta, Familia Basilicata, Centro Toscano, Familia Abruzzesa y Círculo Sardo), Club Alemán, Club Social Lituano, Asociación Familia Molisana de Rosario, Centro Cultural de Kazajstán, Familia Marchigiana, Asociación Civil y Cultural Ucraniana de Rosario 23 de agosto, Hogar Checoslovaco, Centro Ucranio Argentino Slava Ukraini y Club Español (Casa Balear, Centro Madrileño, Centro Riojano Español, Centro Cántabro, Centro Aragonés, Centro Castilla y León y Centro Manchego).

Está disponible el listado completo de colectividades que participan con sus días y horarios de apertura, modalidades de venta, menús y actividades culturales en https://www.rosario.gob.ar/colectividades. También es posible consultar este mapa con toda la oferta de Noche de Colectividades.

Beneficios para turistas

Para aquellas personas que están de visita en la ciudad habrá un 10% de descuento. Para poder hacerse del beneficio se deberá retirar un voucher especial en la oficina del Ente Turístico Rosario de lunes a sábado de 9 a 18 h presentando DNI que acredite dirección fuera de Rosario. Una vez obtenido el voucher deberán presentarlo junto a su DNI en la colectividad elegida. El descuento es válido solo para consumo en la sede y con pagos en efecto.

La fiesta

Por otro lado, la tradicional Fiesta de Colectividades cumple 40 años y ya tiene fecha para la edición de este año.

Tal como anticipó La Capital, se realizará como ya es tradición en el Parque Nacional a la Bandera. Entre las sorpresas para este año figura la publicación de un libro evocativo sobre este evento, que se ha convertido en la fiesta más popular de Rosario.

Entre las sorpresas preparadas para el nuevo aniversario figura la difusión del libro evocativo donde las colectividades han volcado en estas páginas un fragmento de su historia y su ser cultural: el idioma, la historia, las danzas típicas o la gastronomía.

"EL REY DEL SUR"

El narco uruguayo que fue futbolista y perdió 26 kilos de cocaína en el Charigüé

Policías de la isla encontraron envoltorios con la marca Primer Cartel Uruguayo (PCU). Su acción en la hidrovía



El narco Sebastián Marset jugó profesionalmente al fútbol con un nombre apócrifo.

Se llama Sebastián Marset, es uruguayo y se encuentra prófugo tras huir de Santa Cruz de la Sierra en 2023. También huyó de la Justicia en Dubai, el lugar que según datos aportados por agencias internacionales de investigación sobre drogas, tenía como destino el cargamento de 1.500 kilos de cocaína incautados en Génova 2500, en Empalme Graneros. Este ultramillonario narco maneja la hidrovía para descargar cocaína en la zona de Rosario. Sin ir más lejos, en 2020 se encontraron, en la zona del Charigüé, 26 envoltorios de cocaína con la inscripción "PCU", Primer Cartel Uruguayo, una marca que pretende instalar al igual que un apodo que lo identifica: "El rey del sur".

En cuanto al cargamento ubicado en Empalme, el 14 de diciembre de 2023 el fiscal general Federico Reynares Solari y el fiscal federal de la regional NEA de la Procuraduría de Narcocriminalidad (Procunar), Matías Scilabra, solicitaron penas de hasta 15 años de prisión para los integrantes de una organización por el intento de contrabando de esos 1.500 kilos de cocaína de máxima pureza que fueron encontrados al allanar un galpón en Génova al 2500.

En los tribunales se ventilaron los nombres de Gabriel Nicolau, José Damián Sofía, Oscar Rossi, Marco Páez, Lucas Hitters, Fabio Crucianelli, Gastón Sofía y Osvaldo Gorosito. Sebastián Marset aparece entre bambalinas al plantear los fiscales que "es una organización de carácter transnacional, sumamente compleja, bien diferenciada entre partes".

Esa causa se inició a partir de la acumulación de dos expedientes anteriores e independientes llevados a cabo por divisiones de la Policía Federal Argentina. Uno fue encarado por la Dirección General Operaciones Antidrogas Hidrovía del Paraná y el otro lo llevó adelante la División Operaciones Federales a partir de datos aportados por las autoridades de la Administración de Control de Drogas estadounidense (DEA, por sus siglas en inglés) que tiene al narco en la mira.

En ese alerta daban aviso del ingreso al país de un ciudadano de nacionalidad colombiana que se dedicaba a actividades relacionadas con el tráfico de drogas y se lo ligaba a Marset.

Distintas ciudades y puertos de la hidrovía, como Asunción, Rosario y Montevideo, que representan unos 3.400 kilómetros de extensión fluvial, son los usados para "enfriar" o empaquetar la droga que está destinada a Europa u otros destinos internacionales. Según distintas investigaciones, uno de los lugares donde se enfrió parte de la cocaína para enviar afuera fue J. B. Molina y otro, la cercana isla del Charigüé. En 2020 y con la pandemia en su esplendor fue cuando la policías del destacamento isleño hallaron 26 paquetes de cocaína con la inscripción "PCU".

PCU es la misma inscripción que el aparente mandamás del cartel, Marset, tiene tatuada en su mano derecha.

Primer Cartel Uruguayo es la filial de la banda criminal brasileña Primer Comando Capital (PCC). Este hombre jugó con la camiseta número 10 del Club Deportivo Capiatá de Paraguay hasta 2021 con un nombre apócrifo ?por hobby- y está acusado de ser uno de los principales operadores de la nueva ruta de la cocaína hacia Europa: la hidrovía por la que transitaron 45 toneladas de cocaína en los últimos dos años.

Marset dice ser el dueño de las aguas turbias de la hidrovía. Una hipótesis manejada por agencias como la DEA es que los bombardeos de cocaína que se detectaron en Concepción del Uruguay, en Entre Ríos, y en J.B. Molina, en Santa Fe, podrían tener como objetivo canalizar la droga por terminales portuarias santafesinas y de Zárate-Campana.

Uno de los embarques con droga que luego fueron descubiertos en Europa hizo trasbordo en el

Sigue en la página 11

“EL REY DEL SUR”

Viene de la página 10

puerto de Buenos Aires el 29 de diciembre de 2021, según los registros de la Dirección General de Aduanas (DGA), donde la carga se trasladó al buque panameño Cap San Artemisso. En Paraguay están convencidos de que Marset, quien es también empresario del espectáculo y cantante, maneja la logística narco en tres países del sur: Uruguay, Argentina y Paraguay. “Lo vemos como una especie de gerente de la hidrovía narco”, aseguran los fiscales antidrogas de Paraguay.

Las investigaciones que se llevaron a cabo en la Fiscalía de Asunción concluyeron que el PCC aporta el territorio que domina en Paraguay y Bolivia para obtener la droga que se produce en el Chapare y en Santa Cruz de la Sierra. El kilo de cocaína que se fabrica en tierra boliviana tiene un valor de 2.500 dólares y diez veces más, como mínimo, cuando se coloca la droga en el mercado europeo.

Marset está implicado en una causa en Paraguay denominada Ultranza Py, en la que se incautaron bienes por más de 100 millones de dólares al narco. Esa investigación estaba en manos del fiscal de Crimen Organizado Marcelo Pecci. Este fiscal de 45 años integraba la Unidad Especializada de Lucha contra el Crimen Organizado y el Narcotráfico, de Paraguay y fue baleado desde dos motos de agua en 2022.



Distintas ciudades y puertos de la hidrovía son usados para empaquetar la droga.

En el Caribe

Ocurrió en las playas de la isla caribeña de Barú, donde pasaba su luna de miel, tras haberse casado el 30 de abril de 2022. “Llegaron dos hombres, se acercaron, le dispararon y se fueron. Un guardia quiso acercarse, pero le dispararon también al guardia”, contó su esposa, Claudia Aguilera, a W Radio. Además, aseveró que Pecci no había sido amenazado. Uno de los sicarios que fue detenido un año después confesó que PCC le pagó a este grupo 530.000 dólares para ejecutar al fiscal.

Marset, el hombre detrás del abandono en 2020 de droga en el Charigüé y el narco más buscado de Sudamérica, tiene pedido de extradición de cuatro países (Bolivia, Uruguay, Paraguay y Estados Unidos). El jefe narco transitó las bambalinas detrás del cargamento de 400 kilos de cocaína que eran transportados en una avioneta en julio de 2023 y que se estrelló en la localidad chaqueña de Avía Terai. Según la investigación posterior ese era uno de los vuelos narcos que bombardearon con droga campos de Santiago del Estero, Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires. La avioneta, con matrícula boliviana, fue abandonada por el piloto. Ese cargamento estaba valuado en más de seis millones de dólares.

En su conocida vida como jugador de fútbol profesional y amateur, Marset jugó en un equipo de la Liga B de Bolivia con el nombre falso de Luis Amorim (según un pasaporte brasileño). Usaba la camiseta número 23 del club Los Leones El Torno, cuyos partidos se transmitían por YouTube. Al club le pagaba, según fuentes de la justicia paraguaya, más de 10.000 dólares por mes. Vivía en una de las mansiones más grandes de Santa Cruz de la Sierra, de donde se fugó en una camioneta, una hora antes de que irrumpiera un gigantesco operativo de la Policía boliviana integrado por más de 2.200 efectivos. No es la primera vez que se escapa.

Por esa trayectoria deportiva, también ilegal, la Fiscalía de Bolivia amplió la investigación por delitos de tráfico de sustancias controladas, asociación delictuosa y confabulación contra los ex dirigentes de la Asociación Cruceña de Fútbol Noel Montaño Cabrera y Oscar Augusto Canedo, quienes favorecieron a Marset, según las investigaciones primarias. Estos ex dirigentes de fútbol son indagados por haber recibido, presuntamente, unos USD 300.000 de Marset para habilitarlo como jugador del Club Leones de El Torno.

En una las ocho mansiones de Sebastián Marset en Santa Cruz la policía boliviana incautó 17 fusiles, una pistola, 1.915 municiones, 28 cargadores para diversos tipos de armas, cuatro chalecos antibalas, una moto, 31 vehículos y cuatro cuadriciclos. Según fuentes de la investigación en Paraguay, la oficina de la DEA de Asunción tenía identificado que Marset operaba desde hacía por lo menos dos meses en Santa Cruz de la Sierra.

En tanto merced a un reportaje de The Washington Post publicado en julio, se develó que Marset enviaba aviones pequeños desde el principal aeropuerto comercial de Paraguay y luego los pilotos apagaban el radar y volaban en secreto a través de la frontera con Bolivia para aterrizar en granjas remotas en el Chapare, la región cocalera de Bolivia, donde los traficantes llenaban los aviones con entre una y dos toneladas de cocaína para después “bombardear” cocaína a lo largo de la hidrovía. Si el diablo está en los detalles, la cocaína encontrada en el Charigüé y algunos decomisos de cientos de toneladas de la sustancia en Rosario ponen la lupa entre Marset y la ciudad por parte de los agentes de organismos de la DEA, de los juzgados federales y las fuerzas federales asentadas en el sur de Santa Fe.

Debate histórico

El consejo partidario del socialismo formalizó su propuesta para modificar la Constitución provincial

El PS quiere una Carta Magna que empodere a los santafesinos

El diálogo entre oficialismo y oposición, la clave para "definir un proyecto que transforme y democratice las estructuras de decisión"

El Partido Socialista (PS) se pronunció formalmente a favor de reformar la Constitución provincial "para impulsar un nuevo tiempo en Santa a Fe". Ese es el título del documento elaborado en el marco de la reunión del consejo partidario realizada ayer en Oliveros, donde confluyeron más de cien dirigentes en representación de las 19 mesas departamentales y las bases militantes del espacio.

"Es fundamental alcanzar los consensos necesarios y diseñar una Constitución que no solo cumpla con las expectativas actuales sino que también proyecte nuestros ideales y aspiraciones hacia el futuro", afirmaron los dirigentes en el texto.

Frente a los avances sociales, políticos y jurídicos que tuvieron lugar desde 1962 (cuando se sancionó la actual Carta Magna santafesina), y recogiendo los cambios normativos que determinó la entrada en vigencia de la Constitución Nacional de 1994, el PS promueve una reforma capaz de generar "una profunda transformación política e institucional", que no solo mejore la eficiencia y eficacia del gobierno sino que también restaure "la confianza de los ciudadanos en sus instituciones".

"No se trata simplemente de un cambio formal sino que, en tiempos de creciente desafección y desencanto con la política, es esencial que demos pasos concretos hacia un sistema más participativo, equitativo, transparente y responsable", resaltó el documento.

De hecho, durante la jornada de debate se instó a dar un cambio "que transforme y democratice las estructuras de decisión en Santa Fe y ponga el poder en manos de la gente".

Por eso, el socialismo puso el acento en garantizar "una verdadera democratización de los tres Poderes del Estado", para lo cual propuso varias medidas que "fortalecerán los mecanismos de participación ciudadana y promoverán una verdadera inclusión en la toma de decisiones".



Más de cien dirigentes en representación de las 19 mesas departamentales y las bases militantes del PS confluyeron en Oliveros.

Se trata del reconocimiento de mecanismos de democracia semidirecta como la consulta popular, la revocatoria de mandato y la iniciativa popular, "propios de una sociedad que demanda cada vez más protagonismo y participación".

Nuevo modelo

En esa línea, el socialismo defendió "la descentralización del poder". Es decir: promover una participación superior de la ciudadanía, entre otras medidas, a través de una mayor exigibilidad de transparencia en los actos de gobierno, la institucionalización de los organismos de control, la instauración del Consejo de la Magistratura como sistema de selección de jueces, defensores públicos y fiscales y la creación de un jurado de enjuiciamiento para la remoción de esos funcionarios.

A nivel de gobiernos locales, la propuesta del PS es "reforzar la autonomía y capacidad de gestión de los mismos", con "una coordinación adecuada con la provincia en temas de interés común" y a través de un régimen legal que "los fortalezca y les permita responder de manera efectiva a las demandas de sus comunidades, en un contexto de federalismo dinámico y colaborativo".

Otro capítulo clave del proyecto del socialismo tiene que ver con la incorporación de nuevos derechos, inclusive algunos no reconocidos constitucionalmente, en una Carta Magna "moderna y progresista".

Entre otros, figuran el derecho a la identidad; a la diversidad sexual; de niñas, niños y adolescentes; juventudes; adultos mayores; personas con discapacidad y pueblos originarios.

Se incluye el principio de paridad y la perspectiva de género en el proceso de producción de políticas públicas en todas las áreas de organización y funcionamiento del Estado, la incorporación del derecho a un ambiente sano y sustentable y la protección de los recursos naturales y el equilibrio ecológico.

El encuentro se inició con un repaso de la realidad de cada departamento y provincial en su conjunto. En ese marco, el PS ratificó una vez más su vocación reformista, sostenida tanto desde la oposición como cuando le tocó representar al oficialismo.

En esta oportunidad, trazó un nuevo camino que se inició con la convocatoria a un grupo de dirigentes y militantes partidarios, así como profesionales de distintas disciplinas y actores de la sociedad civil, para que actualicen los preceptos recogidos en los sucesivos proyectos de reforma de la Constitución santafesina.

La propuesta de reforma constitucional del PS será presentada en general, a la vez que quedará a disposición para abrir al diálogo con todas las fuerzas políticas que integran Unidos, instituciones y organizaciones representativas de la sociedad y, en un segundo momento, para promover conversaciones y debates con el resto de los partidos con representación legislativa.

El socialismo defendió "la descentralización del poder" para promover una mayor participación de la ciudadanía

Estuvieron presentes el secretario general del PS de Santa Fe, Joaquín Blanco; la secretaria adjunta, Varinia Drisun, y el resto de los miembros de la junta provincial: la presidenta de la Cámara baja, Clara García; los diputados Pablo Farías, Rubén Galassi, Rosana Bellatti, Mariano Cuvertino, Lionella Cattalini, Gisel Mahmud, Sofía Masutti, Leo Calaianov y Charo Mancini; el senador por el departamento La Capital, Paco Garibaldi; el ministro de Ambiente y Cambio Climático, Enrique Estévez, y su par de Cultura, Susana Rueda.

También participaron la presidenta del PS de la Argentina, la diputada nacional Mónica Fein, y su par Esteban Paulón; los titulares de las Juventudes Socialistas de Santa Fe, Bianca Scalenghe y Gino Svegliatti; los intendentes Alberto Ricci (Villa Gobernador Gálvez), Omar Colombo (Recreo) y Pablo Pinotti (Sunchales); presidentas y presidentes comunales de toda la provincia, entre ellos Carlos Pighín (Alvear), y dirigentes y militantes.

DEBATE HISTÓRICO

Tiempo de descuento para que Unidos defina su hoja de ruta hacia la reforma constitucional

En breve, un plenario de la coalición oficialista alumbrará una propuesta a consensuar también con la oposición

Javier Felcaro
jfelcaro@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

Hoy es tiempo y este es lugar, parecen coincidir la UCR y el socialismo, pilares de Unidos, que ya pusieron sobre la mesa sus respectivas propuestas para reformar la Constitución de Santa Fe. En breve, un plenario de la coalición oficialista alumbrará un proyecto destinado a actualizar la Carta Magna provincial, una de las más antiguas de la Argentina.

Las conducciones del Partido Socialista (PS) y del radicalismo fueron las primeras en definir sus aportes a una hoja de ruta con la que Unidos encarará un nuevo proceso de reforma de la Constitución de Santa Fe. Y el plan general es sumar las propuestas de los restantes componentes del frente oficial.

Dos meses atrás, el socialismo había activado una comisión para analizar el mejor camino hacia una reforma de la Carta Magna provincial, encabezada por Raúl Lamberto e integrada por Angel Sciara y otros dirigentes y profesionales con experiencia legislativa y judicial.

Finalmente, el PS formalizó ayer un proyecto basado en la descentralización del Ejecutivo y con el objetivo de depositar “el poder en manos de la gente”, entre otros puntos (ver página 12). Aunque el documento no alude a una herramienta siempre controvertida: la reelección del gobernador.


Radicales y socialistas ya delinearon sus aportes al plan reformista de Unidos.

Y el tiempo corre: en junio la dirigencia socialista había propuesto armar, entre agosto y septiembre, un texto base en nombre de Unidos con las eventuales enmiendas a la Carta Magna, que luego será enviado al peronismo —fuerza que ya discute el tema— y los demás partidos de la oposición para su evaluación.

Previamente, la UCR santafesina había entregado a su titular, Felipe Michlig, una síntesis de todos los proyectos impulsados en la Legislatura por dirigentes radicales, en la que sobresalen varias recomendaciones para modificar la Carta Magna, entre ellas la reelección del gobernador. En ese marco, algunos referentes del centenario partido alentaron la búsqueda de un nuevo mandato consecutivo de Maximiliano Pullaro.

Si bien el jefe de la Casa Gris asegura que no piensa en esa chance y que está dedicado exclusivamente a la gestión, dio el visto bueno para que sus correligionarios impulsen una reforma constitucional que habilite la reelección.

Cuenta regresiva

Paralelamente, el secretario de Asuntos Legislativos provincial, el pedepista Gabriel Real, trabaja en la articulación entre el Ejecutivo y ambas Cámaras de cara a un inminente debate de un proyecto de necesidad de reforma de la Carta Magna. “Ya nadie duda de que es momento de avanzar en ese sentido”, deslizaron a La Capital en los pasillos de la Gobernación.

Todo indica que el plenario de Unidos con eje en su propuesta de modificación constitucional tendrá lugar una vez consumada la Asamblea Legislativa para cubrir los cargos de la nueva Cámara de Ejecución Penal, que fue postergada para el jueves próximo luego de dejar expuestas diferencias con la oposición. Pero también con el socialismo, que con su iniciativa de reforma de la Carta Magna también busca insuflarse protagonismo político.

ANÁLISIS POLÍTICO

Pulseada política

Pullaro acelera y enfrenta la resistencia de sindicatos y jueces. Coincidencias y diferencias con Milei y la apuesta por un ajuste con respaldo popular. Ruidos y acuerdos con el PS. El PJ juega a un error no forzado del gobernador

La reforma previsional, una disputa por fondos, poder y el sentido común

Mariano D'Arrigo



mdarrigo@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

La política no escapa a las reglas de la física: a una acción le sigue una reacción. Con el avance de la reforma previsional que impulsa Maximiliano Pullaro, y que entra en su tramo final, se aceleran los movimientos defensivos de un heterogéneo grupo de adversarios, que incluye sindicatos, opositores y jueces y funcionarios del Poder Judicial.

Tras un comienzo de mandato monopolizado por la seguridad, el gobernador lanzó una serie de iniciativas que, en sus términos, apuntan a la austeridad, a reconstruir el orden dentro y fuera del Estado y a romper un statu quo disfuncional, protegido por corporaciones atrincheradas en el sector público.

En ese sentido, la reforma previsional que tratará este jueves el Senado tiene el objetivo económico claro de rellenar el agujero creciente en la caja de jubilaciones pero también una dimensión política. Implica confrontar con actores a los que el gobierno suele presentar como símbolos de un régimen decadente y construir una nueva arquitectura estatal, sobre nuevos pilares.

"Entramos en una etapa distinta, en la fase de ejecución. Pero no empezamos de cero. Para llegar a este punto hubo mucho desarrollo, diseño y búsqueda de acuerdos para que las reformas se puedan concretar. En algunas cosas cedimos y en otras no, es un proceso natural", dice uno de los hombres más cercanos al gobernador, que habla seguido con dos exgobernadores y actualmente diputados provinciales: Omar Perotti y Antonio Bonfatti.

En la sala de situación de la Casa Gris interpretan que el gobierno está bien plantado en la disputa comunicacional. "El gobierno pegó bien el eje de entrada, estamos imponiendo el sentido común", consideran.

En este trabajo de unificación de la línea puertas adentro de la coalición y ante la opinión pública tiene un rol clave el secretario de Comunicación de la provincia, Luis Persello. Amigo y compañero de Pullaro desde sus tiempos de estudiantes de ciencia política en la UNR, Persello se reunió al menos cinco veces con los bloques legislativos de Unidos para que todos estuvieran en la misma frecuencia.

En el gobierno ven desconcertados a quienes se oponen a la reforma, como sectores opositores y sindicatos, y para criticar a Pullaro lo presentan como una versión santafesina de Milei. "Se equivocan dos veces. El primer error es que la gente tiene una mirada positiva de los ajustes, reducir el déficit fiscal garpa. El segundo es que si Milei hubiera estado en nuestro lugar hubiera transferido la caja a la Anses. Estamos muy lejos de eso y planteamos una reforma progresiva. Si creés que enfrente tenés a la derecha ajustadora esta es una reforma soñada", retrucan desde la Gobernación.

El dispositivo comunicacional del gobierno mostró ruidos en el pulido final del proyecto. El secretario de Seguridad Social de la provincia, Jorge Boasso, publicó el martes una serie de tuits fuertes que apuntaban al socialismo. Sin mencionar explícitamente al PS, el exconcejal rosarino planteaba que era contradictorio levantar la bandera de la igualdad de género y negarse a equiparar la edad de jubilación de varones y mujeres.

El experto le ganó la pulseada interior al funcionario político y tensionó la negociación con la bancada que controla 14 de los 28 votos de Unidos en Diputados. Después de una serie de llamados, Boasso borró sus posteos. "Jorge es un especialista, sabe que para achicar el déficit además del aumento de los aportes es clave la cuestión de la edad", dicen desde la mesa chica del gobierno.

En Unidos creen que si las relaciones de fuerza al interior de la coalición hubieran sido diferentes, el proyecto de reforma habría sido más motosierra que bisturí. "En gran parte de la reforma está la lapicera del socialismo. Si el pullarismo hubiera tenido veinte votos propios hubiera impulsado otra ley, más enfocada en las arcas provinciales. Se priorizó lo político sobre el impacto económico", analiza un armador de la alianza, donde radicales y socialistas imponen la dirección y la velocidad del espacio.

Por lo pronto, entre el miércoles y el jueves Pullaro y los principales referentes del socialismo apagaron los incipientes focos de conflicto y acordaron una hoja de ruta común. La reforma previsional es una parada de un recorrido de negociaciones que tiene como última estación a la reforma constitucional. "Hay una forma de funcionamiento Legislatura-Ejecutivo a la que le vamos encontrando la vuelta", aseguran desde el PS.

En la cúpula socialista estaban incómodos con el trámite para de-



signar a los jueces de la Cámara de Ejecución penal. Un tribunal estratégico para la política de seguridad del gobierno, que tiene como uno de sus pilares manejar las cárceles con puño de hierro. "Es nuestro bebé", dice un pullarista paladar negro.

Sin los votos en la comisión de Acuerdos para aprobar los pliegos de Valeria Haurigot y Horacio Pueyrredón, Pullaro y la primera plana socialista acordaron postergar para el próximo jueves la Asamblea Legislativa. Allí el oficialismo irá por la designación como jueces de dos fiscales y un defensor, una movida que genera malestar entre los magistrados.

En realidad, se trata de sólo un punto de una larga lista de reclamos de jueces y funcionarios contra la Casa Gris —entre los que se incluye la reforma previsional, pero también las vacantes en la Justicia y el presupuesto— y que los llevó a protagonizar este viernes una inédita protesta en la puerta de los tribunales provinciales en Rosario.

El pullarismo condimentó la previa. "Cruje la casta. Dejan el palo de golf por primera vez para venir a Rosario a protestar", fue el mensaje que hicieron circular por WhatsApp.

Con sueldos millonarios en los peldaños superiores de la Justicia en un contexto de salarios deprimidos, en el gobierno están convencidos de que jueces y fiscales están desarmados en el frente comunicacional.

De manera curiosa, el cambio de funcionamiento de la caja jubilatoria podría alentar una alianza táctica, e incluso implícita, entre la familia judicial con los gremios más duros que quieren resguardar sus intereses. De todos modos, no está claro cómo reaccionaría el gobierno si la reforma previsional encuentra un freno ya no en la Legislatura sino en la Justicia.

> **"Hay un funcionamiento entre el Ejecutivo y la Legislatura a la que le vamos encontrando la vuelta", dicen desde el PS**

Una vez que se apruebe la reforma, se abre un plazo de seis meses para que las personas que iniciaron el trámite firmen el cese de servicios y se jubilen con el sistema actual. Vencido ese lapso, deben empezar de cero el expediente y se retirarán con el nuevo sistema.

Es un factor clave para la Corte Suprema, donde el Ejecutivo pretende renovar a cinco de sus seis integrantes, que ya superaron la edad máxima. "Hay que ver si eligen la plata o el poder", atiza un ministro.

El repaso de la escena política muestra a Pullaro y a sus ministros con varios frentes abiertos, donde se enfrentan a actores resilientes. Los gobiernos pasan, sus intereses permanecen.

En el gobierno están seguros de que pueden dar las peleas en simultáneo y la variable crítica es el tiempo. "Lo dijo Maxi en la Bolsa de Comercio: tiene poco más de 1.400 días para ser gobernador. Si te dan las dos Cámaras la sociedad te está diciendo que avances con las reformas. Transformar, con justicia y racionalidad", argumentan desde la Casa Gris.

La cuestión previsional excede las fronteras de Santa Fe y tiene una escala nacional. Fue uno de los puntos que trató Pullaro con dos gobernadores ascendentes del PRO: el chubutense Ignacio Torres y el entrerriano Rogelio Frigerio. A los tres les sirve el eje federal para criticar a Milei, que todavía no encuentra un esquema de gobernanza.

Cuando miran a Casa Rosada desde Santa Fe observan los mismos problemas que dirigentes de tribus tan diferentes como el PRO, el bloque de Miguel Pichetto y el entorno de Axel Kicillof.

"Es un gobierno con pocos funcionarios y con poco poder de decisión. En temas como medicamentos oncológicos, vivienda, desarrollo social, transporte e hidrovía se fueron. El día a día de la gestión es muy malo", advierten desde el Ejecutivo provincial.

El peronismo en su laberinto

Sin números para torcer ninguna votación, el peronismo apuesta al error no forzado de Pullaro. Una falla de cálculo que resquebraje la hegemonía naciente de Unidos. "Se quieren llevar todo por delante, pero algo va a pasar, en algún momento va a chorrear. Es una cagada, porque Pullaro es un laburante, pero se quiere comer los chicos crudos, y en algún momento se va a atragantar", pronostica un legislador del PJ.

En un peronismo disperso, los intendentes y los jefes comunales buscan armar un polo de poder interno, al que se arrimaron senadores y los Camioneros de Sergio Aladio. Este viernes el ministro de Infraestructura de Buenos Aires, Gabriel Katopodis, participó en Rosario de un encuentro del espacio Vamos. Allí trazaron una lectura cruda del peronismo. Según su mirada, el justicialismo "está trabado", atraviesa un período de fin de ciclo y de descalce entre representantes y representados. "Es tiempo de que empiecen a tomar la palabra los que ganaron y sin pedirle permiso a nadie", plantearon.

DEBATE HISTÓRICO

Unite propone que la Convención Constituyente se realice en Rosario

La conducción provincial del partido, decidió impulsar una reforma parcial de la Carta Magna de Santa Fe



La convención provincial de Unite deliberó días atrás en Funes.

La convención provincial de Unite, presidida por la diputada Beatriz Brouwer, dispuso en una reciente reunión realizada en Funes impulsar una reforma parcial de la Constitución de Santa Fe.

El documento establece, entre otros puntos, habilitar la reelección de gobernador y vice solo por dos períodos consecutivos o no de cuatro años, a partir del período 2031-2035.

También establece el mandato de comisiones comunales en cuatro años, la unicameralidad y la representación proporcional por sistema D'Hont de los legisladores.

Asimismo, contempla la incorporación al texto constitucional de la autonomía municipal del régimen de coparticipación provincial y el reconocimiento a municipalidades y comunas sobre el producido del Impuesto a las Actividades Lucrativas, del Impuesto Inmobiliario y de la patente única de automotores de un porcentaje equivalente al 20%.

Además, solicita establecer la separación de la Iglesia y el Estado, reconociendo la tradición moral judeo-cristiana y la defensa de la vida desde su concepción hasta la muerte natural, otorgar a los partidos políticos el carácter de institución fundamental del sistema democrático y la exclusiva competencia para la postulación de candidatos a cargos públicos electivos.

También promueve establecer al Ministerio Público como un verdadero Poder del Estado con autonomía funcional y autarquía financiera, estando a cargo de un procurador general y un defensor general. Y la constitucionalización del defensor del Pueblo para fortalecer el control ciudadano.

Indica el documento partidario que el Ejecutivo provincial convocará a los santafesinos, dentro de los 120 días de promulgada la ley de declaración, para elegir a los convencionales constituyentes que reformarán la Carta Magna y que los mismos serán 69, seleccionados en forma directa.

También estipula que la representación de los convencionales sea distribuida mediante el sistema proporcional D'Hont sin umbral, conforme a la nominación de los candidatos que produzcan los partidos políticos, alianzas o confederaciones con reconocimiento en el ámbito provincial, optando por que las listas de postulantes sean proclamadas por los órganos partidarios correspondientes. Es decir: sin utilizar el mecanismo de las Paso.

Por último, el proyecto establece que la Convención Constituyente tenga su sede en Rosario.

OFICIALISMO

El PRO ratificó su apoyo al veto total de Milei a ley de jubilaciones

"Queremos ayudar al gobierno", dijo Vidal sobre la reunión que legisladores dialoguistas mantuvieron con el presidente

Luego de una reunión que mantuvo el presidente Javier Milei con el PRO en la Casa Rosada, la diputada nacional de Juntos por el Cambio (JxC) María Eugenia Vidal reveló ayer detalles de la cumbre y ratificó que apoyarán el veto total del Ejecutivo a ley de jubilaciones.

"Tuvimos una reunión con Milei en la Casa Rosada. Nos adelantó el veto total a las jubilaciones. Vamos a apoyar la decisión del presidente", afirmó la exgobernadora bonaerense respecto del cónclave realizado el viernes pasado.



Antes del veto, Milei se había reunido el viernes con legisladores dialoguistas.

Llamativa defensa

El diputado nacional de LLA Bertie Benegas Lynch ensayó ayer una particular defensa del veto al aumento de las jubilaciones. "¿Por qué bajarles impuestos a los ricos? Los están masacrando. Tenemos que salir un poco del dogma que nos machacaron muchos políticos para perpetuarse en el poder", aseguró.

Vidal consideró que "en el encuentro Milei nos explicó las razones del veto y que, en caso de que aumenten las jubilaciones, el déficit pasaría a más de uno por ciento, lo cual sería algo muy malo".

"(El primer mandatario) Se comprometió a dar un presupuesto y que sea de déficit cero. No se puede gastar más de lo que ingresa. Queremos ayudar al gobierno y que le vaya bien", agregó la legisladora.

Luego de semanas intensas en la relación entre La Libertad Avanza (LLA) y el espacio amarillo, Vidal sostuvo que "el PRO está para ayudar, pero desde el aprendizaje". Y sentenció: "Nos ponemos a disposición y nos alegra que (Milei) nos haya convocado".

La decisión

El presidente vetó la ley de reforma jubilatoria que se había aprobado la semana anterior en el Congreso. El primer mandatario estampó su rúbrica el viernes a la noche y recién mañana se publicará la resolución en el Boletín Oficial.

Milei firmó el decreto luego de haberse reunido en Balcarce 50 con los bloques de diputados dialoguistas, que le dieron su respaldo para el veto.

Del encuentro con legisladores del PRO, el MID y La Libertad Avanza participaron la secretaria General de la Presidencia, Karina Milei, y el jefe de Gabinete, Guillermo Francos, por pedido del jefe del Estado.

Durante la reunión, Milei se entrevistó primero con los jefes de bloque Cristian Ritondo (PRO), Oscar Zago (MID) y Gabriel Bornoroni (LLA), para después pasar a una cita ampliada con el resto de los legisladores que integran esas bancas.

El presidente detalló ante los diputados y algunos senadores los motivos del veto y buscó garantizarse los dos tercios necesarios para evitar que la oposición parlamentaria pueda restablecer la ley.

De ese modo, el mandatario logró sumar los respaldos necesarios de la oposición dialoguista para contrarrestar las intenciones de algunos bloques parlamentarios de mantener firme la actualización jubilatoria después del anuncio de la impugnación.

ACTUALIZACIÓN DE IMPUESTOS

Vuelven a aumentar la nafta y el gasoil

La nafta y el gasoil aumentarán desde hoy un 3 por ciento promedio a nivel nacional. El incremento que aplicarán las empresas refinadoras (YPF, Shell, Axion y Puma) contendrá el traslado al precio final de la devaluación mensual del peso frente al dólar oficial, de 2%, y una actualización de 1% en el impuesto a los combustibles líquidos (ICL).

En lo que va de 2024 los combustibles tuvieron un incremento superior a 85 por ciento, en el marco del ajuste que aplicó el gobierno de Javier Milei sobre el ICL y las subas que se habilitaron a las petroleras después de casi cuatro años de virtual congelamiento.

En rigor, pese a que habrá suba, se trata de una actualización parcial de los impuestos, una de las estrategias aplicadas de modo recurrente por el ministro de Economía nacional, Luis Caputo, para regular el número de inflación.

Aunque esos gravámenes deberían aumentar de modo trimestral en base a la inflación, el Palacio de Hacienda viene postergando la aplicación total de los porcentajes a cuentagotas para no disparar el Indice de Precios al Consumidor (IPC).

La estrategia

Por lo tanto, se están aplicando subas prácticamente todos los meses, aunque por detrás del nivel de precios. Con esa estrategia, el gobierno de Milei espera sincerar de a poco el valor de los combustibles, al tiempo que también se pone al día con las prórrogas a los aumentos del ICL y el impuesto al dióxido de carbono (IDC) que la gestión anterior mantuvo prácticamente congelados.

Así lo explica el decreto del viernes pasado: "A través de diferentes normas, se fueron difiriendo sucesivamente, hasta diversas fechas, los efectos de los incrementos en los montos de los impuestos".

Ahora, de aplicarse totalmente los aumentos pendientes, el gobierno debería liberar los incrementos remanentes correspondientes al cuarto trimestre de 2023 y al primer y segundo trimestre de 2024, todos marcados por una alta inflación, lo que supondría una fuerte suba de las naftas.

ESPECTÁCULOS

Música

Un artista que ya tiene dos décadas de carrera



Aristimuño es una voz reconocible por su timbre único y por una sensibilidad que es marca registrada.

Lisandro Aristimuño: “Pienso los discos como si fueran una película”

El cantautor vuelve a Rosario el sábado 7 para presentar su disco “El rostro de los acantilados” y repasar sus veinte años de carrera

Morena Pardo
mpardo@lacapital.com.ar

LA CAPITAL

Lisandro Aristimuño es una de las voces más reconocibles de la música en español. No sólo por su timbre único, sino por contener una sensibilidad que es marca registrada de su identidad como artista, tanto como los paisajes patagónicos de los que es oriundo y la independencia que sostiene desde hace veinte años. Como parte de la gira presentación, vuelve a Rosario para presentar su octavo disco “El rostro de los acantilados” y repasar dos décadas de carrera. La cita es el sábado 7, a las 21, en el Teatro El Círculo (Laprida 1223).

La Ruta de los Acantilados rionegrina da la bienvenida visual y estética al álbum desde su portada, con una foto de la autoría de Valentín López López, mánager de Lisandro. Esos pliegues infinitos de las piedras que dan al mar y las trece canciones que forman el disco (lanzado en octubre de 2023) están marcados por la multiplicidad, a través de la cual se forja una síntesis de las búsquedas y experimentaciones sonoras que transitó el artista en su camino.

Desde su debut hace veinte años con “Azules Turquesas”, Aristimuño lanzó todos sus discos a través de su sello propio “Viento Azul”. Apostando a trabajar por fuera del circuito comercial y sus requisitos algorítmicos, el artista de 45 años oriundo de Viedma, logró el reconocimiento contundente del público pero también de la propia industria: con “El rostro de los acantilados”, ganó su noveno Premio Gardel.

En estos veinte años, Lisandro abrió los shows de Sting y David Byrne, recorrió varias veces toda la Argentina y las principales ciudades de Latinoamérica y España, y compartió estudio o escenario con colegas como Kevin Johansen, Wos, Liliana Herrero, Ricardo Mollo, Fito Páez, y Palo Pandolfo y Boom Boom Kid.

En diálogo con La Capital, Aristimuño habló de la gesta de su reciente álbum, de las colaboraciones con Aznar y Lebón, y de la solidez de su presente:

—¿Por qué decidiste nombrar e ilustrar al disco con la Ruta de los Acantilados?

—El disco tiene mucho que ver con la pandemia. Necesitaba volver a la naturaleza. Apenas terminó el aislamiento yo me fui a Viedma y estuve un tiempo allá. La tapa del disco es el mar de Viedma, anduve mucho por ahí. Cuando saqué el disco quise poner esa imagen porque fue un poco como una salvación para mí: cambiar los edificios por los acantilados. El disco tiene un poco de todo lo que vengo haciendo hace rato. Mi primer disco ‘Azules Turquesas’ tiene veinte años, y este tiene un poco de todos. Los escuché a todos enteros, que es algo que hace mucho no hacía. Agarré los libritos, me puse a ver las letras, todo. Me acordaba quién tocaba tal cosa en cada tema. Fue una especie de lectura de todo lo que venía haciendo e intenté plasmarla en este disco, como si fuera un collage de todos los estilos que me gustaron hacer siempre, y también en los que indagué e investigué. Ahí quedó ‘El rostro de los acantilados’. La tapa es esa libertad y el reconocimiento de ese lugar que tiene mucho que ver con quién soy yo como músico.

—¿Por qué sentiste esta necesidad de armar esta especie de síntesis sonora? ¿Tuvo algo que ver el aniversario de los veinte años?

—Hay muchas cosas que me llevaron a esto. Una muy importante fue la de salir de la pandemia. Para mí fue como volver a nacer. Creo que para todos fue un poco eso. Eso me modificó un montón. El disco anterior “Criptograma” es un disco muy oscuro, muy pandemia. También me salvó la vida, es uno de los que más quiero. Fue mi compañero de ese momento. Como no lo pude presentar, no pude tocarlo en vivo, sabía que con este íbamos a hacer una gira extensa. Tenía ganas también de tocar todo, de pasar de la acústica a un sequencer a un teclado. El show tiene eso: ves todo hasta hoy, incluso los instrumentos que fui usando en cada disco.

> **“El disco tiene mucho que ver con la pandemia, con volver a la naturaleza. Fue como volver a nacer”**

—Otra característica a destacar del disco es que tiene muchas colaboraciones, que es algo que hiciste durante toda tu carrera, desde mucho antes que la industria lo pusiera de moda.

—Qué bueno que traigas eso. A partir del segundo disco, “Ese asunto de la ventana”, que el año que viene cumple veinte, yo hice colaboraciones. Siempre me gustó. También pienso los discos como si fueran una película, con un concepto. Entonces a veces me gusta que otra persona sea el actor principal en algunas canciones, por su estilo de voz y por su forma de cantar. Me parece que va a ser mejor el tema así. Tiene también que ver con salir del ego y pensar que uno puede cantar cualquier cosa. Cuando la invité a Liliana Herrero en ‘El plástico de tu perfume’ el tema creció diez veces más que si la hubiera cantado yo. Son cosas que me encantan. Son otros pintores. Es alguien más poniendo no sólo su voz sino también su interpretación de la letra. Por eso lo mantengo al día de hoy. Ahora está de moda pero a mí siempre me gustó por el lado de lo artístico. En este caso, tener a Aznar y a Lebón es un sueño. Serú es una de mis bandas favoritas de toda la vida. Incluso me acuerdo de Serú 92, que fue como mi adolescencia.

Sigue en la página 20

Música

Viene de la página 19

—Pero también es notable lo variado de los invitados, porque podrías haberte quedado con Aznar y Lebón pero también están Lucas Martí, Mariana Michi, Nicolás Alfieri y quien para muchos es un británico desconocido, Jono McCleery.

—Ese es otro tema que está bueno. Siempre me gustó invitar a colegas que estén un poco más en mi ambiente, como el caso de Lucas Martí y Mariana Michi, que también son independientes y andan en el mismo camino que yo. Me encanta compartir con ellos, que me parecen super talentosos. Los llamé porque los admiro profundamente. En un tema está Tweety González en el teclado. Y lo de Jono McCleery fue una locura. Yo soy muy coleccionista de vinilos. Siempre que voy a una ciudad o país nuevo me vas a encontrar en una disquería apenas salgo del aeropuerto. Me encontré un disco de Jono en una batea de un local en Madrid y me encantó. Cuando estaba haciendo este disco se me ocurrió llamarlo y le escribí por Instagram. El tipo me contestó, me dijo que me conocía y que le gustaba lo que yo hacía. Mirá cómo son las cosas que él está casado con una chilena y ella le había mostrado mi música. Esas cosas que no entendés nada.

> **“Siempre me gustó invitar a colegas que andan en el mismo camino, como Lucas Martí y Mariana Michi”**

—¿Cómo pensaste este show en vivo para que contenga los veinte años de carrera y a la vez presente el disco nuevo?

—Estoy tocando las canciones que me parecen las más simbólicas del último disco. Y después estoy recorriendo toda mi carrera, haciendo temas de todos los discos por ahora. Toco con mi banda de toda la vida, que me acompaña desde siempre. Son mi familia musical. Son una super banda que suena cada día mejor. Eso también nos pone muy contentos. Todos los cambios que vinieron después de la pandemia nos hicieron rejuvenecer muchísimo y ponerle mucho amor a lo que hacemos. Ensayamos un montón y los shows vienen estando buenísimos. Hicimos el estreno de la gira en junio en el Luna Park, después nos fuimos a Cuyo, después a Chile, ahora nos toca Chaco y Corrientes, y después Rosario y Santa Fe. Las cosas no están muy bien culturalmente como sabemos, pero siempre batallando con la música y con las ganas de ir a todos lados, para compartir con la gente y agradecerles por escucharme.



Aristimuño perdura desde hace dos décadas como artista independiente.

FUROR DE LOS FANS

La venta de entradas para la gira de reunión de Oasis arrancó con problemas

Los sitios donde podían adquirirse colapsaron por la alta demanda para ver los primeros shows de la banda después de 15 años

Algunos fans de Oasis celebraron como una supernova de champán, mientras otros recordaban con enojo ayer, mientras los sitios de venta de entradas en línea se colapsaban por la demanda para los primeros shows de la banda en 15 años .

El gigante de la era del britpop liderado por los hermanos Noel y Liam Gallagher tiene previsto realizar 17 conciertos en Cardiff, Manchester, Londres, Edimburgo y Dublín a partir del 4 de julio.

Más de un millón de entradas salieron a la venta el sábado por la mañana, con precios que comienzan en aproximadamente 100 dólares y aumentan hasta un paquete de 666 dólares, que incluye una fiesta previa al espectáculo y productos.

Algunas personas que intentaron ingresar a los pocos sitios de venta autorizados, incluidos Ticketmaster y Gigs and Tours, recibieron mensajes de error, mientras que a muchos otros se les informó que estaban en una larga cola.

Josh Jeffery, un camarógrafo que vive cerca de Edimburgo, pasó horas avanzando en la cola de venta de entradas en línea, antes de que "todo el sitio colapsara" en el último paso.

"Me di por vencido, mis amigos se dieron por vencidos", dijo Jeffery, quien vio a Oasis por primera vez en Manchester cuando era adolescente en 1996. "Simplemente decidimos que era demasiado problema.

En cuestión de horas las entreadas empezaron a ofrecerse en sitios de reventa por hasta 7.800 dólares

"Mientras estaba en la cola, oí a todo volumen 'Wonderwall' en la casa de mi vecino", añadió con pesar. "Evidentemente, tenía entradas".

Algunos fans consiguieron comprar entradas a través de una lotería de preventa el viernes. La barista Isabelle Doyle dijo que estaba "encantada" después de conseguir dos asientos para uno de los shows de la banda en Londres.

En cuestión de horas, las entradas empezaron a ofrecerse en sitios web de reventa por hasta 7.800 dólares. Oasis lanzó una advertencia diciendo que las entradas sólo podían revenderse a su valor nominal a través de sitios autorizados.

"Las entradas que aparecen en otros sitios de venta de entradas secundarios son falsificadas o serán canceladas por los promotores", afirmó en un comunicado.

Megan Gordon, una fan de 25 años de Manchester, dijo que estaba "furiosa" después de no poder conseguir entradas el sábado.

"Realmente no quiero pagar la reventa, pero lo haré", dijo.

Oasis, formada en Manchester en 1991, fue uno de los grupos británicos dominantes de la década de 1990, con éxitos como "Wonderwall", "Champagne Supernova" y "Don't Look Back in Anger". Su sonido se alimentaba de coros de rock para cantar a coro y de la química explosiva entre el guitarrista y compositor Noel Gallagher y su hermano cantante Liam.

Oasis se separó en 2009, cuando Noel Gallagher abandonó la banda tras una pelea entre bastidores con su hermano en un festival cerca de París. Aunque los hermanos Gallagher, que ahora tienen 57 y 51 años, no han vuelto a actuar juntos desde entonces, ambos interpretan regularmente canciones de Oasis en sus conciertos en solitario. También han criticado mutuamente en la prensa.

Al anunciar la reunión, la banda dijo que los fans experimentarían "la chispa y la intensidad" que sólo ocurre cuando aparecen juntos en el escenario.

Alice Enders, directora de investigación de la consultora de medios Enders Analysis, dijo que las giras eran ahora la principal fuente de ingresos para muchos músicos y que Oasis podía esperar un gran premio, aunque la gira, limitada por ahora al Reino Unido e Irlanda, palidece en comparación con gigantes globales como la gira Eras de Taylor Swift.

La gira comenzará el 4 y 5 de julio en el Principality Stadium de Cardiff. Oasis también actuará en el Heaton Park de Manchester los días 11, 12, 16, 19 y 20 de julio; en el Wembley Stadium de Londres los días 25, 26 y 30 de julio y el 2 y 3 de agosto; en el Murrayfield Stadium de Edimburgo los días 8, 9 y 12 de agosto; y en el Croke Park de Dublín los días 16 y 17 de agosto.

Polémica decisión

La medida plantea dudas acerca de si el país de Lula Da Silva restringe la libertad de expresión online

La red X, de Elon Musk, es inaccesible en Brasil por orden de un juez de la Corte

El magistrado Alexandre de Moraes, del Supremo Tribunal, acusó a la plataforma ex Twitter de actuar con "impunidad" contra instituciones de la democracia y ser "instrumento" de grupos de odio

El bloqueo de la red social X en Brasil empezó a tener efecto la madrugada de ayer, horas después de que el juez de la Corte Suprema Alexandre de Moraes ordenara su apagón alegando incumplimientos judiciales de la plataforma propiedad del multimillonario Elon Musk.

La suspensión de la red social, llamada Twitter antes de que la comprara el magnate sudafricano, fue ordenada por De Moraes, del Supremo Tribunal Federal (STF), quien libra una disputa con Musk desde hace meses sobre los límites de la libertad de expresión.

El acceso al sitio web y la aplicación móvil ya no es posible para los usuarios, que al intentar ingresar se encuentran con un mensaje que les pide recargar el navegador sin que luego consigan ingresar de forma exitosa.

Figura de la lucha contra la desinformación en Brasil, Moraes ordenó el viernes la "suspensión inmediata" de X en todo el país en un plazo de hasta 24 horas, un fallo que desató la indignación de Musk, autodeclarado defensor a ultranza de la libertad de expresión.

"Elon Musk mostró su total falta de respeto por la soberanía brasileña y, en particular, por el poder judicial, erigiéndose como una verdadera entidad supranacional e inmune a las leyes de cada país", escribió De Moraes.

Musk reaccionó: "La libertad de expresión es la base de la democracia y un seudojuez no electo en Brasil la está destruyendo con fines políticos", escribió en X y tildó al magistrado de "dictador malvado".

El juez De Moraes sustentó el fallo en los "reiterados y conscientes" incumplimientos judiciales de X en el sentido de no nombrar "un representante legal". Acusa a la red de pretender "crear un ambiente de total impunidad" en las redes sociales brasileñas y en que se ha tornado en objeto de "instrumentalización" de grupos de odio.

Apoyado por el presidente Luiz Inacio Lula Da Silva, De Moraes dictó su fallo a un mes de la celebración de las elecciones municipales en Brasil.



El poderoso juez de la Corte Alexandre de Moraes posa junto al presidente Lula Da Silva en una entrega de diploma en 2022.

X es muy popular en Brasil donde unos 40 millones de brasileños —aproximadamente la quinta parte de la población— accede a X por lo menos una vez al mes.

Las empresas proveedoras de Internet confirmaron a Anatel que acatarán la orden y suspenderán el funcionamiento de la plataforma en sus servidores.

El portal Downdetector, que monitorea los informes de inestabilidad en los sitios web, mostró un aumento en las quejas realizadas por los usuarios a partir de las 0.05 horas, poco después de que la decisión de Alexandre de Moraes comenzara a ser abordada por los proveedores.

Moraes advirtió además que se impondrán multas diarias equivalentes a unos 9.000 dólares a las personas o compañías intenten burlar el bloqueo usando "subterfugios tecnológicos", como redes privadas virtuales (VPN).

¿Brasil censura?

Aunque ninguna compañía alzó la voz, en privado los ejecutivos de varias tecnológicas se han quejado de Moraes, y le achacan haber convertido a Brasil en una de las democracias más restrictivas del mundo en lo que se refiere a la libertad de expresión online.

Rafael Mafei, profesor de la Universidad de San Pablo, entiende que lo que está en disputa en Brasil no es la libertad de expresión en abstracto, sino si el juez Moraes está respetando los derechos de los ciudadanos.

"Es realmente lamentable la falta de criterios claros para distinguir lo que está prohibido de lo que está permitido", dice Mafei.

Alerta desde Europa

Además del enfrentamiento con la justicia brasileña, Elon Musk y la Unión Europea (UE) avanzan en una trayectoria de colisión que, en poco tiempo, puede provocar una catástrofe de dimensiones.

"Es realmente lamentable la falta de criterios claros para distinguir lo prohibido de lo permitido"

A principios de agosto, el comisario europeo Thierry Breton le recordó a Musk las obligaciones de moderación y la necesidad de suprimir las cuentas ilícitas que alberga X para evitar la "difusión de contenidos peligrosos".

Desde agosto de 2023, la nueva reglamentación europea DSA (Digital Services Act) impone a las redes sociales condiciones de mayor transparencia.

Breton alzó la voz cuando Gran Bretaña estaba convulsionada por un vendaval de disturbios, alimentados por intensas campañas de desinformación que circulaban por las plataformas sociales y por X.

Breton temía que la entrevista Musk-Donald Trump del 12 de agosto pudiera provocar nuevos derrapes que agraven la violencia.

Ese enfrentamiento representa un conflicto geopolítico de primera magnitud. En caso de faltas graves y repetidas, la directiva europea DSA puede bloquear el acceso de una red social a Europa. Los 27 miembros de la UE también pueden solicitar una indemnización diaria por un monto que puede llegar hasta el 6 % de los ingresos mundiales de la empresa.

Un juez antes indiscutido y que ahora es mirado de reojo

Podría decirse que Alexandre de Moraes es la segunda persona más poderosa de Brasil. "Xando" ("el Gran Alex"), como es llamado, se ganó la gratitud de muchos dirigentes políticos de Brasil que consideran que sus acciones fueron cruciales para defender la democracia durante y tras la tumultuosa presidencia de Jair Bolsonaro (2018-2022).

Indiscutido antes, ahora comienza a ser cuestionado. ¿Está protegiendo la democracia brasileña o censurando a la oposición?

"Está sobrepasando los límites y de eso no hay duda", dijo Conrado Hübner, profesor de la Universidad de San Pablo y columnista del Folha. "No hay precedentes de nada remotamente parecido a tener a un ministro de la Corte al frente de investigaciones que prácticamente pasan a estar en un estado de instrucción permanente".

"Ya pasó un año y medio desde las elecciones de 2022 y la salida de un presidente que amenazaba a las instituciones", escribió el Folha en referencia al ex mandatario Jair Bolsonaro. "Pero para el ministro Alexandre de Moraes y sus colegas del Supremo Tribunal, es como si todavía fuera ese momento, al menos como pretexto para mantener la anómala concentración de poder de este magistrado y su tribunal".

CERO KILÓMETROS

Hubo más patentamientos de autos y motos y prevén meses de mejores ventas

Se inscribieron 41.378 autos en agosto y 54.607 motos, un 4,8% y 27,7% más que en igual mes de 2023. Concesionarios abrigan expectativas


Honda Wave 110, el modelo de moto más vendido en el país.

En el mes de agosto los patentamientos de autos en el país fueron 41.378 mientras que en el caso de las motos sumaron 54.607. En ambos casos, según la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), las cifras fueron superiores a agosto de 2023. En el caso de los vehículos, el número representa una suba del 4,8% interanual, ya que en agosto del año pasado se habían contabilizado 39.467 unidades. Ahora, si el balance se hace con julio, mes inmediato anterior (43.150 unidades), se registró una baja del 4,1%.

El resultado de los ochos meses del año marca un total de 267.954 unidades de autos, esto es un 16,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 319.368 vehículos.

Sebastián Beato, presidente de Acara, aseguró que "los números de agosto ratifican la recuperación iniciada en julio y avizoramos una segunda mitad del año con crecimiento parejo. Celebramos la financiación con tasas mucho más amigables, la baja del impuesto país y la reducción de costos para inscripción de los vehículos".

Motos

El auge de los deliverys y el hecho de que ningún auto 0km baje de los $20 millones, explicaría la recuperación de las motos, con 54.607 patentamientos en agosto, una suba interanual del 27,7% con agosto de 2023 (42.746). Si la comparación es contra el pasado mes de julio se observa también una suba del 35,2% (40.379).

En el total de lo transcurrido durante el año, se patentaron 298.706 unidades, esto es un 6,5% menos que en el mismo período de 2023 (319.530).

Honda siguió liderando el mercado con 11.251 unidades, seguida por Motomel, con 7.691, pero Gilera (5.957) y Zanella (5.326), escalan ambas una posición y quedan tercera y cuarta, enviando a Corven, que el mes pasado estaba tercera, a la quinta ubicación (4.987).

En cuanto a los modelos, continuó primera la Honda Wave 110 pero ahora secundada por la Gilera Smash que superó a la Motomel B110. La Keller KN 110-8 subió una posición y quedó cuarta. Y cerró el top five la Corven Energy 110.

SORPRESA

Chocaron la camioneta y la abandonaron en la Panamericana: había un tonelada de coca

La carga la descubrió personal de asistencia. Más tarde la Policía logró detener a una mujer y a un hombre oriundo de Salta

Un accidente fortuito en la autopista Panamericana, en plena lluvia de ayer al mediodía, permitió el descubrimiento de una carga de una tonelada de hojas de coca en una pick-up. El insólito suceso ocurrió a las 11:30 en el kilómetro 40, a la altura de Garín, cuando una camioneta perdió el control y se estrelló, siendo abandonada por sus ocupantes.

Minutos después, una patrulla del servicio de asistencia Same de Escobar, que rondaba la zona debido al fuerte temporal que azotó a Buenos Aires, llegó al lugar del siniestro y se encontró con una escena desierta.

La camioneta, visiblemente dañada por el impacto, estaba abandonada en medio de la autopista. Al acercarse al vehículo para verificar si había heridos, los socorristas advirtieron que el interior de la camioneta estaba cargado con decenas de paquetes compactos y precintados que parecían contener droga.

Alerta y sorpresa

Rápidamente, el personal de emergencias alertó a la Policía. No pasó mucho tiempo antes de que el lugar se llenara de efectivos de seguridad y curiosos que trataban de descifrar qué había pasado.

Fue en ese momento cuando



La parte trasera de la la Chevrolet S10 con la carga de coca en envoltorios.

una mujer apareció caminando tranquilamente por la autopista. Se identificó como la propietaria de la Chevrolet S10, pero negó tener conocimiento de lo que había en su interior: "No sabía lo que había adentro", fueron sus palabras. Su versión no convenció a las autoridades y fue inmediatamente detenida.

Mientras tanto, agentes de Prevención Comunitaria de la Municipalidad de Escobar notaron a un hombre herido en una estación de servicio Axion cercana al accidente.

Al ser interrogado, reveló ser oriundo de Salta y mostraba varias heridas y hematomas en su cuerpo. Su estado de salud requirió la asistencia de una ambulancia del Same.

Pese a sus protestas de inocencia, también fue detenido y puesto a disposición de la Justicia Federal. La investigación está en manos de la UFI 5 de Escobar, con el apoyo de la División de Narcóticos y la Aduana.

Misterio

El misterio de la tonelada de hojas de coca se torna aún más intrigante. Los peritos que trabajan en la escena aseguran que el conductor perdió el control del vehículo debido a la calzada mojada, lo que provocó el accidente.

Sin embargo, aún no está claro cómo la camioneta llegó a tener tal cantidad de carga ni cuál era su destino. Los paquetes están siendo pesados, y aunque las autoridades estiman que se trata de alrededor de 1.000 kilos, se espera que la cifra final sea confirmada en las próximas horas.

"Desde la Municipalidad hemos puesto a disposición de la Justicia y de la Policía todas las herramientas necesarias, como cámaras de vigilancia y el testimonio de los agentes municipales para esclarecer este insólito hecho", declaró Ariel Sujarchuk, intendente de Escobar, quien también manifestó su sorpresa por el inusual suceso en plena autopista.

CAMPAÑA

Japón quiere probar una semana laboral de cuatro días

El gobierno quiere abordar una preocupante escasez de mano de obra en un país con una cultura centrada en el trabajo

Japón, una nación tan trabajadora que su idioma tiene un término para literalmente trabajar hasta morir, está tratando de abordar una preocupante escasez de mano de obra persuadiendo a más personas y empresas a adoptar semanas laborales de cuatro días .

El gobierno japonés expresó por primera vez su apoyo a una semana laboral más corta en 2021, después de que los legisladores respaldaran la idea. Sin embargo, el concepto ha tardado en implantarse: alrededor del 8% de las empresas en Japón permiten a los empleados tomarse tres o más días libres por semana, mientras que el 7% les da a sus trabajadores el día libre obligatorio por ley, según el Ministerio de Salud, Trabajo y Bienestar.

Con la esperanza de atraer a más personas, especialmente entre las pequeñas y medianas empresas, el gobierno lanzó una campaña de reforma del estilo de trabajo que promueve horarios más cortos y otros acuerdos flexibles junto con límites a las horas extras y vacaciones anuales pagas. El Ministerio de Trabajo comenzó a ofrecer consultoría gratuita, subvenciones y una creciente biblioteca de historias de éxito como motivación adicional.

"Al crear una sociedad en la que los trabajadores puedan elegir entre una variedad de estilos de trabajo en función de sus circunstancias, pretendemos crear un círculo virtuoso de crecimiento y distribución y permitir que todos y cada uno de los trabajadores tengan una mejor perspectiva de futuro", afirma un sitio web del ministerio sobre la campaña "hatarakikata kaikaku", que se traduce como "innovar en la forma en que trabajamos".

El departamento que supervisa los nuevos servicios de apoyo para las empresas dice que hasta ahora solo tres empresas se han presentado para solicitar asesoramiento sobre cómo realizar cambios, regulaciones relevantes y subsidios disponibles, lo que ilustra los desafíos que enfrenta la iniciativa.

Tal vez lo más revelador es que de los 63.000 empleados de Panasonic Holdings Corp. que son elegibles para horarios de cuatro días en el fabricante de productos electrónicos y sus compañías del grupo en Japón, solo 150 empleados han optado por tomarlos, según Yohei Mori, quien supervisa la iniciativa en una compañía de Panasonic.

El respaldo oficial a un mejor equilibrio entre vida laboral y personal representa un cambio marcado en un país cuya supuesta cultura de estoicismo adicto al trabajo a menudo recibió el crédito por la recuperación nacional y el crecimiento económico estelar después de la Segunda Guerra Mundial.

Las presiones conformistas para sacrificarse por la propia empresa son intensas. Los ciudadanos suelen tomar vacaciones en la misma época del año que sus colegas (durante las fiestas de Bon en verano y en torno a Año Nuevo), de modo que sus compañeros de trabajo no pueden acusarlos de ser negligentes o desinteresados.



AP

Un trabajador japonés en una fábrica de Nissan, cerca de Tokio.

Las largas horas de trabajo son la norma, aunque el 85% de los empleadores informan que dan a sus trabajadores dos días libres a la semana y existen restricciones legales sobre las horas extra, que se negocian con los sindicatos y se detallan en los contratos.

Un reciente libro blanco del gobierno sobre "karoshi", el término japonés que en español significa muerte por exceso de trabajo, afirma que Japón tiene al menos 54 muertes de este tipo al año, incluidas las causadas por ataques cardíacos.

Algunos funcionarios consideran que cambiar esa mentalidad es crucial para mantener una fuerza laboral viable en medio de la caída en picada de la tasa de natalidad de Japón. Al ritmo actual, que se atribuye en parte a la cultura centrada en el trabajo del país, se espera que la población en edad de trabajar disminuya un 40% a 45 millones de personas en 2065, desde los 74 millones actuales, según datos del gobierno.

OPINIÓN

Miradas

Reconfiguración total del tinglado político. Alianza del peronismo con el radicalismo

Mauricio, el rehén del presidente Javier Milei



Jorge Asís
Escritor y analista político

Especial para LA CAPITAL

Mauricio, El Angel Exterminador, teme ser estratégicamente exterminado por Javier Milei, El Panelista de Intratables que le aplica, desde la presidencia, el juego apasionante de las milanesas combinadas con la anfetamina y el Valium. El mecanismo es simplemente eficaz. Con la anfetamina lo elogia, con el cuento del reconocimiento lo acelera y al llamarlo afectuosamente "presi" lo conmueve. En simultáneo lo tranquiliza con el implacable Valium de 40, hasta dormirlo. Hasta que el Angel tome conciencia culposa recién al despertar con la furia inapelable. "Me boludea", confirma Mauricio en el hartazgo de la intimidad. Es cuando el Angel se auto percibe con piedad como lo que infortunadamente es. El rehén de Milei.

A los 65 años se siente secuestrado como en 1991. Ahora lo secuestra el admirable estadista improvisado que lo celebra con las milanesas combinadas de Olivos. Con amplio margen de raciocinio, Mauricio interpreta que el Tercer Gobierno Radical que presidió mantuvo destino de canasto. De mero fracaso solo por haberse quedado a mitad del camino. Al costado, lo peor, casi en la banquina. Por no haber implementado el virus real del cambio. Por haberse conformado con la ternura del gradualismo. Método que le aconsejaba aplicar Marcos Peña, El Pibe (que era) de Oro. O los verdaderos responsables de la ficción altiva de la construcción política. Dos "armadores" truncos. Emilio Monzó, El Diseñador, que presidió la Pajarera de los Diputados para después quedarse en el ?19 afuera. O Rodolfo Frigerio, El Tapirito, ministro del Interior que le hacía mantenimiento a los gobernadores agasajados con "churrasquitos hervidos".

En cambio Milei gobierna a los desopilantes cachetazos y alaridos desde un triángulo blindado de poder. Con la hermana protectora, la señora Karina, La Pastelera del Tarot. Y con Santiago Caputo, El Jaimito, consultor carente de escrúpulos que desprecia al Angel desde la periferia.

El Jaimito es discípulo superador del Gran Jaime Durán Barba, El Equeco. Es quien le baja la línea dura a Milei para emprender de inmediato la proeza del cambio con concreta frialdad.

El Angel —igual que La Doctora— en cierto modo aguarda que Milei realice el trabajo sucio que en campaña prometió sistemáticamente hacer. Es el trabajo sucio que Milei dice que exactamente hace. Para ser cruelmente francos, El Panelista de Intratables solo se queda en la comodidad de las palabras y le aplica a la sociedad la metodología impiadosa de la cronoterapia. Para bicicletearla y no cumplir literalmente un pepino.

Nueve meses es la exacta gestación de una vida. Pero a casi nueve meses Milei ni siquiera cumplió con la extinción represiva del cepo, que continúa tranquilamente inalterable, clausurado con los candados estrictos.

Para el Angel, Milei entonces debería arriesgarse y cumplir con la receta combinada de la motosierra con la licuadora. Como lo propuso sin responsabilidad en la campaña, para que la Argentina post/Milei fuera invariablemente más fácil de ser gobernada que la demencialmente inviable Argentina pre/Milei, por culpa de la orgía permanente del déficit.

La fantasía de cogobernar

Por disponer de "otra agenda" menos castrense, Milei se pelea con la vicepresidenta señora Victoria Villarruel, La Cayetana (por Alvarez de Toledo). También se pelea con agresiones extraordinarias con la casi totalidad del periodismo "ensobrado". O mejor sea dicho con superior rigor, con el periodismo "transferido", plagado de profesionales que esperan pacientemente que se desinfle el globo, para luego masacrarlo sin contemplaciones. Mientras soporta el juego de las milanesas combinadas con anfetaminas y Valiums, Mauricio, el Angel "boludeado",Mauricio, el rehén de Milei aspira a la fantasía de cogobernar con Milei. Significa confirmar que a través de la convivencia espera al menos la concesión de tres ministerios con sus cajas respectivas. "Macri nos sale unos mangos, es cierto, pero sin su apoyo el gobierno libertario se autodestruye".

Por elementalidades del protagonismo básico, el Angel casi exterminado se pelea también con la instrumentada señora Patricia Bullrich, La Montonera del Bien que supone haber cumplido con la legitimidad habitual del garrochazo.

En efecto, cualquier ciudadano que no cumpla siquiera con pagar los impuestos hoy puede deambular lo más pancho por la ciudad sin el riesgo de ser interrumpido por las obturaciones de los piquetes. Consta que la repentina facilidad para el desplazamiento urbano debe reconocerse como mérito. Pero la Montonera del Bien fue tristemente instrumentada por Mauricio para exterminar las ambiciones oportunamente trascendentes de Horacio Rodríguez Larreta, Geniol.

> **Macri aguarda que Milei haga el trabajo sucio que en campaña prometió sistemáticamente hacer**

Ya fuera del juego, exterminado y fulminado por La Montonera del Bien en la inutilidad de las Paso, es posible que Geniol planifique anexarse en la alianza en camino que se cocina con lentitud en la reconfiguración total del mapa político concebido para la Argentina post/Milei.

Se trata de la alianza surreal entre los radicales y los peronistas, esbozada en "Efectos tardíos del abrazo Perón-Balbín". El acercamiento casi milagroso de los dos movimientos populares del Siglo Veinte que fueron arrasados sin perplejidad por el Fenómeno Milei desde el canal perverso de América y del muy eficaz de La Nación+ que conduce Juan Cruz, el paraguayo reconocido como El Lobo de los Medios.

La Provincia del Pecado

Al cierre del despacho, para no sentirse retrasada, La Doctora decide pelearlo al simpático senador Mayans por el eventual porcentaje de "peronismo en sangre" de La Cayetana, a quien desde la banca de la Pajarera el formoseño seductor le tiró onda para evocar la metáfora tierna del "Jamoncito". Ante semejante estética de conflictos nadie queda para impresionarse por la inflexibilidad del enfrentamiento entre el gobernador Axel Kicillof, El Gótico, con el diputado Máximo, En el Nombre del Hijo, titular de La (Agencia de Colocaciones) Cámpora, organismo infinitamente más sustancial que la presidencia del Partido Justicialista de la Provincia del Pecado.

Propietario: EDITORIAL DIARIO LA CAPITAL S.A. inscripta en la Sección Estatutos del Registro Público de Comercio de Rosario al T° 80 F° 3602 N° 197 en fecha 19 de mayo de 1999. Dirección Nacional del Derecho de Autor (Expte. N° 49995792). Prohibida toda reproducción total o parcial del contenido de este diario. Dirección, redacción, comercial, circulación y administración: Sarmiento 763, Rosario, CP 2000, provincia de Santa Fe. **Presidente y Director de la publicación: Gustavo Santiago Scaglione.**

Análisis

Un análisis de los conflictos internos entre el presidente y su vice

AP

El factor Victoria Villarruel

Carlos Fara
Consultor político
Especial para LA CAPITAL



Por experiencia, ya se sabe que la figura vicepresidencial trajo dolores de cabeza a la mayoría de los presidentes. Duhalde, Chacho Alvarez, Scioli, Cobos, Boudou, Cristina y ahora Victoria. Como se ve, una larga lista en la cual no figuran solo honrosas excepciones. Cuando una característica siempre trae conflictos, es porque el diseño institucional no se adecua a la cultura política. Quizá sea un tema a revisar en la próxima reforma constitucional.

Lo cierto es que dadas las peculiaridades de este proceso _líder sin partido y todo atado con alambre políticamente_ no era raro imaginar que se produjeran conflictos de este tipo, sobre todo para un esquema que no tiene incorporada la cultura de la contención. Como reflejo de su impronta ideológica, la cruel competencia es lo que vale, sin amortiguador. Eso puede ser un incentivo, siempre y cuando las reglas de juego sean claras. Si no, va a sonar arbitrario. Y como se está armando sobre la marcha, entonces predomina la incertidumbre y el temor interno.

Más allá de las lógicas peleas de egos y los posicionamientos a futuro, esta historia de desencuentros comenzó ni bien terminó la primera vuelta cuando la actual vicepresidenta se reunió en secreto con Macri para establecer un puente por si a "jamoncito" se le salía la chaveta y se volvió incontrolable. Los hermanos Milei se enteraron y por eso no cumplieron con darle los puestos prometidos en el ejecutivo. Como contrapartida Villarruel empezó a hacer su propio juego político, como diciendo "miren que, si esto se cae, estoy yo para aportar racionalidad". Si ella puede garantizar eso o no, es imposible de saber ya que tampoco tiene antecedentes políticos.

Villarruel tiene buena imagen porque Milei también la tiene. Esto significa que están asociados en la opinión pública. Si al presidente le va mal, ¿ella puede despegarse? Mi primera reflexión: si no lo pudo hacer Cristina como jefa política y todo su liderazgo ¿por qué lo habría de lograr su sucesora en el cargo? CFK terminó pagando los platos rotos igual que Alberto, aunque no los haya tirado al piso.

¿Victoria estaría en un complot político con Macri contra Javier? Nunca se deben descartar esas hipótesis, pero suena demasiado. Ni el ex presidente, ni la vice actual tiene suficiente músculo como para invitar a una alianza a otros actores políticos y empresariales relevantes.

¿Ella tiene votos? Es imposible de saber solo guiándose por las encuestas. ¿Acaso nació un "villarruelismo" en la sociedad, como algo distinto al "mileísmo"? Por ahora no parece. Eso solo se sabrá cuando vaya a elecciones por la suya. ¿Cuándo? ¿En 2025? Harto difícil que deje de ser la numero 2 institucional de la Argentina, saliendo de la tan preciada línea de sucesión.

¿Puede Villarruel tener capacidad de bloqueo al gobierno? Tiene algunos resortes en el Senado, administrativos y políticos, pero sobre todo tiene el rol de árbitro en caso de empate en la cámara que preside. Dado que es un ámbito muy "palo a palo", es posible que se deba recurrir a ella seguido. Fuera de eso, no tiene muchos "fierros" que le compliquen la vida a Milei, más allá de su autonomía gestual. Pero lo gestual es muy limitado en el campo de la realpolitik.

Escenario improbable

En función del estilo verticalista y un tanto autoritario de los Milei, existen pocas probabilidades de que se produzca una recomposición de corto plazo. Para los hermanos, todos se expresa en la lógica amigo - enemigo y en la necesidad de que el adversario se rinda incondicionalmente. Porque, más allá de la vice, es un poderoso y necesario mensaje hacia la tropa propia, mucho más después de los descalabros internos de los bloques libertarios.

La compañera en la fórmula presidencial ganadora camina sobre la navaja. Si fuerza la máquina, puede quedarse sin el pan y sin la torta, porque dejará de ser racional y confiable. Si amenaza con complicar a Milei, sería un grave acto

La vicepresidenta camina sobre la navaja, si fuerza la máquina, puede quedarse sin el pan y sin la torta

de deslealtad, y así su glamour se desmoronaría. Que se porte bien para que los hermanos le dispensen algún grado de confianza es posible, pero dudo que le den algo a cambio. Y así, Villarruel sin incentivo político, ¿se "quedaría en el molde", a la espera de que las fieras se calmen?

Como todo en este ciclo político, es complejo, inédito e incierto.

DATAzos PARA SALIR



beneficios.lacapital.com.ar



La tarjeta con más **historia y descuentos de la ciudad**

ESPECTÁCULOS

1 de septiembre
DOS HOMBRES BUENOS
KIKA
20% DE DESCUENTO


2 de septiembre
RODRIGO TAPARI
TEATRO EL CÍRCULO
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


6 de septiembre
Q´LOKURA
CITY CENTER
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


6 de septiembre
EL BESO
TEATRO BROADWAY
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


7 de septiembre
LAS COSAS MARAVILLOSAS
TEATRO BROADWAY
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


13 de septiembre
KHEA
METROPOLITANO
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


14 de septiembre
HERNÁN PIQUÍN EL ÚLTIMO TANGO
TEATRO ASTENGO
30% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


14 de septiembre
LAS AVENTURAS DEL EXPLORADOR
TEATRO BROADWAY
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


20 de septiembre
ALEJANDRO LERNER
TEATRO ASTENGO
20% DE DESCUENTO
+ SORTEO DE ENTRADAS


CINES DEL CENTRO
Rioja 1640


2x1 TODOS LOS DÍAS

SECRETOS OSCUROS
Thriller.
Mayores 13 años.
Subtitulada: 15:10, 17:30 y 20 hs.

TIPOS DE GENTILEZA
Drama. Comedia | Mayores 13 años.
Subtitulada: 20 hs.

LA VIUDA DE CLICQUOT
Histórica. Drama.
Mayores 13 años.
Subtitulada: 15:20, 17:20 y 19:20 hs.

RELATOS SALVAJES
Suspenso. Re estrenos. Drama. Comedia.
Mayores 16 años.
Castellano: 15 y 17:30 hs.

ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
Subtitulada: 15, 17:40 y 20:20 hs.

cinépolis
Avenida Eva Perón 5856


2x1 SALAS 2D y 3D

LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller | Mayores 16 años.
Castellano: 20:20 y 22:40 hs.
(Cancelada viernes y lunes)
Subtitulada: 20:20 hs. (Sólo viernes y lunes)

ROBOTIA LA PELÍCULA
Infantil | ATP.
Castellano: 14, 16 y 18:10 hs.

HOMBRE MUERTO
Drama.
Mayores 13 años.
Castellano: 20 hs.

LA FORJA
Drama.
AC.
Castellano: 17:30 hs.

CORALINE 15º ANIVERSARIO
Animación.
Mayores 13 años.
Castellano: 2D: 17:10 hs. I 3D: 20:20 hs.

ALIEN ROMULUS
Terror.
AC.
Castellano: 22:30 hs.

ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama | Mayores 16 años.
Subtitulada: 14:15, 15, 17:40, 18:30, 19:30, 21:20, 22:10 y 22:45 hs.

INSEPARABLES
Infantil.
ATP.
Castellano: 15 hs.

DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
Castellano: 2D: 14:45, 17:30, 20:10 y 22:50 hs.

MI VILLANO FAVORITO 4
Familiar. Comedia. Animación. Acción.
ATP.
Castellano: 14 y 16:15 hs.

CINEMARK Hoyts
Shopping Portal, Nansen 255


2x1

2D Todos los días
3D De lunes a viernes

LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller | Mayores 16 años.
Castellano: 15:15, 17:40, 20:20 y 22:45 hs.

ROBOTIA LA PELÍCULA
Infantil | ATP.
Castellano: 15:30 y 17:50 hs.

HOMBRE MUERTO
Drama | Mayores 13 años.
Castellano: 14:50 y 22:40 hs.

ALIEN ROMULUS
Terror.
AC.
Castellano: 14:35, 17:15, 20:05 y 22:50 hs.

CORALINE 15º ANIVERSARIO
Anumación.
Mayores 13 años.
Castellano: 20 hs.

DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
Castellano: 2D: 14:35, 15, 18:10, 20:15, 21:20 y 23:05 hs. I 3D: 17:25 hs.

INTENSAMENTE 2
Animación.
ATP.
Castellano: 17:30 y 20 hs.

LA FORJA
Drama.
AC.
Castellano: 17:30 hs.

MI VILLANO FAVORITO 4
Familiar. Comedia. Animación. Acción.
ATP.
Castellano: 15:10 y 19:50 hs.

PARPADEA DOS VECES
Thriller.
AC.
Castellano: 22:20 hs.

ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
Castellano: 14:30, 15:20, 17:20, 18:30, 20:10, 21:30 y 23 hs.

NUEVO MONUMENTAL
San Martín 997


30%

2D De jueves a martes
3D Lunes, martes, jueves y viernes

ALIEN ROMULUS
Terror.
AC.
Castellano: 14:35, 17:15, 20:05 y 22:50 hs.

MI VILLANO FAVORITO 4
Familiar. Comedia. Animación. Acción.
ATP.
Castellano: 15:10 y 19:50 hs.

LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller.
Mayores 16 años.
Castellano: 15:15, 17:40, 20:20 y 22:45 hs.

INTENSAMENTE 2
Animación | ATP.
Castellano: 17:30 y 20 hs.

LA MALDICIÓN DE LA CENICIENTA
Terror. Fantasía.
Mayores 16 años.
Castellano: 20 hs.

DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
Castellano: 14:20, 16, 17:10, 18:50 y 21:50 hs.

ROBOTIA LA PELÍCULA
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
Castellano: 15 hs.

ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
Castellano: 19:45 hs.
Subtitulada: 21 hs.

FÚNEBRES

FALLECIMIENTOS

EMILIO ALBERTO NAVARINI

Falleció el 30/8/2024 Sus hijos: Carlos y Silvana, Marcelo, sus nietos: Luciano y Agostina, Huayra y Ani, Paula y Joan, Guido. Su familia lo despide con mucho cariño. Comunican que sus restos serán cremados, a las 7:10 hs, en el Crematorio Privado de Caramuto en San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

JUAN DOMINGO CANO

q.e.p.d.

Falleció el 31/8/2024 Sus hijos: Gustavo, Ariel y Paola; nietos: Caren, Emiliano, Antonella, Sebastián, Florencia, Ignacio, Candela, Valentina y Emma; hijos políticos y d.d. comunican que sus restos serán inhumados hoy, a las 9:00 hs, en el cementerio Solar del Señor. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

RUBEN ENRIQUE RODRIGUEZ

q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Su esposa: Stella; hijos: Bárbara, Diego y María Fernanda; nietos: Martina, Lucía y Alonso y d.d. comunican que sus restos serán inhumados en el cementerio El Salvador. S.v.: Córdoba 2936. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

PARTICIPACIONES

†

DARIO JUAN MOLINARO

q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Susana Cataldi de Pallotti y sus hijos Josefina y Raúl, sus nietas Julieta y Martina participan su lamentable fallecimiento. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

ALEJANDRO JORGE ANTONINI

q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 c.a.s.r.c. y b.p. Siempre vas a estar en nuestros corazones, ejemplo de amor incondicional. Te amaremos por siempre: Mamá, Adri, Pili, Nico y Omar, comunican que sus restos fueron inhumados en el Cementerio: La Piedad - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

MARTA INES VESCOVO

q.e.p.d.

Falleció el 30/8/2024 Sus hijos: Mariano, Ana Carina Leguizamón, hija política: Silvina Ratto, nietos: Facundo, Martín, Julieta, Lisandro, Gastón y d.d. participan su fallecimiento y comunican que sus restos fueron inhumados en el Ctrio. El Salvador. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

LILIANA OLGA LOPEZ DE ORECCHIA

q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Te amamos: Tu familia, amigos y vecinos y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio El Salvador. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

CLARA ELMIRA CLAVERO

q.e.p.d.

Falleció el 29/8/2024 Sus hijos: Claudia, Alejandra y Gustavo; hijos politicos: Viviana, Francisco y Ernesto; nietos y bisnietos y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Parque de la Eternidad. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

NAIDA DJOUBAILI

q.e.p.d.

Falleció el 28/8/2024 Se nos fué lo mejor de la vida. Sus nietos, su hermano: Alberto Djouvaili; hermanas política: Susana Saluzzi; sus sobrinos y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio El Salvador. S.v.: Córdoba 2936. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel. 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

NORBERTO MARIO LAZZARO

q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Su esposa: Nélida; hija: Claudina; hijos políticos: Daniel y Edgardo; nietos: Julieta, Agustín, Joaquín y Constanza; nieto político: Damián; bisnietas: Francina y Rufina y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Jardín Funes. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

FERNANDO JOAQUIN GARCIA

q.e.p.d.

Falleció el 28/8/2024 Su esposa: Raquel García; hijas: Laura, Patricia; hijos políticos: Gastón, José; nietos: Chiara, Tiago, Joaquín e Iñaki y d.d. participan su fallecimiento y comunican que sus restos fueron cremados en el Crematorio Privado Caramuto San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

JUANCHI REBOTARO

q.e.p.d.

Falleció el 26/8/2024 Su madre: Ana Rebotaro, hijas: Julia e Inés; hermana: Valeria; hermano político: Damián Ramos, su sobrino: Octavio Ramos y d.d. comunican que sus restos fueron cremados en el crematorio Privado de Caramuto en San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

RUBEN HECTOR LLULL

q.e.p.d.

Falleció el 26/8/2024 Su hijo: Alejandro Rubén y señora; nietos: Benjamín y Paulina; Pochi y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio La Piedad. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

FÚNEBRES

FALLECIMIENTOS

†

EVA IRMA REGINE Vda. DE PETRUZZI
q.e.p.d.

Falleció el 31/8/2024, en San Lorenzo. Beby: Gracias por tanto. Tu familia y d.d. participan su fallecimiento y comunican que sus restos serán inhumados el día 2/9/2024, a las 11:30 hs, en el cementerio Jardin Brisas de Paz de San Lorenzo. - P.: SERVICIOS CARAMUTO SEPELIOS - San Lorenzo.

†

PAULA MOLINA
q.e.p.d.

Falleció el 31/8/2024 Los compañeros del colegio San Patricio y sus familias acompañan a sus hijos, Justina, Jerónimo y Juan Martin Orsi en este triste momento. Elevamos una oración por su eterno descanso.

PARTICIPACIONES

†

ANA MARIA GALAVERNA DE BOLLINI
q.e.p.d.

Falleció 15/8/2024. El Edificio Montecatini participa el fallecimiento de su querida consorcista Ana María y acompaña a su familia en este doloroso momento.

†

CLAUDELINA ISABEL GONZALEZ Vda. DE VIGLIONE
q.e.p.d.

Falleció el 31/8/2024, a los 78 años. Hijos: Maela, Patricia y Walter, hijos políticos: David y Daniel, nietos: Kevin, Alfredo, Jonatan, Brian y Daiana, bisnieta: Nahiara, hermanos políticos: Diana, Ramón y Patricia, sobrinos y d.d. participan el fallecimiento y comunican que sus restos fueron inhumados ayer. - P.: POCHO BERNARDO E HIJOS SA, 27 de Febrero 1353, Tel. 4827201. Con Instituto Municipal.

†

EMILIO NAVARINI
q.e.p.d.

Falleció el 29/8/2024. Susana Paoleti y familia lamentan su fallecimiento y acompañan a sus seres queridos en este triste momento.

†

DARIO JUAN MOLINARO

Falleció el 27/8/2024 Te despedimos con mucho amor y recordaremos con alegría los momentos compartidos. Tus hijos Diego y Carolina , hijos políticos y nietos.

✡

ETHEL ELISA MALENKY

Falleció el 29/8/2024 Graciela, Georgina y Marisa participan con profundo dolor el fallecimiento de la madre de su querida amiga Ana Rabin.

NORA MYRIAM DE SILVESTRE
q.e.p.d.

Falleció el 25/8/2024. Consorcio Edificio Atalaya, Avda Pellegrini 1795, participa el lamentado fallecimiento de su Consorcista Escribana Nora Myriam De Silvestre, y acompañan a sus hijos y demás familiares. en éstos momentos de inmenso dolor, ante tan irreparableápérdida.

†

LILIANA MATILDE BALGIONE DE LOSADA
q.e.p.d.

Falleció el 21/8/2024, Beatríz R. Vecellio de Parachú, participa el fallecimiento de su querida consuegra, a quien recuerda con mucho cariño y pide una oración por su memoria.

RECORDATORIAS



ROSA PLACENCIA DE PASCUALI

Falleció el 19/8/2017. Mamá..! Ya pasaron 7 años de tu partida a la Casa de Dios, pero sigues siendo el faro que ilumina nuestro camino, recordándonos que tu amor incondicional es una luz que nunca se apaga. Hasta que nos volvamos a encontrar, vivirás en nuestros corazones! Tu amada familia.



MARTIN COPPA

Falleció el 2/9/2007. Al cumplirse el décimo séptimo aniversario de su lamentado fallecimiento y pese al paso del tiempo desde su partida, se encuentran vigentes en el recuerdo, sus valores y persona de bien, como lo fue no solo en el ámbito familiar, sino también empresarial. Sus hijos, hijas políticas, nietos y bisnietos agradecen un minuto de recordación a su querida memoria.



JUAN CARLOS FRANCISCO MUÑOZ
(Cabeza de ajo)

Falleció el 27/8/2022. A dos años de tu lamentable partida te seguimos recordando con el mismo cariño de siempre. A tu nieto Teo, a quien no pudiste conocer, le hablamos de su abuelo Juan Carlos y de la alegría con que esperabas su llegada. Este homenaje es de tu esposa, hijos, hijos políticos y nietos que no te olvidan. Rogamos por el eterno descanso de tu alma.

Fallecimiento

Ingeniero MARIO POMBO

Falleció el 29/8/2024

Descansa en paz, Mario. Toda tu familia rosarina te recordará siempre, como gran hombre, padre y hermano. Acompañamos a Ma. Inés y tus hijos desde esta Rosario que nunca dejó de ser tu ciudad.

Recordatoria

CAYETANO CARLOS JALJAL

Falleció el 1º/9/2011

Querido papá, a trece años de tu partida, estás más cerca que nunca junto a nosotras. Siempre en nuestros corazones y pensamientos. El tiempo pasa sin vos a nuestro lado, sólo nos consuela el saber que estás junto a Nuestro Padre Celestial y cuando El así lo decida, nos volveremos a encontrar. Te extrañamos y recordamos en cada momento. Te amamos por siempre. Besos al cielo. Tu familia y amigos leales.

Rosario, 1º de Septiembre de 2024.

Recordatoria

JUAN ESTEBAN MOREL

Falleció el 2/9/2013

A once años de tu partida te recordamos con amor y vivimos con tu ejemplo, te amamos, tu esposa: Juana del Pilar Gómez junto a vos en el cielo, tus hijas: Marcela y Adriana, tus yernos: Juan Pablo y Hernán; tus nietos: Martina, Juan Ignacio y Sofía, pedimos una oración en tu memoria.

ENTRETENIMIENTOS

Sudoku

8	2	4						
6			8	7				
7					1			
4				9			8	
	5		6	3	7		9	
	9			5				1
			3					6
				1	5			7
						8	1	9

Instrucciones

El objetivo es rellenar la cuadrícula de 9x9 dividida en subcuadrículas de 3x3 con las cifras del 1 al 9 partiendo de algunos números ya dispuestos en algunas de las celdas. No se debe repetir ninguna cifra en una misma fila, columna o subcuadrícula.

Solución anterior

8	2	5	3	7	1	4	6	9
1	6	9	4	5	8	2	3	7
3	7	4	6	9	2	5	1	8
5	1	2	7	6	4	9	8	3
6	9	8	1	2	3	7	5	4
4	3	7	9	8	5	1	2	6
9	8	1	2	3	7	6	4	5
2	5	6	8	4	9	3	7	1
7	4	3	5	1	6	8	9	2

Grilla

1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								

Definiciones

1. Competidor de una persona o cosa, que procura excederla o aventajarla. 2. Que se puede leer. 3. Vario, de muchas maneras; opuesto a simple. 4. Abecedario. 5. Que puede lavarse. 6. Vocerío o estrépito causado por una o varias personas. 7. Relativo a los judíos. 8. Acción y efecto de enfocar. 9. Relativo al tiempo de Navidad. 10. Arrogancia, vanidad, exceso de estimación propia. 11. Hacer a alguien que desista de un propósito y se preste a otro. 12. Metido en cajas de hojalata.

En las columnas sombreadas leerá un refrán popular.

Ayuda

al - al - be - ble - ble - ble - bo - co - dai - de - do - do - é - en - en - fa - fo - gar - gi - gu - ju - la - la - le - llo - lo - mu - múl - na - ño - or - ple - que - ro - ta - ti - to - to - va - vi

Solución anterior

1.	Z	A	R	P	A			
2.	R	A	Z	O	N			
3.	P	R	O	R	R	O	G	A
4.	R	E	P	L	I	C	A	R
5.	A	L	M	A	C	E	N	
6.	E	N	L	U	T	A	D	O
7.	A	B	E	Ñ	O	L	A	
8.	D	E	T	A	L	L	A	R
9.	H	U	E	S	P	E	D	
10.	B	E	N	E	V	O	L	O
11.	I	N	O	C	E	N	T	E
12.	T	A	R	O	T			
13.	Y	E	R	N	O			

Horóscopo

Aries. (21/3 al 20/4)
El plano afectivo está bien pero no así tu interacción con las generaciones más jóvenes. Positivo en lo financiero aunque debés evitar decisiones apresuradas.

Tauro. (21/4 al 21/5)
Algo imprevisto que puede sacarte de tu zona de confort en el hogar. No dejes que el estrés te supere ya que por momentos podés sentirte algo abrumado, calma.

Géminis. (22/5 al 21/6)
Positivo para todo aquello que te exija mente rápida con buena respuesta ante las dificultades o algún problema puntual. Los afectos no siempre serán armónicos.

Cáncer. (22/6 al 23/7)
Si bien algo movido con relación a gastos, ingresos, tus finanzas y economía en general, de todos modos vas a poder manejar las cosas en general eficientemente.

Leo. (24/7 al 23/8)
Puede no serte muy fácil hoy tener un buen control emocional pero intentalo igual; eso evitará algunos altibajos molestos o situaciones que te puedan superar.

Virgo. (24/8 al 23/9)
Más allá que cumplas tus actividades y compromisos diarios, es un momento en el que necesitás estar un poco a solas, tranquilo, dedicándote a vos y con paz.

Libra. (24/9 al 23/10)
Un día mayormente grato para la interacción social, para salidas, reuniones, eventos, charlas con amigos. Igual la clave es que no dejes de ser algo light hoy.

Escorpio. (24/10 al 22/11)
Disfrutá el día, no te estructures, no te fijes metas a cumplir. Claro que hay cosas que te salen muy bien pero siempre que sea sin forzar los acontecimientos.

Sagitario. (23/11 al 21/12)
Se prudente en los viajes para poder aprovecharlos, no te apures y sobre todo no atiendas más de una cosa a la vez. Podés conocer a alguien especial, atento.

Capricornio. (22/12 al 20/1)
Aspectos relacionados con tu economía y finanzas muy positivos. Si podés descansar más hoy podrías cargar las pilas de a poco. Necesitás aflojarte algo más.

Acuario. (21 /1 al 19 /2)
Poniendo voluntad podés hacer que todo fluya con más estabilidad y armonía en el plano vincular, sobre todo evitá al máximo ser reactivo o ir al choque también.

Piscis. (20/2 al 20/3)
Salud, trabajo, actividades, están bien. El problema es tu sistema nervioso, estás tenso, estresado y conviene mesurarte ya que podés tener reacciones fuertes.

Sorteos

Resultados extraoficiales de los sorteos de ayer

Quiniela santafesina

EL 1º DE LA MAÑANA				MATUTINA				VESPERTINA				NOCTURNA			
1º	**1356**	11º	2773	1º	**3536**	11º	1166	1º	**6135**	11º	0950	1º	**46216**	11º	53063
2º	5232	12º	9570	2º	9815	12º	7651	2º	9196	12º	8008	2º	02155	12º	55534
3º	8085	13º	5111	3º	9443	13º	6812	3º	0340	13º	2276	3º	01459	13º	41788
4º	1208	14º	1209	4º	1177	14º	2694	4º	9426	14º	8595	4º	49026	14º	13226
5º	7717	15º	4037	5º	1997	15º	1735	5º	6066	15º	3528	5º	42821	15º	18085
6º	2205	16º	6362	6º	6575	16º	1171	6º	4430	16º	9698	6º	57222	16º	33704
7º	2371	17º	2624	7º	7389	17º	4950	7º	6742	17º	8073	7º	24249	17º	40218
8º	1057	18º	4715	8º	1828	18º	9890	8º	6143	18º	4884	8º	56259	18º	48852
9º	5691	19º	8322	9º	2050	19º	5870	9º	6840	19º	3986	9º	48485	19º	30286
10º	5842	20º	2754	10º	1939	20º	6318	10º	4099	20º	0161	10º	04953	20º	45737

Quiniela bonaerense

EL 1º DE LA MAÑANA				MATUTINA				VESPERTINA				NOCTURNA			
1º	**5035**	11º	4621	1º	**7548**	11º	6029	1º	**4559**	11º	0554	1º	**0057**	11º	4990
2º	3286	12º	8139	2º	3371	12º	7442	2º	9313	12º	9093	2º	5112	12º	1532
3º	5000	13º	2830	3º	7529	13º	5971	3º	1072	13º	0361	3º	5698	13º	2898
4º	5827	14º	8033	4º	1793	14º	2169	4º	7858	14º	8550	4º	0728	14º	5267
5º	3340	15º	0429	5º	1617	15º	4165	5º	7076	15º	0294	5º	6159	15º	5853
6º	3019	16º	3791	6º	8088	16º	2393	6º	9702	16º	3688	6º	4274	16º	1841
7º	0065	17º	1637	7º	6065	17º	5710	7º	7790	17º	3491	7º	0834	17º	2487
8º	3298	18º	2791	8º	7375	18º	4595	8º	3955	18º	7888	8º	8860	18º	6153
9º	3537	19º	6931	9º	7585	19º	4838	9º	1633	19º	0717	9º	5014	19º	3327
10º	2590	20º	7726	10º	3424	20º	3532	10º	6975	20º	5899	10º	8074	20º	3699

Córdoba

MATUTINA			
1º	**9568**	11º	9416
2º	0142	12º	1810
3º	3777	13º	0840
4º	5354	14º	5432
5º	0281	15º	0434
6º	7382	16º	1647
7º	4081	17º	8405
8º	3366	18º	1729
9º	5357	19º	2092
10º	4594	20º	3444

Quiniela de la Ciudad

EL 1º DE LA MAÑANA				MATUTINA				VESPERTINA				NOCTURNA			
1º	**5307**	11º	3034	1º	**2596**	11º	6813	1º	**1540**	11º	8525	1º	**0040**	11º	4883
2º	5254	12º	3667	2º	4091	12º	5034	2º	3854	12º	3917	2º	9332	12º	6261
3º	8927	13º	9272	3º	9062	13º	1100	3º	4066	13º	1626	3º	3550	13º	3694
4º	3838	14º	9545	4º	7251	14º	1130	4º	4979	14º	2374	4º	1125	14º	8740
5º	7972	15º	7798	5º	0581	15º	9568	5º	4020	15º	8813	5º	5934	15º	3447
6º	3924	16º	0943	6º	8120	16º	2381	6º	6073	16º	7487	6º	7682	16º	9825
7º	6520	17º	5682	7º	6863	17º	9642	7º	4788	17º	2348	7º	3531	17º	2208
8º	5307	18º	9234	8º	7871	18º	7964	8º	1081	18º	9772	8º	6390	18º	3082
9º	4062	19º	5912	9º	3329	19º	3661	9º	8048	19º	3814	9º	1657	19º	2869
10º	4867	20º	5445	10º	4478	20º	2165	10º	5977	20º	2715	10º	0541	20º	8614

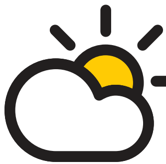
Tómbola de Entre Ríos

EL 1º DE LA MAÑANA				MATUTINA				VESPERTINA				NOCTURNA			
1º	**0811**	11º	1512	1º	**7770**	11º	1504	1º	**7566**	11º	3020	1º	**9644**	11º	7886
2º	2705	12º	4400	2º	8698	12º	4564	2º	4119	12º	7422	2º	2874	12º	8693
3º	8594	13º	3881	3º	8273	13º	2238	3º	7060	13º	8508	3º	4728	13º	6036
4º	2844	14º	5800	4º	3371	14º	9171	4º	4629	14º	6921	4º	2432	14º	8156
5º	5864	15º	9430	5º	5417	15º	9713	5º	0263	15º	5725	5º	2801	15º	0479
6º	8523	16º	7106	6º	0036	16º	2147	6º	4417	16º	0927	6º	0633	16º	4618
7º	7921	17º	6946	7º	8249	17º	8839	7º	0227	17º	7797	7º	4515	17º	9305
8º	7566	18º	3412	8º	8011	18º	1992	8º	0249	18º	0204	8º	4306	18º	8583
9º	3501	19º	4231	9º	5703	19º	4674	9º	9531	19º	7336	9º	6259	19º	1463
10º	3226	20º	2234	10º	6703	20º	8687	10º	3379	20º	5629	10º	6999	20º	9841

NOCTURNA			
1º	**8591**	11º	6555
2º	4793	12º	4636
3º	0302	13º	6500
4º	5588	14º	8575
5º	4278	15º	1457
6º	7210	16º	0221
7º	8806	17º	0788
8º	9990	18º	9478
9º	9469	19º	5768
10º	3589	20º	8688

CONTRATAPA

El clima. Hoy

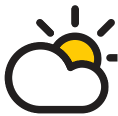


Parcialmente nublado. Despejado por la noche.

MÍNIMA **8º** MÁXIMA **18º**

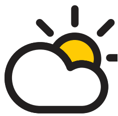
Las temperaturas de ayer:
Mínima: 10,9º a las 8 hs
Máxima 11,9º a las 17 hs

Mañana



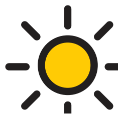
Parcialmente nublado.
Mínima: 8º
Máxima: 22º

Pasado mañana



Algo nublado.
Mínima: 10º
Máxima: 21º

Miércoles



Ligeramente nublado.
Mínima: 7º
Máxima: 20º

Sol y Luna

Sol Salida 07:19 Puesta 18:45



Luna Salida 06:46 Puesta 17:32





Nueva **2/9**



Creciente **11/9**

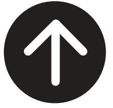


Llena **19/9**



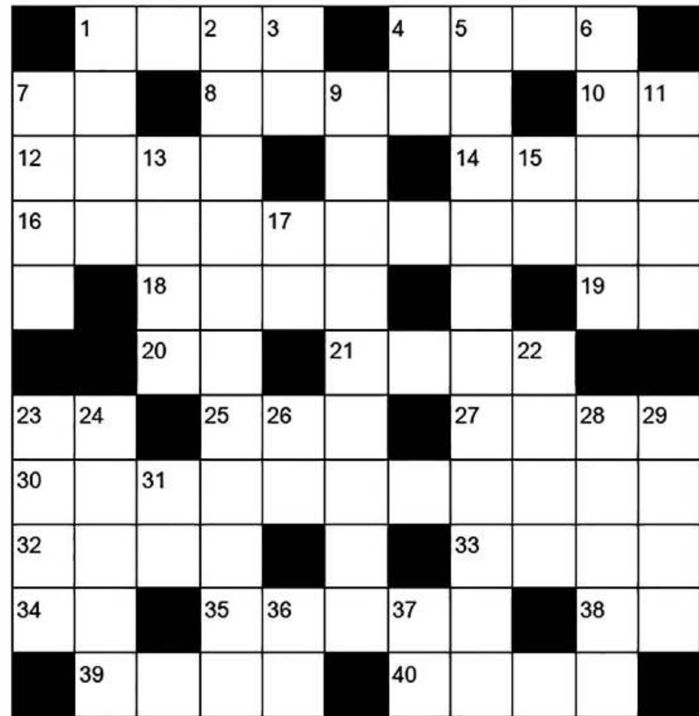
Menguante **26/9**

Altura del Paraná



1,02
ROSARIO

Crucigrama



HORIZONTALES

1) Felino americano, de color rojizo o leonado uniforme. 4) Siente odio. 7) Símb. quím. del sodio. 8) Puse apodos. 10) Dígrafo del español. 12) Hacen surcos con el arado. 14) Limpia, pura, clara y bien definida. 16) Persona que en una procesión lleva el pendón (pl.). 18) Prohibición o veto impuesto por algunas religiones de la Polinesia. 19) Letra del alfabeto griego, corresponde a la r del latino. 20) Instituto Meteorológico. 21) Cómico, burlesco, cercano a lo grotesco. 23) Apócope de papá. 25) Tres en numeración romana. 27) Sufijo con valor diminutivo o afectivo. 30) Le daban belleza a algo o a alguien. 32) Raspan algo con un instrumento áspero o cortante. 33) Hace mal de ojo. 34) Prep. usada en locuciones latinas. 35) Arrojar, lanzar. 38) El uno en la baraja. 39) Especie de lechuza grande (pl.). 40) Te mueves de arriba abajo por acción de tu propio peso.

VERTICALES

1) Me detuve. 2) Mandato. 3) (Abrev.) Antes del Presente. 4) Dios nórdico esposo de Freyja. 5) Hará denso algo.. 6) Mesa consagrada donde se celebra el sacrificio de la misa. 7) Capa de agua subterránea. 9) Nublar, ofuscar o confundir. 11) Flojo y macilento. 13) Opuesto o contrario. 15) Conj. latina desus. 'y'. 17) (Abrev.) Obispo. 22) Percibió olores. 23) Fruto del peral. 24) Querido, adorado. 26) Cód. de país para Israel. 28) Piedras lisas, planas y de poco grueso. 29) Indígenas de Tierra del Fuego. 31) Nombre de la segunda letra del abecedario español. 36) Cód. de país para Islandia. 37) (Abrev.) Antes de Cristo.

Solución anterior

L	I	B	A	R		M	E	N	O	R
U		I	T	O		O	R	O		U
D	O	S		C		R		S	E	N
I	L		M	A	S	A	R		N	A
R	A	L	A		E		E	F	E	S
			R	O	C	E	S			
B	A	T	E		R		M	A	L	O
U	N		O	L	E	R	A		A	S
Y	I	N		I		A		E	S	A
O		I	O	N		R	O	L		K
S	O	C	I	O		A	C	A	T	A

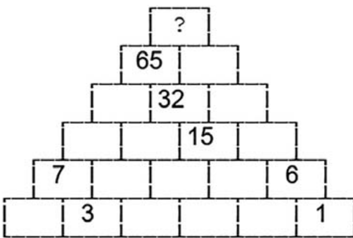
LA FOTO HISTÓRICA (ARCHIVO LA CAPITAL)



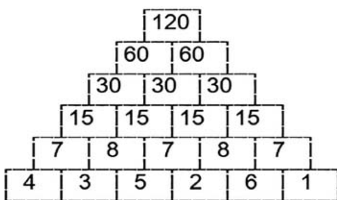
Automóviles esperando frente a la Dirección de Tránsito, año 1962.

Pirámide

Hay que determinar el valor del cuadrado superior. Las reglas son las siguientes:
1) Cada cuadradito es la suma de los números que contienen las dos cajas que lo sostienen, excepto los seis de abajo.
2) Las seis cajas de la base contienen sin repetición los dígitos del uno al seis.



Solución anteriores



Humor diario

Por **FREDDY**



Funes Roldán
Domingo 1º de septiembre de 2024

INFRAESTRUCTURA
El Tren a Cañada puede desaparecer
Página 6

FUNES
Padres de la Escuela 727 piden diálogo
Página 7

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL

El intendente de Roldán ya presentó tres denuncias contra búnker de drogas en su localidad.

Daniel Escalante
“La A012 va a ser autovía”

“Si el gobierno nacional cede los corredores, la provincia va a poner peajes en la ruta A012 y hará la autovía”, anticipó el intendente de Roldán. PÁGINAS 2 Y 3

Roldán

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL



El intendente de Roldán, Daniel Escalante, ya presentó tres denuncias contra bunkers de drogas en su localidad.

"La provincia va a concesionar la ruta A012 y será autovía"

El intendente Daniel Escalante anticipó las obras viales que el gobierno provincial hará en la región si Nación le otorga el manejo de esos corredores

Miguel Pisano
mpisano@lacapital.com.ar



El intendente de Roldán, el odontólogo radical del Pro Daniel Escalante, anunció que la ruta A-012 será autovía si Nación otorga su manejo a la provincia y presentó su tercera denuncia en la Fiscalía federal de Rosario contra bunkers de venta de drogas en su ciudad, según anticipó junto a su secretaria de Gobierno, Marisabel Mendoza, en una extensa entrevista en el salón de reuniones de La Capital.

Camisa blanca, campera tejida azul, vaquero y botitas marrones, a los 56 años el roldanense Escalante es nieto del médico Manuel Alberto Escalante Larrechea –fundador del hospital del pueblo– hijo del también extinto médico Alberto Escalante y de la médica Susana Córdoba, de 84 años, y ejerce como odontólogo en el consultorio que tiene junto a su esposa, en el escaso tiempo que le deja un cargo 24/7 como el de intendente. "La seguridad fue una prioridad desde el día cero debido a que teníamos dos temas. Primero, la cercanía con la problemática de la ciudad de Rosario, de la cual no somos ajenos porque pertenecemos a esa área metropolitana, y los impactos negativos que tiene en la política de seguridad esta querida ciudad de Rosario, y también el tema del control urbano que teníamos que recuperar en la ciudad porque se había perdido: los espacios públicos estaban ganados por el desorden, la falta de control del tránsito, como puntos más importantes, donde tuvimos que hacer una tarea titánica para revertir toda esa situación y la gran responsable de que eso saliera bien es la exsubsecretaria de Seguridad y hoy secretaria de Gobierno, Marisabel Mendoza, de quien depende la seguridad, que ha hecho que tengamos mucho éxito no sólo en lo local sino en el diseño de un programa regional, en el que incluyo a Funes, San Jerónimo y Carcarañá, y últimamente a Correa", se presenta Escalante, junto a Marisabel Mendoza, la comisaria mayor retirada de la policía provincial y licenciada en Seguridad.

–¿En qué consiste este trabajo conjunto entre los municipios?

–Es un corredor seguro, centro de monitoreo y sistema de guardia urbana con el cual podemos trabajar en conjunto, pasarnos información, y muchos hechos ocurridos en una localidad se terminaban resolviendo en otra con la aprehensión de los delincuentes que los habían cometido. Eso ha dado un resultado que fue mirado desde el Ministerio de Seguridad y replicado en otros lugares.

–¿Es una prueba del diálogo entre los intendentes de distintos espacios?

–En el tema seguridad me parece que no hay margen por el momento que se está viviendo. El otro día creo que recalcaron en el acto por los 140 años de la Bolsa de Comercio de Rosario la reunión que habían tenido el gobierno de Santa Fe, el municipio de Rosario y todas las fuerzas vivas entendiendo que este tema había que resolverlo con muchísimo diálogo y muchísimo profesionalismo político para poder llegar a tener los resultados que se están empezando a ver, pero que no son resultados para tirar manteca al techo ni para festejar, pero sí decir que la situación ha mejorado con relación a un contexto de principios de año, en el tercer trimeste del año. Esto hay que decirlo, pero no festejarlo, porque detrás de esto hay mucho dolor, hay muchas familias destrozadas por hechos que los criminales han cometido contra muchísima gente inocente y el corolario, la gota que rebasó el vaso, fue el hecho del playero, donde mundialmente se pudo ver cómo terminaban con la vida de un inocente, de una persona muy joven, en esta ciudad.

–El acuerdo entre Pullaro y Kicillof, quien mandó patrulleros a Rosario, ¿va en ese sentido?

–Le admiro siempre al gobernador la apertura al diálogo y a la composición política bien entendida para tener resultados. En ese momento el tipo no miró "qué me van a decir porque es kirchnerista o no es kirchnerista ni de qué partido era", el tipo necesitaba patrulleros porque el gobierno anterior nos había dejado sin recursos, no importa de dónde venía ni de qué partido era. Lo dijo el propio intendente Javkin el 10 de diciembre, cuando entregó Perotti el gobierno a Pullaro solamente había 20 y pico de patrulleros en Rosario, eso habla a las claras de la ineficiencia y la inacción de una gestión de cuatro años que nos había prometido paz y orden.

–¿En qué consiste el plan de seguridad, Mendoza?

–En realidad, cuando Daniel me solicitó que me hiciera cargo de la Subsecretaría de Seguridad lo primero que me pidió en principio era empezar a trabajar para devolverles a los roldanenses la posibilidad de regresar a los espacios públicos, que como bien dijo los espacios verdes estaban tomados por situaciones de conducción peligrosa, las motos, los jóvenes, el vandalismo. Así que comenzamos primero con una tarea de volver a controlar esos espacios a través de la Guardia Urbana y de la policía de la provincia, con operativos conjuntos, así como a hacer un relevamiento de los puestos de venta de droga, por el cual una vez que se logró esa información el intendente ya es la tercera vez que se presenta en la Fiscalía federal y denuncia esos puntos de venta, que derivaron en investigaciones, allanamientos, detenciones y secuestro de estupefacientes.

-¿Desbarataron la Banda de cordobeses?

–Detectamos que había una modalidad delictiva que se repetía en Roldán y en las localidades aledañas, donde había un modus operandi de gente que venía de Córdoba y de otras ciudades, empezamos a analizar los días, horarios y modalidad, y determiné que había un patrón sobre todo los fines de semana, cuando la gente deja su vivienda y se traslada. Había un denominador común en los delitos contra la propiedad, mal llamados escruches, que son cuando el propietario se retira de su casa, se hace una tarea de inteligencia e ingresan a esa propiedad. Empezamos a trabajar en conjunto, no sólo la parte policial, sino con los centros de monitoreo de todas las localidades. Empezamos con Funes, Roldán, San Jerónimo y Carcarañá, hoy es muy amplio el corredor y estamos interactuando todos los actores, no sólo municipales sino de varias unidades regionales de la policía, con los que intercambiamos información, nos alertamos sobre los hechos que ocurren y trabajamos en conjunto con muy buenos resultados. Por hechos ocurridos en Roldán se han producido detenciones en Funes, autores de hechos de Carcarañá fueron detenidos por la policía de Roldán, y eso nos ha permitido, más allá del color político de los intendentes, entender que la seguridad la tenemos que hacer entre todos y empezar a trabajar en ella desde los municipios, como los controles en la ruta que hacemos con la policía y la Agencia Provincial de Seguridad Vial

> "La seguridad fue una proridad desde el día cero por el control del espacio público y la cercanía con Rosario"

-¿Qué es Ojos en Alerta?

-Es un programa de seguridad que pusimos en Roldán, y que también implementó Funes, que fuimos a ver a San Miguel, en la provincia de Buenos Aires, donde visitamos varias veces la ciudad. Empezamos a estudiar el programa y fuimos una de las ciudades pioneras en traer el programa, que es una herramienta informática que le acercamos al vecino. La gente se suma y nos da muy buenos resultados porque el vecino puede mandar un audio, un whataspp, un video o una foto e inmediatamente a través del COM, que es nuestra central de operaciones, recibimos esa comunicación e interactuamos con el envío de un móvil de la Guardia Urgana o de la policía, si es necesario.

-Vecinos de Tierra de Sueños denunciaron un reciente robo violento en una casa. ¿Esos delitos son más difíciles de prevenir?

-La gente le llama entradera o escruche al mismo tipo de robo. Los robos del momento son más difíciles de prevenir, pero el problema que tenemos en Tierra de Sueños es que son barrios donde viven seis mil o siete mil personas, es como si fuera otro Roldán. Están la Guardia Urbana de recorrida, la policía de la Unidad Regional XVII y ahora se ha sumado la Policía de Acción Táctica, con operativos

Sigue en la página 3

Roldán

Viene de la página 2

sorpresa para identificación de vehículos y personas, y estamos empezando a colocar las lectoras de patente en los ingresos, que será una herramienta de muchísima utilidad para la Central de Monitoreo y para la policía.

–Escalante, ¿qué pasó con los pitbulls que se escapaban en Tierra de Sueños?

–Tuvimos que intervenir, con muchísimo tiempo de dedicación, trabajando con la irresponsabilidad de un vecino que no tuvo empatía. Le caímos con todo el peso de las ordenanzas y queremos que le caigan con todo el peso de las leyes, sean las multas correspondientes que le podemos aplicar y con las denuncias hechas en la Fiscalía. En realidad es una situación que la terminó resolviendo la Policía Ecológica, con el retiro de cinco pitbulls de una propiedad, que se habían escapado un montón de veces, que mataron a mascotas de vecinos. Esta gente tenía una desidia y una falta de empatía total.

–¿Qué alegaban los dueños?

–Nada. En lo personal no entiendo cómo una persona puede tener ese tipo de animales en una casa. A vos no se te ocurrre tener un tigre, un puma o una pantera en tu casa. Es una locura. A Dios gracias lo pudimos resolver. Lamentablemente en el medio de esto hay mascotas muertas, pero se pudo prevenir que ocasionaran mordeduras irreversibles a chicos del barrio. Y además tenían en vilo y preocupada a muchísima gente.

–Hay vecinos que se quedan a pie cuando se llenan los minibuses. ¿Es un problema difícil?

–Tomamos el gobierno de la ciudad sin sistema de transporte porque los que había estaban en el taller. No funcionaba. Tardamos un mes en ponerlos en funcionamiento, tomamos un crédito, compramos tres coches, que pagamos 116 millones de pesos el año pasado y todavía los estamos pagando. Ese es el sistema de transporte para una ciudad dispersa, que crearon con distancias de prácticamente siete kilómetros entre una punta y el centro de Roldán. Ir desde un extremo de Tierra de Sueños 3 al centro de Roldán es mucho más difícil que ir desde Roldán a San Jerónimo, que es otra localidad situada al oeste de nuestra ciudad. Antes al sistema no lo usaba nadie porque no funcionaba, pero al ser previsible y funcionar ahora los colectivos tienen muchísima más demanda y es la verdad: nos quedaron chicos, pero es lo que tenemos. Y tenemos mucha mejor frecuencia. La gente empezó a interactuar, tenemos muchísima gente de Tierra de Sueños que va a trabajar al centro y viceversa, o que va a Punta Chacra. Era desgarrador ver cómo muchísimos chicos se venían en bicicleta desde Punta Chacra, con el peligro de la ruta. Te digo la verdad, esto me afectó en lo personal y tuve un erpes zoster. Nos queda chico el sistema, pero lo tenemos digitalizado, con GPS, lo mejoramos un montón. ¿Qué falta? Faltan más coches, pero es una inversión que en este momento el municipio no tiene y hay que entender la crisis del transporte del país, donde si no tenés subsidios es imposible. Este año empezamos a tener un subsidio de la Secretaría de Transporte de la provincia. El sistema de transporte de Roldán es gratuito, que se cobra por un importe en la tasa, que cubre el 15% del costo, pero es la única forma porque ir a un sistema de boleto haría que muchísima gente no lo podría pagar.

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL



"Con los pitbulls tuvimos que intervenir por un vecino irresponsable que no tuvo empatía"

–¿Qué opinás del retiro de los subsidios al transporte del interior que hizo la Nación?

–Somos argentinos de segunda. Con la mirada ambacentrista que tienen todos los gobiernos nacionales, que se creen que después de la General Paz o en el conurbano bonaerense termina la República Argentina porque tienen muchos habitantes y dejan afuera al resto del país. Lo vivimos hoy en día con las rutas, mientras no tengamos un cambio de perspectiva de esa mirada ambacentrista que han tenido los últimos gobiernos de este país es muy difícil resolver esa situación. Mientras no analicemos este problema esto nos va a ocurrir con los trenes, con los colectivos, con el tipo de ruta que tenemos y con la infraestructura en cada una de nuestras ciudades, donde realmente somos ciudadanos de segunda. Obviamente fue mucho mejor tener el Tren de cercanía, es una ventaja para muchísima gente, que impacta más o menos según el tipo de ciudad. En Roldán la estación está ubicada en el centro histórico de la ciudad, donde nació ese viejo pueblo, donde hoy a muchísimos barrios -como Punta Chacra o Tierra de Sueños- se les hace muy difícil poder llegar. Tratamos de combinar, con lo poquito que tenemos, pero tenemos que priorizar a los horarios escolares para la llegada al tren, pero para mucha gente es muy incómodo tomar el tren. Pero nunca vamos a admitir que nos saquen una locomotora para dársela a un tren que va a Buenos Aires. Eso, con todos los intendentes, estamos de acuerdo en decir que, con lo poquito que tenemos, ya no nos pasen a tratar como ciudadanos de tercera sino de segunda.

–Antes tenías pocos subsidios, pero ahora te los sacaron.

–No es solamente en el tren sino en el mantenimiento de las rutas. Hoy si los intendentes no cortamos el pasto en la A-012 el pasto crece y eso sería un yuyal. Y eso lo pagamos los intendentes con recursos nuestros, pero los recursos que pagamos todos los argentinos se vuelcan en el Amba.

–¿Los accesos a Tierra de Sueños II son peligrosos como plantean?

–Es verdad. Volvemos al centralismo, son soluciones o permisos que te tiene que otorgar un tipo sentado en un escritorio en la ciudad de Buenos Aires. Estamos desesperados para que el gobierno nacional le entregue a la provincia de Santa Fe el mantenimiento de varios corredores nacionales, entre ellos la A012: ahí podríamos resolver un problema de gran magnitud. Es un peligro entrar a Tierra de Sueños II, también por la desidia de gestiones municipales anteriores que permitieron hacer el ingreso en un lugar donde las normas viales de la bajada de una autopista no te lo permiten. No fue mirado ni supervisado por el Estado local, que debe dar la habilitación y el visto bueno de entrada y el uso conforme del suelo donde se hicieron los desarrollos. Por eso hoy el ingreso a Tierra de Sueños II es peligroso y ningún ingeniero vial te a va firmar ese ingreso. Estamos desesperados para que en calle San Sebastián se haga un puente con un rulo de ingreso para integrar el sector este de Tierra de Sueños con el barrio El Molino y con la Vecinal La Esperanza y todo el sector este de Roldán. Sería a unos dos kilómetros de donde está el rulo hoy día.

–¿Es el proyecto de correr la traza de la ruta A012?

–Es uno de los proyectos que se dijo toda la vida: correr la traza de la A012 y hacer la variante como un by pass o una circunvalación.

–¿La correrían hacia el este? Hay vecinos de Punta Chacra preocupados.

–Hubo mucha mentira sobre el tema porque siempre lo dejaron a Punta Chacra afuera. Eso estaba pensado integrando y envolviendo a Punta Chacra. Otra alternativa era una nueva traza que fue invalidada porque atravesaba una pista de aviones aprobada por Anac en otra urbanización.

"Hoy si los intendentes no cortamos el paso en la A012 el pasto crece y sería un yuyal. Y eso lo pagamos"

–¿Esa nueva traza es inviable?

–Es inviable y también lo es desde el punto de vista económico porque sabemos que la Nación no está haciendo obra pública y tampoco va a expropiar cientos de hectáreas para hacer esa variante. Había una alternativa mixta de usar caminos municipales, como el Camino de los Inmigrantes, el de la Media Legua Norte, la traza de la A012 y la autopista.

–¿La provincia concesionaría la ruta A012 para repararla y poder llegar a los puertos?

–Si la provincia obtiene la cesión de parte del gobierno nacional del mantenimiento de varios corredores nacionales -entre ellos la A012- habría un sistema de inversiones privadas que tomarían la concesión de la A012, que sería la ruta de la llegada a los puertos. En toda la traza de la A012 se va a hacer un sistema de peaje para los camiones y no que sólo sea en los municipios de la costa. El presidente de la Bolsa de Comercio, el intendente Javkin y sobre todo el gobernador pidieron que nos den el manejo de las rutas. Si podemos duplicar la traza de la A012 sería una autovía.

Roldán



Las ferias de artesanos que se desarrollan en la ciudad de Roldán han experimentado un notable crecimiento.


La Municipalidad de Roldán acondicionó el Paseo de la Estación.

Las ferias de artesanos se transformaron en un atractivo de la región

Lo que comenzó con una modesta cantidad de emprendedores en la actualidad llega a más de 140 puestos. El municipio acondicionó un predio

En los últimos dos años, las Ferias de Artesanos y Emprendedores que se realizan frecuentemente en la ciudad de Roldán han experimentado un gran crecimiento, consolidándose como un evento regional, en las que conviven numerosos feriantes y emprendedores.

Lo que comenzó con una modesta cantidad de feriantes, en la actualidad llega a más de 140 puestos, atrayendo visitantes de toda la zona. Si bien las muestras tienen distintas ubicaciones y se realizan en diferentes contextos, la municipalidad acondicionó el Paseo de la Estación, que se convirtió en una sede habitual de los encuentros.

Allí, la administración local realizó diferentes trabajos para hacer cómoda la estadía de expositores y visitantes. Se llevó a cabo la instalación de redes eléctricas e iluminación, baños públicos, una zona de food trucks y un atractivo adicional es el juego de estación de bomberos para los más pequeños.

Éxito

"Este crecimiento no solo refleja el éxito del evento en sí sino también el emprendedurismo de los habitantes de Roldán. Estos encuentro que realizamos casi todas las semanas se convirtieron en un punto de encuentro clave para quienes buscan productos de buena calidad a buenos precios", señaló el intendente, Daniel Escalante.

El éxito de la Feria también es un motor más en la economía local, y un evento esperado y querido, donde los visitantes pueden encontrar gran variedad de productos, como artesanías en madera, cuero, crochet, porcelana, velas, difusores, marroquinería, accesorios y bijouterí, y alimentos (tortas fritas, pastelitos, tortas, chipá, etc). También están quienes diseñan ropa y quienes venden prendas ya confeccionadas (moda circular). Además de plantas, sahumerios, libros, juguetes en 3D, stickers y set materos, entre otras propuestas.

Unas 20 mil personas celebraron el Día de las Infancias en la Estación

El Día de las Infancias en el Paseo de la Estación se consolidó como un evento que celebra la alegría, que el domingo 25 fue epicentro de los festejos organizados por la Municipalidad de Roldán, donde casi 20 mil personas disfrutaron de shows infantiles y regalos.

Con espacios diseñados para ofrecer una variedad de actividades, hubo talleres de manualidades y espectáculos, además de juegos, decenas de inflables, saltarines y varias propuestas deportivas (escalada, ajedrez, mini vóley, básquet, fútbol tenis). El momento más esperado fue el sorteo de premios para las infancias.

La Granja de Zenón

A eso se sumaron la feria de artesanos y emprendedores, los espectáculos: "La Granja de Zenón", y "Encanto" y un stand saludable con juegos didácticos y frutas como premios.

La gran novedad de este año fue el transporte rosarino la Merenguita, donde niñas y niños formaron fila para subirse y recorrer la ciudad.

A las propuestas se sumaron el Coro Municipal y el stand del Jardín "Huellitas". Y como siempre el momento más esperado fue el de los sorteos de los importantes premios.

"Casi 20 mil personas disfrutaron de esta gran fiesta, en paz y en convivencia. Fue una gran oportunidad para que los niños y niñas disfruten su día", destacó el intendente Daniel Escalante.


Multitud. Los roldanenses coparon el espacio público.

Infraestructura ferroviaria

“El Tren Rosario-Cañada de Gómez corre el riesgo de desaparecer por desinversión”

El referente de Amigos del Riel, Mariano Antenore, advirtió que “no lo van a hacer por decreto, como en el menemismo o en la dictadura”



“Hoy el parque del Ferrocarril Mitre es de sólo 10 locomotoras diesel, que deben cubrir las necesidades de todos los trenes, por eso se la sacan al Tren de Cercanía”.

Miguel Pisano
mpisano@lacapital.com.ar

LA CAPITAL

“El Tren de cercanía Rosario-Cañada de Gómez corre el riesgo de desaparecer, como ocurrió durante la dictadura cívico militar o (con otras líneas) durante el menemismo, en virtud del virtual abandono del sistema ferroviario practicado por las autoridades nacionales del área”, advirtió Mariano Antenore, referente de la Asociación Rosarina Amigos del Riel, a La Capital.

“No lo van a hacer por decreto, como en la época de Menem o de la dictadura, pero lo dejan caer por su peso, no hay inversión en mantenimiento, ni reparación de locomotoras ni de coches ni de material rodante” reveló el estudioso ferroviario al Suplemento Funes Roldán.

Consultado sobre la realidad del tren de cercanía, Antenore abundó que “hoy el parque del Ferrocarril Mitre es de sólo 10 locomotoras diesel, que deben cubrir las necesidades de todos los trenes, así que cuando se rompe una máquina del tren a Tucumán, a Córdoba o a Buenos Aires sacan una de un tren regional y éste servicio deja de correr”. En el caso del Tren Rosario-Cañada de Gómez, el analista ferroviario explicó que “como casi no hay talleres ferroviarios en el interior del país, cuando se rompe una locomotora hay que mandarla a reparar a los talleres de Remedios de Escalada, del Ferrocarril Roca, en el sur del conurbano bonaerense, o a un taller más chico de la ciudad de Córdoba, situado al lado de la Estación del Ferrocarril Mitre”.

En este sentido, Antenore apuntó que “el problema de la falta de mantenimiento del material ferroviario se extiende desde el macrismo, pasando por Alberto Fernández, y ni hablar ahora con Milei. Fijate que en Rosario Norte hay un montón de vagones que deben ser reparados y dos locomotoras chinas compradas en 2013 por (el exministro de Transporte de la Nación, Florencio) Randazzo”.

–El sentido común sostiene que el material ferroviario chino es de mala calidad. ¿Eso es cierto?

-No, nada que ver. El material ferroviario chino es de buena calidad. No es de primera, pero es de buena calidad. El problema es que no tuvo mantenimiento, ni siquiera en los coches de pasajeros, que tienen llantas bastante desgastadas. Esto es como tu auto: por más bueno que sea si no le hacés la alineación y los cambios de aceite y filtro con el tiempo y el uso se te rompe y se cae.

Requerido sobre la situación de los extalleres ferroviarios del interior de nuestro país, el dirigente de Amigos del Riel explicó que “el taller de Pérez está en estado latente, amenazado por la especulación inmobiliaria, después de un cambio de dueño. Primero fueron tomados por una Cooperativa de Pérez, que después se los vendió a la empresa Rioro, de Chascomús, que los trabajó dos años y los cerró. Hasta se llevaron una parte de las maquinarias”.

> **“Lo dejan caer por su peso, no hay inversión en mantenimiento, ni reparación de locomotoras y coches”**

Preguntado sobre la situación general del sistema ferroviario, Antenore reportó que “tenemos relevados que (el Ministerio de) Capital Humano implementó centenares de despidos en los ferrocarriles en el interior del país, lo cual se suma en el caso del Tren Rosario-Cañada de Gómez que no hay talleres ferroviarios en nuestra zona”.

El Tren Rosario-Cañada de Gómez transita su mes más difícil desde su vuelta a los rieles en 2022. En agosto el servicio que conecta la ciudad con la localidad del departamento Iriondo fue intermitente y el temor por el cierre se acrecentó. En este contexto, usuarios y defensores del sistema convocaron a una jornada de lucha que se realizó el lunes último.

La iniciativa realizó un “viaje en defensa de los trenes” que partió desde Rosario Norte a las 14.30 y concluyó cerca de las 17 en Cañada de Gómez. En cada estación intermedia se realizó un llamamiento a preservar un servicio que beneficia a más de 10 mil usuarios que mes a mes utilizan este tren.

Según las redes sociales de la Asociación Amigos del Riel, el tramo Rosario-Cañada de Gómez estuvo inactivo de manera intermitente en agosto: sólo recorrió las vías 13 de los 26 días del mes. La concejala de Cañada de Gómez, Stella Clerici, declaró a La Capital sobre el estado de la conexión: “No queremos que se levante y vemos duros síntomas de esa posibilidad”.

Si bien ese lunes el tren funcionó con normalidad, “en agosto hubo muchos días en los que no funcionó, pese a que se duplicó la cantidad de pasajeros”, aseguró Clerici. Cuando el tren transitó sus primeros kilómetros había menos de 5.000 usuarios, dos años después se venden más de 10 mil pasajes por mes. Hoy el tren es utilizado por estudiantes, comerciantes, trabajadores, pacientes que deben seguir tratamientos o buscar medicamentos, por lo que cada suspensión es un golpe directo a la actividad de los santafesinos. “Nosotros hablamos de que no es un tren subsidiado, sino que se trata ni más ni menos que de una devolución a todo el dinero que aporta esta región al país”, apuntó la exintendenta cañadense. Desde el retorno del tren el 5 de agosto de 2022, la ciudad de Cañada de Gómez experimentó un rotundo cambio en su fisonomía al sumar mayor conectividad y lograr un transporte más económico, ecológico y eficiente. Sin embargo, con los traspiés que se dieron en los últimos meses, agravados en agosto, el tren deja a cientos de usuarios a la deriva, quienes no pueden viajar y se vuelcan al colectivo interurbano, que en su tramo de Rosario a Cañada de Gómez “cuesta 10 veces más”, afirmó Clerici, quien además planteó que las frecuencias bajaron de 120 diarias en 2020 a menos de 35 en la actualidad. “Reclamamos y reclamamos y la respuesta es la desinversión”, subrayó Clerici y recordó la pelea para abrir la boletería de la estación de Cañada de Gómez, que permaneció cerrada varias semanas en el verano. Cabe aclarar que cuando volvieron a subir persianas se recortó el horario de atención, y pasó de estar abierta las 24 horas a sólo recibir pasajeros de 16 a 00

> **“El taller de Pérez está en estado latente, amenazado por la especulación inmobiliaria”**

Con relación al posible futuro del Tren Rosario-Cañada de Gómez, el referente de Amigos del Riel, Mariano Antenore, avizora que “la Nación ofrece a las provincias los servicios ferroviarios, para lo cual debe crearse, según la Ley de Trenes 13.242, sancionada y aprobada en la última sesión de la Cámara de Diputados de la provincia en 2011, impulsada por el entonces diputado (Pablo) Javkin, en base a sistemas ferroviarios que habían implementado las provincias de Río Negro, Córdoba y Buenos Aires”.

Funes



"El reclamo de la construcción de una nueva escuela secundaria pública en Funes es un pedido que hacemos hace casi 12 años", confiaron los familiares de alumnos.

Familiares de alumnos de la Escuela 727 piden una mesa de diálogo a Provincia

La ONG Familias Autoconvocadas por la Educación Pública solicitan esa instancia "en procura de la construcción de un nuevo edificio para la escuela"

Miguel Pisano
mpisano@lacapital.com.ar

LA CAPITAL

Los integrantes de la Organizacón No Gubernamental Faep (Familias Autoconvocadas por la Educación Pública de Funes), integrada por grupos familiares de las cuatro escuelas primarias públicas de esta ciudad, piden al gobierno provincial "la apertura de una mesa de diálogo en procura de la construcción de un nuevo edificio para la Escuela Secundaria Número 727", según declararon a La Capital. Con relación a las declaraciones del concejal radical del Pro, Ignacio Rimini, a este diario, en el sentido que "compartimos el reclamo de los padres de la Escuela 727, pero hacer un nuevo edificio es un problema que no se resuelve de un día para el otro", algunos miembros del Faep declararon a este medio que "el reclamo por una nueva escuela secundaria pública es un pedido de casi 12 años, hubo presentaciones y movilizaciones en diferentes momentos y a todos los gobiernos. Desde hace un año creamos Faep, un grupo diverso formado por familias de las cuatro escuelas primarias públicas de Funes. Sabemos que una escuela no se hace de un día para otro, se logró la creación y se necesita la construcción de un edificio propio. Distintos diputados han presentado proyectos de comunicación para que se incluya en el presupuesto 2025".

–¿La Escuela Número 727 fue creada sin una ley, sin presupuesto y sin cargos, como expresó Rimini en la entrevista?

–La Escuela Secundaria 727 fue creada por el Decreto Número 2493 el 6 de noviembre de 2023 con cargo directivo, por la necesidad real y comprobable de bancos para alumnos y alumnas.

> "Pedimos un compromiso concreto para la construcción del edificio propio para la Escuela 727"

–¿La escuela sólo cuenta con el turno mañana?

–La escuela tiene sólo turno mañana porque funciona en un establecimiento prestado en el que funcionaba un jardín de infantes hasta el año pasado. Se hicieron las modificaciones para que funcionen los primeros años de la escuela secundaria. En el turno tarde funciona el Anexo Número 1398, que pertenece a la única escuela secundaria pública que hay en Funes hasta este momento.

–¿Cuáles son los pedidos prioritarios que ustedes formulan al gobierno provincial?

–El el pedido principal que le hacemos en este momento al gobierno provincial es la apertura de una mesa de diálogo, un compromiso concreto para la construcción del edificio propio para la 727 y que el Anexo 1398 funcione en ambos turnos. La necesidad de bancos es real y palpable. En Funes contamos con cuatro escuelas primarias públicas y con dos secundarias. Además se está solicitando un relevamiento educativo integral que evalúe necesidades edilicias, cargos y recategorizaciones, ya que hay escuelas preparadas para 400 alumnos, a las que asisten más de 700.

Motores

Domingo 1º de septiembre de 2024

INNOVACIÓN

La Maxsym TL 508 llegó y revolucionó la gama de Maxiscooter

Página 5



Lanzamiento

Más poderoso y atractivo

Avec presentó en su moderno local el nuevo Peugeot 2008, que llegó para reinventar los códigos de los SUV. Hay tres grandes versiones a disposición: Active, Allure y GT PÁGINAS 2 Y 3

Lanzamiento

Felino con actitud

Avec presentó en su local el nuevo Peugeot 2008, que llegó para reinventar los códigos de los SUV. Hay tres versiones a disposición: Active, Allure y GT. Todas vienen con un motor naftero 1.0 turbo y caja CVT automática de siete velocidades



Mariano Bereznicki
mbereznicki@lacapital.com.ar



Risas, charlas y un nuevo modelo que impactó a los invitados. La concesionaria Avec presentó oficialmente el Peugeot 2008. El flamante SUV de fabricación nacional se destaca por ser poderoso y muy atractivo. La exhibición tuvo lugar en el local que tiene la firma del grupo Quijada en calle San Martín al 2700. Este coche llegó para reinventar los códigos del segmento y salió a la calle con tres versiones a disposición: Active, Allure y GT, que vienen con un motor naftero 1.0 turbo y caja CVT automática de siete velocidades.

Con el lanzamiento del nuevo felino, donde Motores fue testigo privilegiado, la firma de origen francés se posiciona una vez más como un líder en el mercado, ofreciendo una versión que combina diseño, tecnología y versatilidad.

"Estamos muy contentos porque es un vehículo muy esperado por la marca", le dijo el gerente de Peugeot, Víctor Hernández, a Motores. "Sobre todo para competir en un segmento muy competitivo. Este 2008 es un producto excelente, tiene muy buenas prestaciones y viene en tres versiones bastante bien equipadas", remarcó.

"Otro dato importante es que este SUV es de producción nacional, y todos sabemos lo que significan los autos fabricados en suelo nacional. De acá salen a toda la región", indicó y subrayó con orgullo que "se invirtió en una planta modelo con un fuerte compromiso con el medio ambiente, como también se podrá producir vehículos a combustión y vehículos eléctricos".

"Quijada debe ser el grupo con mayor cobertura geográfica del país, es una empresa bien federal porque tenemos presencia en todos lados, además de Rosario, Córdoba y Buenos Aires. Hay 18 concesionarias y marcas al servicio de la sociedad", enfatizó el directivo de Peugeot.

Hernández señaló además que "lanzar al mercado grandes vehículos marca que la empresa sigue apostando. No es casualidad que ahora hayamos presentado este 2008, que en 2023 fue Auto del Año en Europa. Estamos felices por este nuevo paso hacia adelante y confiamos en que tendrá mucho éxito, porque las expectativas son excelentes".

Decir que Peugeot siempre estuvo a la vanguardia del diseño y la innovación no es ninguna novedad a esta altura. Tampoco que presentó recientemente una fina jugada y gran apuesta como el 2008, donde Motores fue testigo de este cálido lanzamiento.



A simple vista lo antecede un diseño muy audaz. Tiene además una frescura que lo distingue de su predecesor. Claro que también es verdad que su estética exterior combina líneas fluidas y una silueta robusta, aportando una presencia particular en cualquier entorno, ya sea urbano como rural.

Está claro que las innovaciones no son meramente superficiales. Basan su espíritu en una filosofía que conjuga estilo, funcionalidad y tecnología de punta.

No es descabellado sostener que Peugeot ideó y sacó a las calles un SUV que no solo se ve lindo, sino que también se siente bien cuando uno lo conduce o va de acompañante.

Versiones Disponibles

En torno a los modelos que Peugeot puso en venta hay que resaltar que son tres versiones para satisfacer las diversas preferencias de los consumidores.

Cada cual tiene su especial particularidad y es una tentación para adquirir este gran León, que viene en todos los casos con una sola motorización. ¿Cuáles son las versiones?

ACTIVE: Este modelo de entrada ya incluye un conjunto de características que lo sitúan por encima de muchos competidores en su segmento.

Viene equipado con un motor eficaz y una variedad de tecnologías de conectividad. Sin dudas es el vehículo ideal para quienes buscan una opción asequible sin sacrificar la modernidad.

ALLURE: No caben dudas de que esta versión tiene algunos puntos de sofisticación, con mejoras notables en el sistema de infoentretenimiento.

También se perciben ciertos acabados interiores más refinados y opciones de personalización que permiten que cada conductor exprese su estilo único.

A este combo hay que agregarle que es perfecto para quienes desean un SUV con un toque más premium.

GT: Es diferente. El tope de gama. Se presenta como la opción más emocionante si se quiere. Para algunos, incluso, esta versión es una opción irresistible. Reúne todo bajo un techo especial también.

Tecnología y seguridad

Otro punto a destacar de este flamante vehículo, que fue lanzado en nuestra ciudad por la concesionaria Avec, es la tecnología que incorporó. Tal es así que el instrumental es de 10 pulgadas y cambia su tecnología en cada versión.

Sigue en la página 3

Lanzamiento

Viene de la página 2

¿Cómo es esto? Active y Allure lo hacen con una instrumentación 2D, mientras que el modelo GT tiene una tecnología holográfica 3D. Cabe destacar que en ambos casos se anexa a una pantalla multimedia de 10,3 pulgadas, un sistema de seis altavoces y cuatro entradas USB y USB-C. Todos los sistemas aceptan conectividad con Apple CarPlay y Android Auto.

También se destaca por las luces traseras y delanteras y LED. De frente son verticales a modo de "garras", las cuales están disponibles en todas las versiones. Mientras que en la opción GT, el efecto de las tres garras se extiende a la función de los faros full LED mediante el uso de tres módulos ópticos, permitiendo distinguir visualmente esas versiones respecto a las restantes.

Tiene además una seductoras llantas y una parrilla ensanchada para conseguir un frente aún más poderoso y atractivo. Por dentro, los asientos son realmente cómodos.

En el apartado de seguridad, el Peugeot 2008 ofrece varias ayudas a la conducción. En ese sentido, este SUV cuenta con Vision Park 360º, frenado autónomo de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril, alerta de punto ciego, lectura e indicador del límite de velocidad, indicador de descanso recomendado y alerta de riesgo de colisión, entre otros.

A eso se suman airbags frontales para conductor y pasajero y airbags laterales delanteros. Todos estos elementos estarán disponibles en toda la gama. Por su lado, las opciones Allure y GT incluyen también airbags de cortina.

Cómo son sus dimensiones: 4,30 mts de largo; 1,99 mts de ancho y 1,55 mts de alto. Mientras que el baúl, por su lado, tiene una capacidad de 419 litros y, en las versiones tope de gama, incluye techo corredizo panorámico.

A todo este combo hay que sumarle que este 2008 tiene un volante Sport Drive. Se puede regular la altura y profundidad y está tapizado en piel con el nuevo logo del León incorporado donde están los controles del sistema multimedia. Mientras que en la versión GT, el volante es de cuero con costuras verde.

Motor y aceleración

En cuanto al motor hay que decir que las tres versiones vienen montadas con un mismo impulsor de un 1.0 litros turbo de 120 caballos de fuerza y asociado a una caja automática CVT de siete velocidades. En la compañía hablan de un consumo declarado de casi 18 km/l en ruta y de 11,4 km/h en ciudad.

En cuanto a la aceleración, de 0 a 100km/h llega en 10,3 segundos, y llega con una velocidad máxima de 190km/h. Todo esto, anexado a una caja automática tipo CVT de siete velocidades con tres modos de funcionamiento. Tiene buen control de estabilidad, mapeo del acelerador y una destacada respuesta y tiempo en el cambio de marcha.



Hecho acá

Este nuevo 2008 tiene otra gran-de particularidad. Es un SUV del segmento B que es fabricado en nuestro país y se suma a la lista de lanzamientos que la marca de origen francesa viene realizando. Cada León sale con orgullo de la planta ubicada en El Palomar para toda la región.

A la vez vale la pena remarcar que este vehículo nace en la plataforma Common Modular Plataform (CMP), que demandó para este modelo una inversión de 270 millones de dólares y permite la producción de vehículos compactos del segmento B, de gama media del segmento C y SUVs compactos.

Colores y planes

En lo que refiere a la gama de colores que hay en plaza, el Peugeot 2008 está disponible en Gris Selenium, Negro Perla Nera, Blanco Nacré, Gris Artense y Azul Quasar.

A su vez, Avec detalló que están disponibles paquetes de financiación a través de PSA Finance, con tasa 0% a 12 meses y un monto máximo de $10.000.000. Entre tanto, ofrecen a través del Peugeot Plan una opción para la adquisición de la versión Active (entrada de gama) a través de un plan 70/30 de 84 cuotas (70% en 84 cuotas + 30% alícuota extraordinaria) con adjudicación pactada en cuota 2, 4, 6 y 12 licitando el 30% de la alícuota extraordinaria.

Lanzamiento



El renacer del arte

Utopia Roadster es la nueva joya ideada por el casildense Horacio Pagani. Es un descapotable V12 con caja manual con más de 800 CV. Más que un hypercar de lujo, es un sueño

Mariano Bereznicki

mbereznicki@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

Es una combinación sublime de artesanía, rendimiento extremo y un enfoque eminentemente tradicional. El Utopia Roadster es el flamante modelo que ideó el casildense Horacio Pagani y marca un emocionante capítulo en la saga de Pagani. Este innovador descapotable cuenta con motor V12 con caja manual con más de 800 CV y más que un hypercar de lujo, es un sueño para unos pocos, ya que solo saldrán a las calles 130 unidades.

Cada modelo que lanza es un imán a los ojos. Revoluciona de manera frecuente a la ingeniería y el diseño. Su nueva creación es un emocionante hypercar que no solamente es un cuatro ruedas, es como una obra de arte.

El diseño exterior, caracterizado por sus finas y elegantes líneas fluidas y detalles meticulosamente elaborados, respeta la esencia de su estética de sus predecesores: el Zonda y Huayra. Otro ítems a destacar es que cada pieza de este Utopia Roadster fue diseñada con la precisión de cirujano que caracteriza a Horacio Pagani, desde su chasis de fibra de carbono ligero hasta su aerodinámica optimizada. El casildense ratificó que no solo busca el rendimiento, sino también la belleza.

La historia automotriz marca que ningún hypercar está completo sin una variante descapotable. Por eso, Pagani creó esta máquina sin techo de más de 800 CV y más de 3 millones de euros, que también brillará por su exclusividad, ya que solamente saldrán a la venta 130 unidades.

Mientras muchas terminales hacen foto en modelos eléctricos y donde además los híbridos dominan el mercado de los superautos, este Utopia Roadster viene a copar la parada y se planta en el mercado como un guardián del rendimiento tradicional.

La elección deliberada de un motor V12 biturbo de 6.0 litros, diseñado y ensamblado a mano en colaboración con Mercedes-AMG, subraya el compromiso de la marca con la pureza de la experiencia de conducción. Es una declaración de intenciones: la adrenalina y la emoción están garantizadas.

Principales características

Como es habitual en la marca, Pagani no solamente se limitó a quitar el techo y reforzar la carrocería del Utopia en este Roadster, sino que se rediseñó el monocasco de carbo-titanio para lograr la máxima rigidez sin añadir nada de peso extra.

"Ofrece la posibilidad de elegir entre una experiencia de conducción abierta y cerrada, manteniendo sin concesiones el rendimiento y la agilidad del Utopia Coupé. Diseñado con meticulosa atención al detalle, cuenta con un techo rígido que se integra perfectamente en el perfil del automóvil. Gracias al uso de materiales compuestos y tecnología de última generación, el Utopia Roadster pesa sólo 1.280 kg, al igual que el Utopia Coupé", resaltó Pagani en el comunicado de presentación.

El diseño del nuevo Utopia Roadster refleja el arte vivo. Conserva la fascia delantera agresiva, con los faros dobles redondeados, flanqueando una parrilla abierta, y las llamativas puertas de mariposa.





Nuevas alfombrillas aparecieron a bordo del Roadster, imitando la textura específica de una embarcación con motor fueraborda. El futuro propietario bloqueará y desbloqueará el modelo con un nuevo llavero, rediseñado para reflejar la silueta del roadster.

El Sport Pack opcional, que también está disponible para el coupé, puede llevar la personalización a un nivel completamente nuevo. Incorpora el Rojo Habanero de carbono a la vista, inspirado en el Rojo Dubai del Zonda, y deflectores de carbono Aeroblade en las ruedas, que actúan como turbinas. Extraen el aire caliente de los pasos de rueda y ayudan a enfriar los frenos.

Qué motor lleva

A nivel mecánico se mantiene el objetivo de ofrecer un supercar puro, posiblemente el último de su especie. En el Pagani Utopía no hay motores eléctricos, e incluso se puede pedir con un cambio manual. Así contamos con un motor V12 biturbo de 6.0 litros desarrollado una vez más por Mercedes-AMG, totalmente ensamblado a mano, y capaz de ofrecer un total de 863 CV de potencia a 6.000 rpm y 1.1000 Nm de par entre 2.800 y 5.900 rpm, unas cifras de vértigo que se pueden disfrutar con el mencionado cambio manual de siete velocidades de XTrac o bien un cambio automático, un manual robotizado de 7 velocidades.

Pagani no dio detalles en profundidad sobre sus prestaciones, aunque sí ha dejado caer que su velocidad máxima está limitada a 349 km/h. Como era de esperar en un hypercar de más de 3 millones de euros, este apabullante conjunto de prestaciones e ingeniería vendrá acompañado de un nivel de opciones de personalización y lujo a la altura.

Este ejemplar en imágenes por ejemplo luce una pintura Habanero Red que deja ver la fibra de carbono de la carrocería, además de equipar un paquete Sport opcional que incluye piezas exclusivas hechas de material Carbo-Titanio creado por Pagani, como las aletas exteriores móviles o las estructuras de los asientos o la palanca de cambios.

Las llantas forjadas de 21 pulgadas delante y 22 detrás también son una obra de arte, acompañadas por unos frenos Brembo con discos carbocerámicos de 16,1 pulgadas delante y 15,4 detrás y pinzas monobloque de 6 y 4 pistones respectivamente.

Cuenta además con neumáticos Pirelli P Zero Corsa, Winter o Trofeo RS, conectados al innovador sistema de sensores llamado Pirelli Cyber ??Tyre, que recopila información sobre los sistemas de control de estabilidad y control de tracción.

Por supuesto tampoco podemos pasar por alto un interior que se sale de la norma por su apuesta por lo analógico en la era digital en la que vivimos. De hecho dentro de estos Utopia sólo hay una pantalla digital frente al conductor que de acceso a al sistema de infoentretenimiento, la navegación y la cámara trasera. Todo lo demás es puramente analógico y tan ornamentado como acostumbra Pagani. Llama la atención también sus asientos, con un acabado que Pagani ha llamado Grecale y Huayra Signature Leather.

Precio premium

Este imponente Pagani Utopia Roadster llegará al mercado con sólo 130 unidades con un precio de 3,1 millones de euros, sin impuestos. Su debut oficial en sociedad llegó recientemente durante la celebración del famoso Monterey Car Week y el Concurso de Elegancia de Pebble Beach. Sin dudas, es una nueva obra de arte automotriz ideada y creada por el casildense.

Innovación

Una obra maestra diferente



La Maxsym TL 508 llegó y revolucionó el mercado del Maxiscooter. Este imponente y moderno dos ruedas emerge como un genuino referente en el ambiente de la movilidad y funcionalidad

Es tan dinámico como imponente. El Maxsym TL 508 conjuga funcionalidad con estilo. Emerge como un auténtico referente de las dos ruedas. Es una obra maestra diferente. Tiene luz propia en la movilidad urbana, pese a que también es versátil y muy cómodo. El corazón es un potente motor que proporciona una aceleración emocionante y un rendimiento excepcional en todo tipo de trayectos. Desde las calles congestionadas de la ciudad hasta las ruta o autopistas escénicas. Esta máquina enfrenta con altura cualquier tipo de desafío con confianza y eficacia. En Motores te brindamos detalles de este Maxiscooter.

Antes que ingresar en la ficha técnica de este modelo especial hay que destacar que las Maxiscooters son un tipo de scooter que se caracteriza por su tamaño más grande, potente motor y equipamiento avanzado. No en vano llama a simple vista la atención.

Sin dudas, es una opción ideal tanto para el traslado urbano como para viajes que requieren una mayor distancia. En comparación con las scooters más pequeñas, estas máquinas ofrecen además mayor comodidad, estabilidad y capacidad de carga, lo que las hace ideales para cualquier tipo de recorrido.

Full LED, seguridad y estilo

Cae de maduro que en un entorno urbano la seguridad es primordial. Por eso, este Maxsym TL 508 cuenta con un sistema de iluminación Full LED que no solo mejora la visibilidad, sino que también aporta un toque de modernidad al diseño del vehículo.

Esta tecnología es de vanguardia y garantiza que los conductores sean vistos en todo momento, independientemente de las condiciones de luz, lo que proporciona una capa adicional de confianza durante la conducción nocturna.

Claro que la personalización y la tecnología son otros aspectos que se encuentran en este Maxiscooter. De hecho, su pantalla TFT color personalizable de 4,5? ofrece a los pilotos información en tiempo real de manera clara y ajustable, permitiendo que cada usuario adapte la visualización a sus preferencias, además de venir con llave inteligente (Smart Key).

El parabrisas es regulable en dos posiciones y cuenta con freno de estacionamiento con la muleta lateral, además con dos espacios de guardado frontal, con un puerto de carga USB.

Confort y estabilidad

A la hora de hacer eje en otros aspectos más técnicos sobresale que uno de los elementos más destacados del Maxsym TL 508 es su funcional sistema de amortiguación trasera monoshock con Multi-link. Este diseño innovador no solo absorbe eficazmente las irregularidades del terreno, sino que también mejora la estabilidad en curvas y durante los desplazamientos a alta velocidad.

Voluptius, sin re la nos alitate labor sit et ditatio. Odi re cum aligent ionsect iatiis exceste accuptat quos

No caben dudas de que es más que un simple medio de transporte para la ciudad. Es un auténtico aliado versátil que se adapta a cada faceta de la vida moderna. Incluso, para aquellos que enfrentan jornadas laborales agitadas en la urbe cuenta con una solución eficiente que se mueve con fluidez entre el tráfico.

Un compañero completo

Fusiona potencia, tecnología avanzada con un diseño reflexivo que prioriza la comodidad y la seguridad. Este flamante Maxsum TL 508 se posiciona como una opción inigualable en el mercado de Maxiscooters. Sobre todo porque uno de los principales atractivos que tiene es su diseño ergonómico.

Cuenta con asientos más anchos y muy bien acolchados, proporcionando mayor comodidad para el conductor y el pasajero. Incluyen un buen espacio de almacenamiento debajo del asiento, ideal para llevar objetos personales o el casco.







SYM se caracteriza, entre otras cosas, por ser uno de los 10 principales fabricantes de motocicletas a nivel mundial y, como buena empresa taiwanesa, su especialidad son los scooters. Sacó a las calles este TL 508 desarrollado con un motor de 508cc con doble árbol de levas, 8 válvulas, alimentado por inyección electrónica y refrigeración líquida capaz de entregar 40,2 caballos de potencia a 6.750 rpm y casi 50 Nm de torque a 5.250 rpm. Está montado sobre un chasis perimetral multitubular, más parecido al de una moto que al de un scooter convencional, con lo que logra mayor rigidez.

Las suspensiones son mediante una horquilla invertida adelante y atrás cuenta con un basculante monobrazo y un monoshock de disposición lateral, algo bastante único para el segmento de los Maxiscooters. Los frenos son mediante dos discos de 275 mm adelante con pinzas radiales de cuatro pistones y un disco de iguales dimensiones en la rueda trasera. Ambas llantas son de aleación de 15 pulgadas,con neumáticos 120/70 (delantero) y 160/60 (trasero).

Es un sector de 227 kilos cuando tiene su tanque de 12.5 litros lleno, y declara una velocidad máxima de 140 km/h declarada oficialmente, aunque según argumentan, anda bastante más. Por el lado del equipamiento, el Maxsym TL 508 cuenta con control de tracción y ABS doble canal para garantizar la máxima seguridad en cualquier condición de superficie. Tiene una garantía de garantía de 24 meses o 24.000 kilómetros.

Seguridad Vial



Un pilar fundamental de la convivencia

La Seguridad Vial no solo implica el cumplimiento de normas, sino también un compromiso colectivo por parte de todos los actores sociales en pos de garantizar un futuro más seguro en las calles

Mariano Bereznicki

mbereznicki@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

La resultante es clara. La Seguridad Vial es un mucho más que un mero concepto integral que abarca un conjunto de acciones y mecanismos diseñados para garantizar un tránsito fluido y seguro en nuestras vías públicas. Es, sin dudas, un tema que cobra una importancia crítica en la actualidad debido a la ascendente ola de accidentes en diferentes zonas del país, que a menudo resultan en lesiones graves y hasta un importante número de pérdidas humanas. En Motores brindaremos detalles de algunos aspectos esenciales de la seguridad, sus componentes, y la necesaria colaboración de todos los actores involucrados en el uso de las vías.

Encarar este tema es un desafío enorme que requiere de la colaboración activa de ciudadanos, autoridades, y organizaciones de la sociedad civil. Es que la Seguridad Vial debe ser ante todo prioridad en la agenda pública para garantizar un futuro más seguro en las ciudades.

Concepto y necesidad

La Seguridad Vial se define ante todo como la implementación de conocimientos, leyes, reglamentos y normas de conducta que rigen la circulación de peatones, pasajeros y conductores. Es clave determinar que su propósito primordial es prevenir accidentes de tránsito y, en caso de que ocurran, minimizar sus efectos.

También es clave sostener que con cada año que pasa al archivo, el volumen de tráfico en las ciudades crece de manera significativa, y con ello, el riesgo de accidentes. Es más, según la Organización Mundial de la Salud (OMS), aproximadamente 1.5 millones de personas mueren cada año en las carreteras del mundo, y entre 20 y 50 millones sufren lesiones no fatales. Por eso es que la Seguridad Vial se puede dividir en dos categorías fundamentales:

• Seguridad Vial Activa o Primaria: Se refiere a las medidas y acciones que se implementan para evitar que los accidentes ocurran. Esto incluye, entre otros, la educación vial, el cumplimiento de las leyes de tránsito, el uso de tecnologías avanzadas en vehículos y la infraestructura adecuada de las vías. Programas de concienciación sobre la conducción bajo los efectos del alcohol, el uso del cinturón de seguridad, y la promoción de la movilidad sostenible (como el uso de bicicletas y transporte público) son ejemplos claros de medidas de seguridad activa.

• Seguridad Vial Pasiva o Secundaria: Se enfoca en reducir la gravedad de las lesiones en caso de que un accidente ocurra. Esto incluye el diseño de vehículos con características de protección, como airbags y estructuras de absorción de impactos, así como la implementación de medidas de diseño vial, como la instalación de barreras de protección, pasos peatonales bien visibles y luminosos, y señalización adecuada.

El rol de la comunidad

Cada individuo que transita por la vía pública tiene un papel crucial en la seguridad vial. Los conductores deben respetar las señales de tránsito y los límites de velocidad, además de estar siempre alerta y evitar distracciones. Los peatones, por su parte, deben hacer uso de las zonas designadas para cruzar calles y caminos, y ser conscientes de su entorno antes de avanzar.

Las autoridades también tienen una responsabilidad significativa al implementar y hacer cumplir las leyes de tránsito, promover campañas educativas y mejorar la infraestructura vial. Solo a través de un esfuerzo conjunto es posible construir un entorno más seguro para todos.

Formación vial, necesaria para todos

La necesidad de una formación vial para los conductores se da ante una situación actual donde no existe o es de mala calidad y el deseo de construir ciudadanos informados, educados, responsables y que conduzcan de forma segura en las vías de tránsito.

Muchos de nosotros pensamos que los accidentes viales son eventos fortuitos donde difícilmente nos puede suceder a nosotros o a algún familiar y que cuando suceden son el producto del destino o de la mala fortuna.

De acuerdo con la Ley General de Salud los accidentes son:

• Un hecho súbito que ocasiona daños a la salud y se produce por la ocurrencia de condiciones potencialmente prevenibles.

• El factor humano interviene como elemento causal de los accidentes automovilísticos en cerca del 90% de ellos, es decir el accidente vial es el resultado de una determinada conducta, conductas equivocadas o erróneas debido muchas veces a la falta de educación vial y a la deficiente cultura vial.

En consecuencia, si los accidentes viales son sucesos que se pueden evitar ¿Por qué no aprendemos cómo evitarlos? Existe mucha diferencia entre los países de altos ingresos y los países de ingresos bajos y medianos en cuanto a accidentes viales se refiere. El 90% de las muertes en las vías se producen en los países de ingresos bajos y medianos, a los que sólo corresponde un 54% del parque mundial de vehículos.

Muchos de estos accidentes son por una baja o nula formación vial, por actuar irresponsablemente y por conducir de forma insegura. En muchas ciudades de estos países no se hace un examen para obtener una licencia de conducir, mucho menos se recibe un curso donde el nuevo conductor aprenda y asimile conocimientos como conceptos, actitudes, valores y normas de comportamiento vial.

La educación comienza en casa

Nuestros hijos son y serán un claro ejemplo de lo que somos. Si los adultos realizamos conductas incorrectas lo más seguro es que ellos las repetirán y probablemente en mayores proporciones. reglas básicas de lo que no hay que hacer:

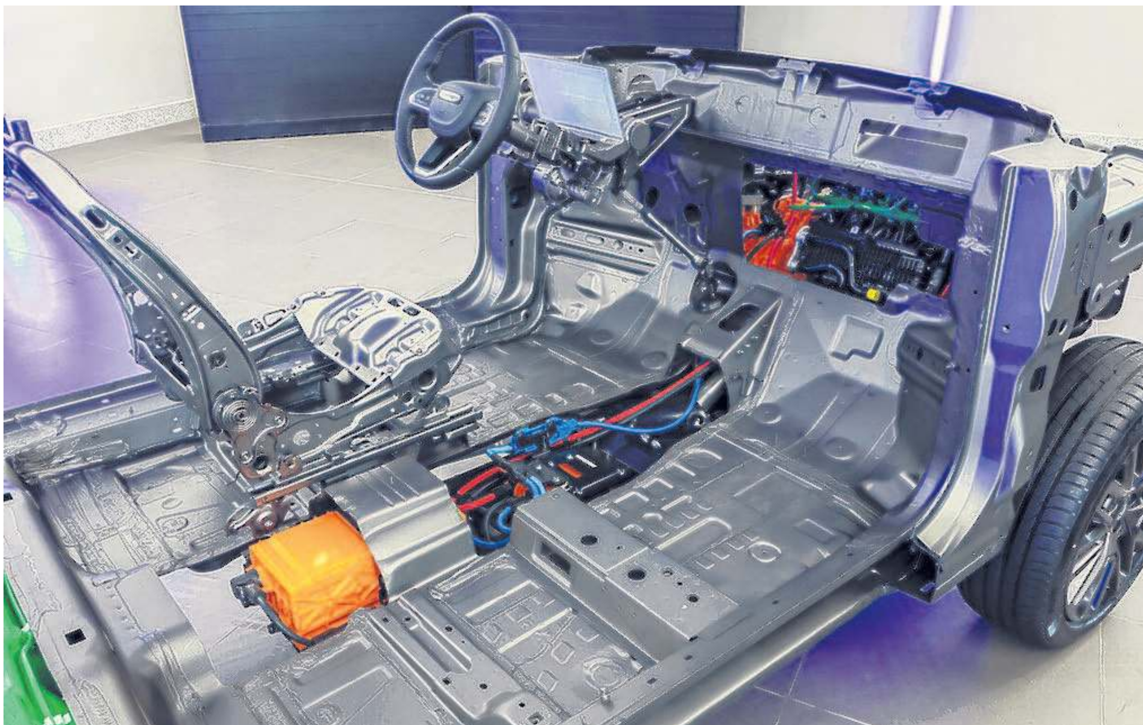
• Dar una vuelta en un lugar prohibido es peligroso para los demás conductores.

• No rebasen los límites de velocidad.

• No se metan en sentido contrario aunque sea un tramo pequeño.

• Pasarse una la luz roja de un semáforo aunque no venga ningún vehículo es infringir la ley.

Tuerca y algo más



De no creer

Ni hidrógeno ni eléctrico, Stellantis está desarrollando un nuevo y eficiente motor movido con etanol para sus ventas en Sudamérica



Mariano Bereznicki
mbereznicki@lacapital.com.ar

Todo cambia. La tecnología avanza y los ensayos en busca de nuevas alternativas y puestas en escena florecen en todos los rincones. A ta punto que las decisiones que se fueron tomando en los últimos años en materia de emisiones y las regulaciones que se fueron diseñando de cara al futuro catapultaron a las diversas marcas a inyectar un buen fujo de inversión en este tipo de tecnología por encima de cualquier otra. Aunque la puerta a los motores de combustión neutros en carbono está abierta a partir de 2035, es muy probable que el número de vehículos que opten por esta alternativa sea poco menos que testimonial. Aunque hay un dato que no es menor. Stellantis está desarrollando un nuevo y eficiente motor que no es ni hidrógeno ni eléctrico, sino movido con etanol para sus ventas en Sudamérica.

Los datos y diversos informes marcan que utilizar combustibles sintéticos o hidrógeno en motores de combustión es menos eficiente que utilizar electricidad. Claro que hay otros puntos a descatar. Y es que la Unión Europea se puso etapas intermedias con límites de emisiones de carbono que obligarán a que la electrificación sea mucho más acusada si el fabricante quiere salvar las posibles multas en un futuro cercano.

Es cierto también que tanto en Europa como en el resto del mundo, los vehículos con motores de combustión (que no sean neutros en carbono) podrán seguir vendiéndose. Por su parte, hay que destacar que en Estados Unidos las políticas también van encaminadas hacia el coche eléctrico. Mientras que China está decidida a imponer esta tecnología como sea. En tanto, ante estas posturas y cambios a la vista, Stellantis dice tener un motor perfecto para marcar terreno en el campo de evitar emisiones y contaminar el medio ambiente.

Un motor nada convencional

Es real que ciertas marcas decidieron tomar a toda velocidad el camino del "solo eléctrico". De hecho, Volvo es una de las empresas que está a la vanguardia, asegurando que se convertirán en una compañía que fabricaría exclusivamente modelos movidos por este tipo de tecnología.

A este carro no tardaron en subirse otras marcas, mientras que algunas firmas importantes habían arrancado pero dieron rápido marcha atrás.

Cabe destacar que Mercedes se atrevió a lanzar el órdago de que sería una compañía completamente eléctrica en 2030, aunque dejó la puerta abierta con un si las condiciones del mercado lo permiten. Eso sí, decía que a partir de 2025 todos los desarrollos de nuevas plataformas serían completamente eléctricos. Sin embargo, seguirán invirtiendo y apostando por la combustión.

En la misma sintonía se mueve otro gigante alemán como Volkswagen, que aspiraba a hacer del coche eléctrico la piedra angular de su futuro. Pero la firma también confirmó que seguirá desarrollando propulsores de combustión. Por el lado de Toyota hay que resaltar que desde hace años que recela del coche eléctrico, aunque la firma japonesa quiere invertir en hidrógeno para Europa, considerando que es un mercado perfecto para hacerlo. Por el lado de Renault, hay que decir que asegura que el futuro es eléctrico en nuestro continente, pero mantiene Horse para el desarrollo de motores de combustión para vender en otros mercados.

Y esta misma línea estratégica sigue Stellantis. Claro que si se tiene en cuenta que el grupo automovilístico es gigante (cuenta con 14 marcas propias y la distribución fuera de China de Leapmotor) cuenta con otras herramientas para dar el zarpazo. Su capacidad para llegar a todo tipo de mercados es enorme y no quiere dejar escapar ninguna oportunidad.

Para afianzar esta idea, desde hace un año trabaja en un motor extremadamente extraño en un proyecto denominado Bio-Hybrid. El proyecto está destinado a Sudamérica, pero da una idea de las posibles alternativas que se están poniendo encima de la mesa para reducir emisiones en países donde el coche eléctrico no es una opción atractiva.

En este caso, Stellantis está desarrollando plataformas en Brasil en las que se puedan combinar motores de combustión que funcionan con combustibles alternativos, como el etanol, con la energía eléctrica para reducir consumo y emisiones.

En total son cuatro plataformas las desarrolladas. Salvo una de ellas que es completamente eléctrica, Stellantis contará con motores más o menos electrificados que quemarán etanol. Tendrá opciones híbridas autorrecargables y otras enchufables, además de una última microhibridada.

Según la compañía, durante la producción de etanol para su uso en movilidad se compensa parte de las emisiones de CO_2 generadas (mismo caso que el hidrógeno, que presume de ser neutro en carbono) y, por tanto, el motor expulsa a la atmósfera un 60 por ciento menos de emisiones que un vehículo de gasolina.

Electrificar estos motores puede ser especialmente interesante en Brasil, donde el uso de este combustible está muy extendido, para reducir todavía más las emisiones y el consumo. Para defender el desarrollo de estas plataformas, la compañía llevó a cabo un estudio en el que dicen comparar las emisiones de un motor movido por etanol con uno tradicional de combustión y dos eléctricos, uno con energía generada en Brasil y otra con energía eléctrica llegada desde Europa.

En sus conclusiones, destacaron que el vehículo movido por etanol había emitido un 60 por ciento de emisiones de CO_2 que el coche de gasolina pero también un 18 por ciento menos que el que contaba con un motor eléctrico movido con energía generada en Europa. En consecuencia, se sabrá en breve si este impulsor podrá salir a las calles o todo quedará como un estudio o banco de pruebas.



negocios

DOMINGO 1º DE SEPTIEMBRE 2024

Gastronomía

Opción rentable: las meriendas se posicionan en los bares y ya son tendencia

PÁGINAS 6 Y 7



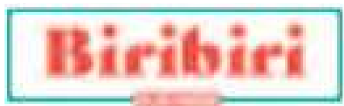
HECTOR RIO. LA CAPITAL

ÁREA VIVA

Con el foco en la neuroarquitectura

La arquitecta rosarina Mariela Galli propone pensar los espacios teniendo en cuenta esta disciplina que se basa en cómo el diseño influye en las emociones. Desde Funes, atiende clientes de toda la región. PÁGINAS 4 Y 5







El pasaje con escaleras que se proyecta junto a la ex Aduana

Se sabe, la constructora Fundar tiene un gran proyecto residencial para el terreno que está sobre avenida Belgrano al 500. Se llamará Aurora y lo más interesante es que tendrá una escalera que permitirá a los rosarinos subir desde la avenida hasta Urquiza, tal como ya ocurre con el pasaje homenaje a la arquitecta Matilde Luetich que está en la misma manzana. La nueva escalinata también llevará un nombre emblema de la arquitectura rosarina, aunque aun no se devela de quién se trata.

EL NÚMERO

$196 mil millones

Gasoductos

El plan de inversión es histórico y por eso impactó el anuncio. El Gobierno Provincial invertirá para construir 610 km de gasoductos que beneficiarán a 250 industrias santafesinas.



SEGURO PODÉS

La compañía que desafió a Manu y a la Peque

La Segunda Seguros lanzó una nueva publicidad con sus dos figuras del deporte. En este caso, el equipo de marketing buscó llevar al máximo a los dos deportistas: Manu y La Peque. Al primero lo hizo jugar al judo, mientras que a la Peque al basquet. ¿El resultado? Un poco se les complicó, pero “si confías, seguro podés”, proponen desde la aseguradora.

Redes sociales



En LinkedIn



La Virginia

La industria alimenticia posteó su programa de pasantías, hay tiempo hasta el 3 de septiembre para inscribirse. Buscan personas para puestos en: negocios e innovación, supply chain, tecnología, recursos humanos, administración, finanzas y ventas.



En Instagram



@chamba

El centro, donde las oficinas son lo habitual, es un buen sitio para tener una oferta de menú para almorzar. Eso vieron los gastronómicos de Chamba, que ya tenían local sobre calle Moreno y el río, y ahora abrieron en San Lorenzo y Sarmiento con modalidad take away.







@ministerio economia

En la cuenta oficial de X del ministerio se suben cada uno de los anuncios de esta cartera. Esta semana fue tendencia la eliminación de las trabas para la importación de acero y otros insumos de la economía argentina con el objetivo de alentar la competencia y bajar sus costos.

DE TODO UN POCO

Cuenta regresiva para Endeavor Rosario

La comunidad líder mundial de emprendedores de alto impacto, vuelve a presentar Experiencia Endeavor Rosario. Una vez más, fundadores de empresas destacadas, inversores, mentores y expertos de la industria se reúnen para inspirar y transformar, promoviendo el espíritu emprendedor en Argentina y el mundo. El jueves 12 de septiembre, a partir de las 8.30 horas, el Salón Metropolitano del Alto Rosario será el punto de reunión para emprendedores en busca de inspiración, crecimiento y conexiones valiosas. Se expondrán historias de éxito y los desafíos de fundadores con innovación.



PedidosYa: una alianza para renovar las motos

Tras un acuerdo de Pedidos Ya con los fabricantes de motos del Grupo La Emilia, más de 45 mil repartidores que prestan servicios para la app podrán adquirir nuevas unidades 0 km a precios preferenciales. Con esta alianza, los repartidores accederán a los modelos populares de Motomel, la marca nacional más vendida en el país e insignia del grupo, y la japonesa Suzuki. Desde la empresa, explican que “en un contexto económico desafiante como el actual, este convenio cobra aún más valor, porque permitirá acceder a motos en óptimas prestaciones y tecnología. Así, podrán cambiar una bicicleta por una moto o su modelo actual por uno 0km y lograr generar más ingresos al ampliar su rango de cobertura.



Si tenés buena información de negocios, escribinos a negocios@lacapital.com.ar

Formación en Rosario

Gabriel Redolfi: "Los emprendedores son el motor de la sociedad"

Junto al equipo de Comunidad MSR creó una escuela para darles herramientas y estrategias a quienes están comenzando en sus proyectos

Para Gabriel Redolfi, líder de MSR inversiones y desarrollos, los emprendedores son el corazón del crecimiento de cualquier sociedad. Explica esta idea así: "Yo parto del concepto de que los desarrolladores son el motor de la sociedad, desde el que pone un kiosco hasta el que funda una industria metalmecánica. El emprendedor es una persona muy particular que está dispuesta a trabajar 24/7". Como Redolfi le da un lugar clave en las sociedades, decidió armar la Escuela de Emprendedores para acercarles, de forma gratuita, ciertas herramientas y estrategias básicas necesarias para el desarrollo empresarial, aplicables a cualquier tipo de negocio. Llevaba tiempo pensando esta idea y ahora logró plasmarla.

De esta forma, este año desde el área Comunidad MSR hicieron la primera edición del curso en Rosario. La piedra fundacional fue armar el equipo teórico, definir las distintas temáticas y luego lanzar la convocatoria. La respuesta de los rosarinos fue muy buena, ellos pensaban hacer un curso con 15 cupos y tuvieron que duplicarlo porque se presentaron unas cien personas. Eligieron 33 que reunían el perfil que ellos requerían.



Gabriel lleva tiempo imaginando este proyecto de carácter social. Este año pudieron materializar la primera edición.

El perfil de los convocados

Esta es una escuela con fin social, forma parte de la política de responsabilidad social empresaria (RSE) de la empresa, por lo que para ellos era esencial que las personas que se inscribieran mostraran interés real en capacitarse. "Yo hice arquitectura, luego publicidad, luego estudié en la Austral y en la Fundación Libertad. Tuve la fortuna de poder pagar esos cursos, en aquellos años me daba cuenta de mis falencias en la parte organizacional de la empresa, cuestiones de economía, financieras y me pude formar. Pero hay un montón de pequeños emprendedores que no saben lo que es un flujo de fondos, manejar una red, el marketing digital", explica Redolfi y se explaya: "O por ejemplo decidir cuestiones administrativas, si vos tenés una empresa en funcionamiento a título personal, entender si te conviene más constituir una Sociedad Anónima o si es mejor una Sociedad Simplificada que son más baratas de sostener". Todas esas cuestiones las pueden aprender en este curso, donde los ejes son: Finanzas, Comunicación y Marketing, Marco Legal de las Pymes, Gestión de Calidad, Atención al Cliente, Higiene y Seguridad, Estrategias de Mercado, RRHH y Oratoria.



Las personas que aplicaron para el curso son de distintos rubros: hay quien maneja un espacio de yoga, quienes tienen una rotisería, personas que quieren poner una cafetería, una docente de matemáticas que proyecta abrir su propio instituto, entre otros. El criterio de selección de MSR tuvo que ver con que fueran personas no profesionales, pero que sí tuvieran el secundario completo. Rango de edad no hay, de hecho, en esta edición hay personas de entre 22 y 60 años que van de forma presencial. En total, son ocho clases quincenales.

La teoría de la caja de herramientas

Gabriel lleva muchos años en Junior Achievement, ha sido presidente en dos gestiones y ahora está en la vicepresidencia. A él lo convoca sus ganas de transmitir su experiencia, de hecho, en la Escuela de Emprendedores es quién da la charla motivacional al final del cursado. Él entiende que "un emprendedor no es feliz porque si fuera feliz no emprendería, se quedaría sentadito en lo que está haciendo. Pero tendrá momentos de felicidad, un logro, un buen contrato, pero son instantes de dicha. El emprendedor tiene que estar preparado para la lucha porque a veces se pierde más de las que se gana. Pasa a ser un sobreviviente. Esa fuerza, ese gen emprendedor que te hace levantarte todos los días con algo nuevo yo lo admiro siempre en todo el mundo".

Bajo este contexto, para Gabriel la capacitación es esencial: "Es como la teoría de la caja de herramientas, si vos en tu caja sólo tenés un martillo vas a tratar todos los temas a los martillazos. Pero si tenés herramientas distintas para resolver cada problemática que se te presenta las vas a poder encarar con la herramienta que corresponda", dice, pero advierte: "tampoco hay que tener tantas que al final no uses ninguna".

Esta Escuela de Emprendedores, que se hace de forma presencial en los salones de La Favorita, se hará dos veces al año. El cupo de este año está cerrado, por lo cual quienes estén interesados deberán aguardar el próximo anuncio.

Área Viva

La mujer que apuesta a la neuroarquitectura para transformar los espacios

Según la disciplina, el modo en que esté diseñado un espacio influye en las emociones de quienes lo habitan. Mariela Galli trabaja en diseño e interiorismo en toda la región y tiene una línea propia de muebles premium

Azul Martínez Lo Re
Negocios
negocios@lacapital.com.ar



Hace más de veinte años que Mariela Galli egresó de la carrera de Arquitectura en la Universidad Nacional de Rosario. Durante este tiempo se formó en tendencias de diseño e interiorismo, con el eje puesto en renovar todo tipo de espacios, desde residenciales hasta corporativos. Con esa idea fundó Área Viva, un estudio de transformaciones integrales con sede en Funes, sobre calle Córdoba al 2000. Desde allí atiende consultas que llegan, principalmente de barrios cerrados de la zona, pero también de ciudades cercanas como Rosario o Roldán.

"Desde Área Viva buscamos que cada cambio influya de manera positiva en las emociones de las personas. El nombre del estudio hace referencia a que vemos a los ambientes como dinámicos, ya que se van adaptando a cada momento de la vida de quienes lo habitan. La idea es brindar un asesoramiento completo, donde escuchamos las necesidades del cliente, le mostramos las tendencias, le armamos un proyecto a medida y lo llevamos adelante", explicó Galli en diálogo con el Suplemento Negocios.

El foco principal de Galli está en aplicar conceptos de la neuroarquitectura, muy ligada al bienestar, que aprendió a lo largo de su formación. Esta disciplina viene de la mano del biólogo Jonas Salk y el arquitecto Louis Kahn, quienes en 1965 fundaron el Instituto Salk, en la costa californiana, puntualmente en la coqueta localidad de La Jolla.

La neuroarquitectura pregona qué el modo en que están constituidos y ambientados los espacios influye en cómo pueden sentirse las personas que los habitan o que pasan muchas horas en su interior. En este sentido, no solo las viviendas cobran importancia desde este concepto sino también los sitios de trabajo, donde, según Mariela, tener ventanas o visión al aire libre son muy útiles para mejorar los estados de ánimos y favorecer la creatividad. Mientras que una habitación cerrada solo se recomienda para hacer un trabajo breve que requiera de gran concentración.

Teniendo en cuenta esos fundamentos, la arquitecta explica que sus renovaciones generan un entramado en la decoración que equilibra el diseño, el confort y la funcionalidad. Su propuesta abarca desde el equipamiento de un lugar, mediante líneas de muebles y marmolería propia, hasta el cambio de revestimientos, decoración e importación de materiales u objetos que no se consiguen en el mercado local.

Diseño sensorial y personalizado

Con su marca, Galli logró volverse una opción muy elegida en el segmento ABC1 de Funes, a la hora de remodelar las viviendas de countries como Kentucky y Funes Hill, pero también desarrollos comerciales como hoteles de la zona y hasta empresas, diseñando nuevas oficinas y ambientes comunes. El foco está en garantizar una renovación que puede ir desde un detalle, como un cambio en la grifería de una cocina, hasta una obra para reconstruir una habitación de cero, con cambio de pisos, revestimientos, pintura y mobiliario nuevo.

De hecho, los muebles fueron el inicio de Mariela en Funes, ya que su local lo abrió primero como una franquicia de la tradicional marca de amoblamientos, Reno. Hasta que decidió dar el salto con muebles propios, trabajando con una firma que le fabrica sus diseños a medida, algo que simplificó mucho el equipamiento de hogares ya que tiene la posibilidad de modificar el tamaño de cada pieza para que se adapte al lugar. "Por ejemplo, las banquetas que van en una mesada suelen tener una altura estándar y las empresas grandes no hacen cambios en sus líneas, pero yo sí tengo esta posibilidad", contó la especialista.

Para Galli, la clave está en "ir a los detalles", pensar ambientes funcionales, que un escritorio tenga los enchufes necesarios, que el mueble para un televisor tenga un diseño que permita ocultar todos los cables, y así en cada requerimiento. Otro punto está en la calidad de los materiales con los que trabaja, brindando variedad en los costos y durabilidad. La melamina es la más accesible y de ahí se puede optar por opciones como laca, o madera enchapada. Por ejemplo, una cocina entera de laca, con cinco columnas, puede valer $7 millones, y en madera el precio puede llegar a los $9 millones.

Otro plus es contar con una línea de marmolería de calidad premium, con disponibilidad al 100% y entrega inmediata, lo que acelera los tiempos de muchas obras que requieren este material para cambiar la mesada de una cocina o rediseñar, por ejemplo, un baño. "Lo que yo hago es un acompañamiento íntegro, es decir que, si una persona quiere una cocina italiana, yo viajo con él a Buenos Aires y sé que marca puede estar

a la
Lo m
ilum
segu
a lo e
ir en

Ten

Gall
ción
está
cada

FOTOS: HECTOR RIO. LA CAPITAL

altura de sus requerimientos. nismo con otras áreas como la minación, encargándome de con- ir las luminarias que se adapten elegido, o los adornos que van a un determinado lugar.

dencias en la arquitectura

i está en constante capacita- para conocer los estilos que n en uso y poder aplicarlos en a uno de los proyectos que to-

ma. A veces no se trata de seguir una tendencia particular, sino de animarse a aplicar un detalle en ciertos lugares u objetos. “Ahora se aprovechan más los tonos pasteles y el color dorado que volvió con fuerza. También los diseños redondeados, que haya mucha curvatura porque da una idea de integración, por ejemplo, las mesadas o las islas en las cocinas ya no se usan rectas, sino que se les intenta dar esta forma curvada”, explicó la arquitecta.

A su vez, participa de los principales eventos del mundo de la arquitectura, para tener de primera mano toda la información sobre tendencias. Este año asistió a ferias de diseño de interiores en Milán, a la noche del diseño del distrito Arenales y a la High Desing Expo en la ciudad de San Pablo, en Brasil. Y se prepara para estar presente en la 40º edición de Casa FOA, que será a partir del 11 de octubre en Buenos Aires, a metros del Obelisco.









Gastronomía local



Catalina Angeli, titular de la cafetería Ruffo Coffee Co.



Franco Tosto representante de Growlers Café.


Agustín Grabich, titular de Heroica Panadería.


Belén Navarro, dueña del bar y cafetería Brunch.

Más que una tendencia: la gente puso de moda salir a merendar

Hay tres razones que hacen que los rosarinos ocupen cada vez más los bares durante las tardes. Cuatro gastronómicos dan su visión

Gala Décima Kozameh
Negocios
negocios@lacapital.com.ar

Basta con recorrer la ciudad entre las 16 y 18 horas para ver esta escena en bares puntuales de la ciudad: mesas abarrotadas de personas, exuberantes meriendas con café, croissant, tostadas o tortas, e incluso en algunos sitios hay hasta filas para conseguir lugar donde sentarse. Desde hace alrededor de dos años en Rosario se vive una fiebre por las meriendas que a su vez impulsa a los bares de la ciudad. Sin saber qué dio origen a qué, la gran duda es si el boom de las cafeterías de especialidad llegó para atender la alta demanda de meriendas o si la moda de la hora del té surgió antes, a partir de la diversidad de bares y cafeterías que han aparecido en el último tiempo.

Suplemento Negocios del diario La Capital salió a buscar la respuesta de la mano de los que están detrás de esta movida: cuatro propuestas de la ciudad, con distintos conceptos y focos empresariales, conversan sobre esta tendencia y analizan los motivos de este boom gastronómico.

MOTIVO N°1: Las meriendas son más accesibles que las cenas

"Es más barato tomar un café que un vino o una cerveza. En esa misma comparativa pasa lo mismo entre la bollería y un sándwich", dice Franco Tosto representante de Growler Café, ubicado en la Moreno casi Cochabamba. En números, Tosto calcula que una merienda, con facturas o bollos, ronda los $5.000 mientras que al menú ejecutivo lo comercializan a $8.500. La familia de los bares Growler es variada y cuenta con propuestas para distintos públicos, como puede ser la versión birrería o club más nocturno.

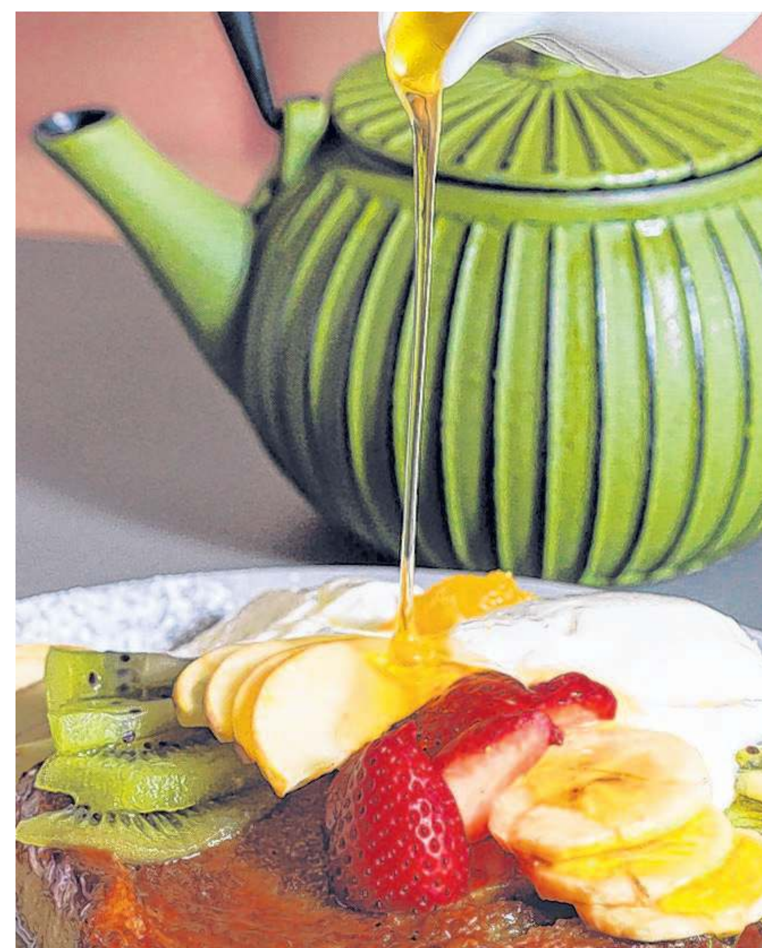
En el caso del Growler Café, Franco y sus socios entienden que la consolidación del lugar y su identidad como café, radica principalmente en su ubicación, ya que está a pasos del Parque Independencia y el club Gimnasia y Esgrima de Rosario. Por su parte, la cercanía con los Tribunales Provinciales ha potenciado el horario del almuerzo, lo que les permite establecer un paralelismo claro sobre cómo funciona cada horario.

Otro cafetero que coincide con este punto es Agustín Grabich, titular de Heroica Panadería: "La cuestión monetaria influye. Hoy salir a cenar puede costar unos $30.000, mientras que una merienda a la tarde ronda los $7.000". La cafetería y tostadero que nació a fines del 2022, hoy cuenta con dos locales en Rosario (en Pichincha y dentro del Alto Rosario) y uno flamante en la ciudad de Córdoba. En cada uno, Grabich y su socio apuntan al concepto de meriendas saludables, con productos orgánicos y una trazabilidad completa de las materias primas. En su caso, la merienda con el cubo de pistacho de hojaldre, que es el producto estrella de elaboración propia, con un café de especialidad, ronda los $9.000.

Sigue en la página 7

Gastronomía local





Viene de la página 6

La rentabilidad de las meriendas versus la de los almuerzos, es otro de los factores que los dueños de las cafeterías analizan a partir de esta tendencia: “A una merienda le podemos llegar a sacar un 35% de margen de ganancia”, explica Belén Navarro, dueña del bar y cafetería Brunch, en la esquina de Paraguay y 9 de Julio. El espacio, que nació hace tres años, y tiene fila en la puerta todas las tardes, ofrece opciones de almuerzo y merienda desde la mañana hasta las 20 hs. con una misma carta disponible todo el día: “Intentamos que las meriendas y almuerzos dejen la misma ganancia, sin dudas podés sacarle más rédito a un café que a un plato de comida. Aun así, la pastelería es la menos rentable porque las tortas tienen mucho costo de materia prima. En ese sentido, la panadería es más redituable”, agrega Navarro.

Brunch, al igual que Heroica, elabora todas sus planificaciones, lo que los lleva a analizar los números de cada plato dos veces al mes, además de aumentar precios de acuerdo al incremento de los productos que utilizan para hacerlos.

En su análisis sobre rentabilidad, Grabich aporta: “En las meriendas tenés mucha rentabilidad porque el café y el producto de panadería que hacemos es a base de harina y agua, por ejemplo. Mientras que los almuerzos tienen menos porque llevan más elaboración”.



MOTIVO N°2: inseguridad y falta de transporte nocturno

En las entrevistas con los titulares de los bares, surgen otros motivos que llevan a pensar que la merienda es una tendencia que invita a un plan más sencillo que el nocturno, debido a la inseguridad y la alcoholemia cero: “Lo cierto es que la inseguridad influye. Es más seguro salir a la tarde que a la noche y eso lleva a la gente a inclinarse por planes diurnos. Por otro lado, está la cuestión de alcoholemia cero. La gente deja el auto en casa si sale a la noche, pero tiene que sumar el gasto del taxi o uber, que eleva el costo promedio de tu salida”, aporta Catalina Angeli, titular de la cafetería Ruffo Coffee Co, de Jujuy y Rodríguez. A la hora de calcular precios, Catalina afirma que una merienda promedio en su local ronda los $6.600.

Hay un punto en el cual los cuatro entrevistados coinciden: desde la pandemia, cuando el servicio de transporte público bajó notablemente su rendimiento y los controles de alcoholemia se hicieron más fuertes, la gente se volcó a salir de tarde: “La tendencia es por la inseguridad, la gente elige salir de día. Además, la pandemia cambió el consumo y la vida social de las personas y eso sin dudas afectó la nocturnidad. El transporte urbano tampoco contribuye. De noche casi no hay colectivos”, agrega Grabich.



MOTIVO N°3: nuevas conductas sociales

Existe un tercer punto que influye en el boom de ir a merendar y se enfoca en las nuevas prácticas sociales que marcan la tendencia: “La cafetería de especialidad es una moda, pero la merienda se volvió un plan. Acá vienen muchos grupos de amigos jóvenes o parejas”, opina Angeli. Por su parte Navarro aporta: “Salir a merendar es más distendido y además tenés muchas opciones. Cada vez hay más cafeterías con su identidad propia y su menú”.

Frente a la consulta de si las temporadas invierno-verano tienen alguna influencia, los bares hablan de un flujo constante, pero con horarios de consumo más marcados: “La temporada de invierno tiene más que ver con el no consumo nocturno porque la gente se queda más en su casa. Aun así, la merienda es una reversión de un hábito que ya existe. Un rebranding de la costumbre. Este cambio se es impulsado través de las redes sociales porque ves platos que te atraen. Lo mismo pasó en su momento con la cerveza artesanal, la hamburguesa, el café de especialidad y ahora las meriendas. El momento birra también se reconvirtió en merienda”, aporta Tosto.

Emprendedora con vuelo

Ser orfebre en Rosario

Camila Carat vende al mundo joyería exclusiva en oro y plata

La historia de esta orfebre que desde muy joven se adentró en el universo de los metales preciosos


María Laura Neffen
Negocios
mneffen@lacapital.com.ar







FOTOS: CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL

La orfebrería es un arte ligado al lujo, porque se hace a partir de fundir metales preciosos de alto valor como son el oro o la plata. También son modos de expresión, a lo largo de la historia etnia tras etnia han utilizado estos metales para fabricar piezas que los identifiquen. A Camila Carat el proceso de trabajar con los metales la convocó desde la facultad, porque estudiando Diseño Industrial conoció los modos de procesarlos. Ese primer contacto con las posibilidades de los metales fue el gen de una carrera que hoy se avizora internacional. Camila creó en 2019 la marca de joyería que lleva su nombre y hoy vende en Argentina, Chile, Uruguay, España y Estados Unidos.

"En mayo lancé una nueva web que está bien preparada para el comercio exterior porque depende del IP de la computadora o el celular desde donde el cliente se conecta le aparece la divisa correspondiente. El proceso ya está automatizado hasta para que se pueda hacer el envío por FedEx", detalla Camila en diálogo con suplemento Negocios.

La historia de su firma comenzó así: ella es de San Nicolás y se vino a estudiar a Rosario. Mientras estaba en la facultad empezó a conocer artistas que hacían piezas más de tipo artesanal hasta que un día conoció a un orfebre. De él aprendió el oficio y se adentró en los metales preciosos. "Ahí fue otro mundo para mí, un giro de 360 grados. Él tenía mucha experiencia, muchísimo conocimiento y así empecé a trabajar en oro y plata. Tenía 20 años", recuerda. Hoy tiene 30.

También ella hizo su paso por la joyería clásica, trabajando diariamente durante tres años en el taller de una de las conocidas firmas de calle Maipú. Allí aprendió las áreas más tradicionales del oficio haciendo alianzas, dijes, anillos de sello y pulseras esclavas (cuenta Camila que ya no se las denomina más así, hoy por los cambios culturales se las llaman pulseras infinitas).

Las piezas de Camila

Tras ese bagaje, lo que buscó esta orfebre es lograr diseños propios en calidad. Explica que "la diferencia entre la joyería clásica y la contemporánea es que la primera le da más valor al material, mientras que la segunda valora más su significado. Yo estoy intentando llegar a un medio de eso, darle valor al material y al significado".

En tema de precios, este segmento es como el arte, no se compite por precio. "La joyería es un lujo, los clientes que me buscan a mí quieren exclusividad, con pedidos personalizados. Me ha pasado que la gente me pida algo sin importarle el precio que tenga", explica. Esto tiene que ver con que para Camila las personas "se expresan a través de lo que se ponen, no es un mero ornamento, son piezas para decir algo. Al ser algo exclusivo, no masivo, entiendo que la gente busca eso". En su portfolio, tiene un mercado premium cuyas joyas se hacen sólo a pedido y no hay precios de esto en la web porque dependerá del valor en el momento. Mientras que en anillos, pulseras, colgantes y aros hay una amplia franja que va desde los $ 40 mil a los $400 mil.

Joyería dental, un nuevo nicho

A partir de una demanda puntual, a Camila se le abrió un nuevo segmento de ventas. Ella da clases de joyería en un espacio de arte rosarino y una alumna que tenía un centro de estética donde colocaba joyería dental de Swarovsky le consultó si se animaba a hacer este tipo de piezas en oro o plata. Se trata de joyas muy pequeñas que se pegan en un diente y tienen una duración de tres meses hasta más de un año si se las cuida correctamente.

"Es un público más trapero, más callejero. En su momento hice algunos modelos y me explotó el celular con pedidos, porque la colocadora daba también talleres y me iba recomendando a sus alumnos", recuerda. Tanto creció que un día vio una de sus piezas en la televisión, la estaba usando Candela Tinelli durante una entrevista en el programa LAM de Ángel De Brito. "Muchas veces no me entero quienes son los que compran las joyas porque yo se las vendo a los colocadores o a odontólogos que también suelen hacer el trabajo de pegarlas", explica.

Ahora la convocó la jefa de Estilismo de Canal 9, en Buenos Aires, para que aporte sus piezas para artistas del canal. Eso sí, ella aclara que no hace canje, porque como ya tiene muchos famosos que compran sus joyas no quiere ser injusta con quienes ya son clientes.

¿Dónde consigue la plata y el oro?

Camila compra en los mayoristas de Buenos Aires y luego funde los metales en su taller del centro rosarino. "De la mina el oro viene puro, no viene de 18 kilates ni la plata viene en 925, sino que lo tenés que fundir y aliarlo con otro metal para que se endurezca, porque cuando está puro es muy blando", detalla. El porcentaje de otros metales que se utiliza es lo que también le da el color final que tendrá. Camila explica que "el oro puro es amarillento, por ejemplo, para hacer el rosado hay que crearlo con un poco de cobre y plata pura. En cambio, para hacer el oro amarillo se utiliza el puro con menos cantidad de cobre y más de plata. Para cada uno vas mezclando, pero lo que no varía es que todos tienen la misma cantidad de oro".

Camila está decidida a seguir profundizando en este camino porque está convencida de que hay mercado para seguir creciendo. Se está preparando y profesionalizando para dar respuesta a más demanda.